



**ASF A**

**AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS**



AL LE 3 OCTOBRE  
2017



# JOURNÉE NATIONALE POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR ROUTES ET AUTOROUTES

*NATIONAL SAFETY DAY FOR MOTORWAY AND ROAD STAFF*

LES AUTOROUTES



10 SEPTEMBRE 2017



**6 VÉHICULES DE SÉCURITÉ  
HEURTÉS PAR SEMAINE**

***6 safety vehicles hit per week***

**STOP !**





**CHAQUE FOIS PAR DES CONDUCTEURS TROP FATIGUÉS TROP DISTRAITS OU TROP PRESSÉS**

*Every time by drivers too tired, too distracted or in a hurry*





**UNE CAMPAGNE DANS LA  
PRESSE QUOTIDIENNE RÉGIONALE**

**56 titres - 15 millions de lecteurs**

*National campaign in dailies or regional press*

*15 million readers*





**N'APPROCHEZ PAS  
DE MON HOMME.**

**STEP AWAY  
FROM MY MAN**

A road worker in a bright yellow high-visibility suit stands on a highway, holding a traffic cone. In the background, a white service van with red and white diagonal stripes is parked. The scene is set on a multi-lane highway with other vehicles in the distance under a cloudy sky.

*Keep your distances*

**GARDEZ  
VOS DISTANCES.**

Cette année, plus de 200 véhicules d'intervention  
ont été percutés par des conducteurs inattentifs ou endormis.  
Quand vous apercevez un agent sur une route ou une autoroute,  
gardez vos distances.

**LES 20 ET 21 OCTOBRE 2017**  
**JOURNÉES NATIONALES POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL ROUTIER ET AUTOROUTIER.**  
Retrouvez tout le programme sur [www.personnel-autoroutes.fr](http://www.personnel-autoroutes.fr)  
Venez rencontrer les agents :

APRR



\*sanef

Les Autoroutes





**N'APPROCHEZ PAS  
DE MON HOMME.**

**STEP AWAY  
FROM MY MAN**



*Keep your distances*

**GARDEZ  
VOS DISTANCES.**

Cette année, plus de 200 véhicules d'intervention ont été percutés par des conducteurs inattentifs ou endormis. Quand vous apercevez un agent sur une route ou une autoroute, gardez vos distances.

LES 20 ET 21 OCTOBRE 2017  
JOURNÉES NATIONALES POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL ROUTIER ET AUTOROUTIER.  
Retrouvez tout le programme sur [www.personnel-autoroutes.fr](http://www.personnel-autoroutes.fr)  
Venez rencontrer les agents :





## INTERNET

2,5 millions de vues sur les réseaux sociaux

*Campaign on social media  
2.5 million views*







Un soutien des acteurs institutionnels  
et des médias

*Support from institutional players and Media*





Sécurité routière @RoutePlusSure · 20 oct.

#TousEnJaune Depuis début 2017, 200 véhicules d'intervention heurtés, soit 6 accidents/sem. Respectez la vie des #HommesEnJaune, ralentissez



Gouvernement @gouvernementFR · 20 oct.

Sur la route des vacances, découvrez les animations prévues à l'occasion des #JournéesSécuritéDuPersonnel personnel-autoroutes.fr /Journées-2017....



Ministère Intérieur @Place\_Beauvau · 20 oct.

#TousEnJaune pour votre #sécurité ! Policiers, gendarmes et sapeurs-pompiers solidaires avec les #HommesEnJaune



Elisabeth BORNE @Elisabeth\_Borne · 20 oct.

Journée nationale pour la sécurité du personnel sur routes et autoroutes mobilisés, tous vigilants #JournéesSécuritéDuPersonnel





ASFA Autoroutes @ASFAutoroutes · 20 oct.



### Routes : des salariés qui frôlent

De plus en plus d'agents qui interviennent sur les routes et autoroutes pour dépanner un véhicule ou baliser une zone sont victimes d'accident. Des actions sont organisées. [france3-regions.francetvinfo.fr](http://france3-regions.francetvinfo.fr)



ASFA Autoroutes @ASFAutoroutes · 20 oct.

"Quand un camion nous frôle à 110 km/h, le fourgon est en danger chaque jour pour rester entier".



### VIDEO - Patrouilleurs sur autoroutes : le danger et les insultes au quo...

Chaque semaine depuis le début de l'année, six fourgons de patrouilleurs sont heurtés sur les autoroutes françaises. Des opérations de sensibilisation sont organisées.

[francebleu.fr](http://francebleu.fr)

11 retweets, 10 likes



ASFA Autoroutes @ASFAutoroutes · 21 oct.

Les agents d'autoroutes, ces autres victimes des chauffards [lefigaro.fr](http://lefigaro.fr/actualite-fran...) via @Le\_Figaro



### Les agents d'autoroutes, ces autres victimes des chauffards

Les accidents des personnels d'intervention connaissent une augmentation sans précédent de 30 %.

[lefigaro.fr](http://lefigaro.fr)

5 likes, 11 retweets





# UN SUPPLÉMENT DU PARISIEN

250 000 exemplaires

*A supplement of the Le Parisien daily*  
*250 000 copies*





SÉBASTIEN, agent autoroutier d'APRR sur l'A 6 à Nemours (Seine-et-Marne), est conscient des risques au quotidien.

DEPUIS 2008 :

**8** agents ont trouvé la mort sur les autoroutes en faisant leur travail.

**36** agents blessés ont dû être hospitalisés suite à un accident.

**115** agents ont été légèrement blessés.

EN 2017 :

**139** véhicules d'intervention et équipements heurtés.

**4** accidents en moyenne par semaine impliquent un membre du personnel autoroutier.

**60%** des accidents sont provoqués par les poids lourds.

## Autoroutes : attention aux « hommes en jaune »!

**ALERTE.** Les accidents dont sont victimes les personnels intervenant sur la chaussée se multiplient. Les sociétés d'autoroutes tirent le signal d'alarme. Témoignages.

« **AUJOURD'HUI**, je pars tous les matins en me disant que c'est peut-être le dernier. Je ne bosse pas avec la peur au ventre car je suis heureux de faire un boulot que j'aime, mais j'ai toujours en tête le risque de l'accident. Le soir, quand je rentre retrouver ma famille, je suis conscient que j'ai eu de la chance. » Agent autoroutier d'APRR basé à Nemours (Seine-et-Marne), sur l'A 6, Sébastien est l'un de ces « hommes en jaune », partagés entre l'attachement à leur mission et des risques de plus en plus présents au moment d'intervenir sur la chaussée. Le pire n'est jamais très loin, comme cette journée d'été, il y a vingt ans. Sébastien s'en souvient comme si c'était hier : « J'étais venu pour un remplacement, juste avant d'être em-

bauché définitivement. De tous les boulots que j'avais pu faire, c'était celui qui me correspondait le mieux. Je travaille dehors, seul ou à deux, sur la route - un sentiment de liberté. Ce jour-là, il pleuvait énormément. Un orage violent, comme cela arrive en période estivale. Nous étions trois, pour plus de sécurité, sur une zone de basculement de voie. Un conducteur dans une Golf avait des essuie-glaces usagés. Il ne voyait pas la route et roulait vite, quelque chose comme 110 km/h. Il n'a pas remarqué que nous étions en train de retirer des balisages. Mon collègue a hurlé. J'ai eu un réflexe : sauter sur le terre-plein. J'ai évité de justesse la voiture qui est venue s'encastrer dans notre camionnette. Je n'ai même pas réalisé ce que je faisais. À moins d'une se-

conde près j'étais mort. La peur de ma vie. L'impact a été tel que le fourgon a été projeté sur 20 mètres. Un camion qui venait d'en face a écrasé les freins pour ne pas s'encastrer à son tour. »

### TROIS JOURNÉES POUR SENSIBILISER LE PUBLIC

Miraculeusement, le bilan de l'accident se soldera sans graves blessures, ni côté automobiliste ni chez « les hommes en jaune ». Mais le témoignage de Sébastien, 40 ans, est celui d'un rescapé. Un de ses collègues de l'autoroute du Nord n'a pas eu sa chance. Le 14 mars dernier, Bruno, 50 ans, de la Sanef, a été percuté par un chauffeur-routier britannique alors qu'il était en train de poser des cônes de sécurité orange et blanc

sur l'autoroute A1. C'est le premier agent de voirie d'une société d'autoroute tué depuis 2014. Alors que le nombre d'accidents impliquant ces personnels semblait en diminution sur le territoire français, il augmente depuis 2015. L'année 2017 s'annonce même comme la pire depuis quatre ans. Fin septembre, on dénombrait déjà 140 accidents impliquant des véhicules d'intervention, avec 12 agents blessés et 1 mort. Pour toutes les victimes et leurs familles, de véritables tragédies. La situation est suffisamment grave pour que les sociétés d'autoroutes tirent la sonnette d'alarme et informent le grand public à l'occasion d'un week-end de mobilisation avec des animations dans toute la France les 19, 20 et 21 octobre.



Surnommés les hommes en jaune, 5 063 agents d'entretien et de sécurité assurent sur le réseau autoroutier à péage plus de 450 000 interventions par an.

# Portables, écrans... Les distractions en accusation

Si le défaut de vigilance est la cause des accidents, celui-ci est souvent provoqué par les distractions qui perturbent l'attention des conducteurs.

Un mort, six blessés hospitalisés et six blessés légers. C'est le terrible tribut payé par les agents des autoroutes de France au cours des trois premiers trimestres de 2017. Avec un total de 140 sur la période, les accidents qui impliquent le personnel des autoroutes sont en augmentation de 56 % par rapport à 2016.

## UN CONDUCTEUR SUR DEUX UTILISE SON TÉLÉPHONE.

Principal accusé : le défaut de vigilance. Et principal complice : l'écran autre que celui du tableau de bord de son véhicule. Pour mémoire : utiliser son téléphone au volant multiplie le risque d'accident par 3 en communication et par 23 pour le SMS (source Axa Prévention). Et un conducteur sur deux admet utiliser son téléphone... « Quand un automobiliste avec son smartphone à la main remarque ma présence sur le bord de la route, il le racroche et se sent penaud. Les gens ne réalisent le risque qu'ils nous font courir que lorsqu'ils nous voient physiquement. S'ils ne distinguent que le fourgon ou

les panneaux, nous sommes abstraits », commente Valérie, agent autoroutier (voir ci-dessous).

Cela sans prendre en compte les risques induits par les réseaux sociaux quand ce ne sont pas directement des vidéos que certains routiers regardent. Tous les agents autoroutiers ont, une nuit, remarqué la lumière d'un écran éclairant une cabine de poids lourds. Téléphone, télévision, ordinateur, tous ces distracteurs sont considérés comme l'une des premières causes de collisions avec le matériel autoroutier. En un trimestre, Valérie remplit une benne complète de panneaux métalliques qui ont été heurtés par les véhicules. « Il n'y a jamais de preuve d'un usage. Les conducteurs n'admettent pas leur faute quand ils se sont sortis indemnes. Ils ne se rendent même pas compte qu'ils risquent leur propre vie. Mais un conducteur qui heurte un fourgon a très peu de chance de s'en sortir », commente Sébastien, autre agent autoroutier, basé à Nemours (Seine-et-Marne) et les flagrants délits d'usage sont rares, surtout la



Lors d'un choc avec un camion, le fourgon des agents est projeté sur plus de 100 mètres.

nuit où la surveillance policière est moindre. Comme nous le confie un gendarme, « la journée, à part le téléphone à la main, on ne peut pas voir ce qui se passe dans la cabine d'un 44 tonnes. Pour un conducteur français, les trois points sont souvent plus douloureux que

les 135 euros d'amende. Pour un étranger, il n'y a aucun retrait de points. » En dépit d'une ruée, à part le téléphone à la main, les pouvoirs publics n'ont pas décidé d'une aggravation de l'amende en 2017. Confrontée à la situation, l'ASFA va donc reproduire le 20 octo-

bre à Paris (lire page IV), un crash entre un véhicule et un fourgon à l'arrêt au cours de ses journées de mobilisation. L'objectif est de sensibiliser les usagers des autoroutes à la situation des agents et aux risques qu'ils prennent pour assurer la sécurité de tous.



Sur la seule région de Tours, c'est l'équivalent d'une benne entière de panneaux est heurtée par trimestre.

## UN MÉTIER À RISQUES



“ La voiture qui passe à 40 cm, c'est notre quotidien ”

**JULIEN, 36 ans, ouvrier à Senlis sur l'A1 (Sanef)**

Nous appliquons toutes les consignes de sécurité. Nous sommes formés à une chose en priorité : limiter les risques. Sauf que ce sont les usagers de la route qui ne respectent pas les règles de sécurité. Il y a quelques mois, nous étions en train de poser des cônes pour une réduction de voie. Un automobiliste anglais a eu

peur de ne pas pouvoir sortir. Du coup, il a emprunté la voie de droite neutralisée. Alors que je descendais du fourgon, la voiture est passée à 80 ou 90 km/h en me frôlant. Mon collègue qui était au volant l'a vue dans le rétroviseur. Il m'a attrapé et tiré par le col de mon blouson. À une seconde près, elle m'écrasait. J'ai vraiment

sentit la mort me frôler. C'est « l'anecdote » la plus marquante parce qu'un collègue m'a sauvé la vie. Sinon, la voiture qui passe à 40 cm ou le saut sur le talus, c'est notre quotidien. Les conducteurs doivent comprendre qu'il faut ralentir quand ils voient nos flèches et nos fourgons, nous sommes tout près.



“ Être le plus visible possible est vital ! ”

**VALÉRIE, 51 ans, agent autoroutier à Tours sur l'A10 (VINCI Autoroutes)**

En 2011, mon fourgon a été heurté par un camion. Il était 2 heures du matin, j'intervenais en protection d'un poids lourd qui avait brûlé. Je l'ai vu arriver. Enfin, je l'ai d'abord entendu. Il ne freinait pas. Mon fourgon a été projeté à 120 mètres. Le chauffeur utilise d'abord son frein moteur. Idem pour les voitures. De loin, en les entendant, je peux évaluer leur vitesse. C'est

avec le bruit de la déflagration qui résonne dans la tête. Sur l'autoroute, il faut être aux aguets en permanence. Quand nous travaillons en équipe - à 2 ou 3 -, il faut toujours un agent en sentinelle. Aussi bien avec les yeux qu'avec les oreilles. Un camion qui ralentit utilise d'abord son frein moteur. Idem pour les voitures. De loin, en les entendant, je peux évaluer leur vitesse. C'est

primordial. Car si elles ne m'ont pas vue, je dois pouvoir les éviter. Mais, pour ma sécurité, je fais en sorte d'être toujours le plus visible possible. C'est la clé de ma sécurité. Je n'ai pas d'appréhension dans mon métier. Sans doute parce que je suis pleinement consciente des risques. À partir du moment où je mets un pied sur l'autoroute ma vigilance est à 200 %.

# “ Nous formons à la sécurité dans les lycées professionnels ”

Éric Tanays est directeur des routes d'Île-de-France. Ce fonctionnaire du ministère chargé des transports a la responsabilité des 1 300 km de voies gérées par l'État.

**Constataz-vous une recrudescence des accidents qui impliquent les employés des services routiers en région parisienne ?**

Entre 2014 et 2016, le nombre d'accidents est passé de 17 à 29, dont 5 ont causé des blessés, mais aucun mort. Depuis le début d'année, nous avons constaté une diminution significative : sur les neuf premiers mois de 2017, « seulement » 16 accidents et, heureusement, aucun blessé.

**Avez-vous estimé le coût global pour la collectivité ?**

Les totaux ne sont pas faits,

mais ce qui est connu, c'est le prix des équipements à remplacer quand ils ont été percés : 20 000 € pour une grande flèche lumineuse et 55 000 € pour un fourgon...

**Sur le réseau autoroutier à péage, les camions sont responsables de 60 % des accidents. Et sur le réseau non concédé ?**

Les poids-lourds sont responsables de 34 % des accidents alors qu'ils ne représentent que 13 % du trafic routier. Pour diminuer ces chiffres, le ministère des Transports développe depuis 2015 un kit pédagogique

conçu en partenariat avec les fédérations et organismes de formation du transport routier. Par ailleurs, nous mettons en place des journées de prévention dans les lycées professionnels formant au métier de chauffeur poids-lourds.

**La limitation à 90 et 110 km/h sur la majeure partie du réseau des routes d'Île-de-France a-t-elle une influence sur le nombre d'accidents ?**

Depuis juillet 2016, toutes les routes d'Île-de-France sont limitées à 110 km/h au plus (hors les portions d'autoroutes du réseau à péage, ndr). Mais il



En Île-de-France, l'État gère les nationales et les portions d'autoroutes comme A 15, A 86 ou A 104.

est encore trop tôt pour évaluer l'impact des baisses sur les accidents. Il va falloir attendre trois ou quatre ans pour avoir de réelles statistiques.

**Procédez-vous à la mise en place de radars de chantier ?**

C'est très compliqué vu leur gabarit. Pour la sécurité du personnel, nous préférons procéder à des fermetures de routes lors des chantiers de rénovation ou de maintenance. Soit de manière nocturne, ce qui nécessite des moyens particuliers en hommes et en ma-



ÉRIC TANAYS, directeur des routes d'Île-de-France.

chines. Soit en fermant totalement la portion de route pendant plusieurs semaines au mois d'août, comme nous l'avons fait sur l'A86 à Bobigny cet été.

**Avez-vous mis en place d'autres solutions particulières pour prévenir les risques des personnels ?**

À titre expérimental, nous utilisons des bandes rugueuses provisoires qui, placées en amont de la zone d'intervention, alertent le conducteur. L'efficacité est en cours d'évaluation.

# Côté « com », tout est possible !

Depuis 2010, les différentes sociétés d'autoroutes ont multiplié les campagnes de sensibilisation à la sécurité des personnels. Objectif : que les conducteurs prennent conscience de la présence des employés qui concourent à la sécurité de tous par la maintenance et l'entretien des voies. Pour cela, elles n'ont pas hésité à personnaliser les campagnes avec les agents autoroutiers eux-mêmes. Logique : en identifiant une personne réelle, celle-ci est sortie de la simple désignation « d'agent ». Entre 2010 et 2015, sur les axes du réseau APRR, les automobilistes ont pu découvrir les portraits de 16 agents autoroutiers affichés sur les 470 fourgons intervenant sur les autoroutes de la société. Le message était simple : « Respectez sa vie, (ou elle) protège la vôtre. » « Ce sont donc ces véhicules qui tiennent lieu de médias, ce qui garantit une visibilité maxi-

mum de la campagne auprès du plus grand nombre d'automobilistes », expliquait alors le service communication d'APRR.

**LES AUTOMOBILISTES MIS À CONTRIBUTION POUR LES MESSAGES**

Les autoroutes étaient gérées par plusieurs sociétés, différents canaux de communication sont explorés. Ainsi, c'est la carte de l'humour qu'a jouée Sanef sur la même période en montrant un « homme en jaune » avec un tutu rose. « Nous avions tout essayé pour sensibiliser les usagers aux risques que prennent les agents, sans le second degré, commente Christine Allard, directrice de la communication. Cette campagne brise les codes conventionnels qui reposent souvent sur des images effrayables. Nous avons voulu alerter avec un message différent, décalé et interpollant. » Et cela a fonctionné. Les automobilistes ont largement partagé la campagne sur les réseaux sociaux, avec un très bon taux d'adhésion.

Enfin, pour inciter à ralentir aux abords des zones de travaux ou d'interventions des agents autoroutiers, VINCI Autoroutes a pour sa part lancé l'été dernier une campagne participative impliquant les internautes.

Par le biais d'un concours de création, la Fondation VINCI Autoroutes a fait appel à l'imagination des conducteurs pour la rédaction de messages de prévention destinés à être diffusés sur les panneaux d'affichage électroniques. « Nous avons reçu 5 000 contributions », explique Bernadette Moreau, déléguée générale de la fondation. Les meilleures ont été affichées sur les panneaux lumineux pendant l'été, donc vues par des millions d'automobilistes et largement partagées sur les réseaux sociaux. Ainsi, les agents autoroutiers ont rappelé leur présence via les messages proposés comme « En jaune, je suis visible, pas invincible », « Touche pas à mon homme en jaune ! », ou « Tu vois jaune, tu ralentis ! »





**DES ÉVÉNEMENTS  
DANS TOUTE LA FRANCE**  
*Events all over France*





# **Un village cour du Dôme des Invalides, 7<sup>ème</sup> Paris**

**En présence d'Elisabeth Borne  
Ministre en charge des transports**

***With participation of Elisabeth Borne, Minister for  
transportation***







RTENAIRES

DE NATIONALE POUR  
L'ÉTUDE DU PERSONNEL  
DES SAÛTES ET AUTOMATES

CERVA

IN

INSTITUT  
NATIONAL  
DU SOMMEIL  
ET DE LA VIGILANCE

AGIR  
AUPRÈS DU  
GRAND PUBLIC  
ET DES POUVOIRS  
PUBLICS POUR  
PROMOUVOIR  
SENSIBILISER  
INFORMER  
ÉDUCER  
SUR LES  
TROUBLES  
DU SOMMEIL  
ET DE LA  
VIGILANCE.  
VÉRITABLES

LES ANTONIOMI

INFO

capn

RÉAPPROCHER  
L'ÉTAT DE SŒUR  
HOMME

RÉAPPROCHER  
L'ÉTAT DE SŒUR  
HOMME









**Un colloque**  
**Deux crash tests**  
**A Conference**  
**Two crash tests**



**JOURNÉE NATIONALE  
POUR LA SÉCURITÉ  
DU PERSONNEL  
SUR ROUTES  
ET AUTOROUTES**

Paris, le 20 octobre 2017

*National Safety Day  
for motorway and road  
service staff*

*Paris, 20 October 2017*

**LES AUTOROUTES**

**JOURNÉE NATIONALE POUR LA SÉCURITÉ  
DU PERSONNEL SUR ROUTES ET AUTOROUTES**

Paris, le 20 octobre 2017



# JOURNÉE NATIONALE POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR ROUTES ET AUTOROUTES

Paris, le 20 octobre 2017

## LES AUTOROUTES





# JOURNÉE NATIONALE POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR ROUTES ET AUTOROUTES

Paris, le 20 octobre 2017

*National Safety Day for motorway and road staff*

JOURNÉE NATIONALE  
POUR LA SÉCURITÉ  
DU PERSONNEL  
SUR ROUTES  
ET AUTOROUTES  
"No. 1 Sécurité"

LES AUTOROUTES



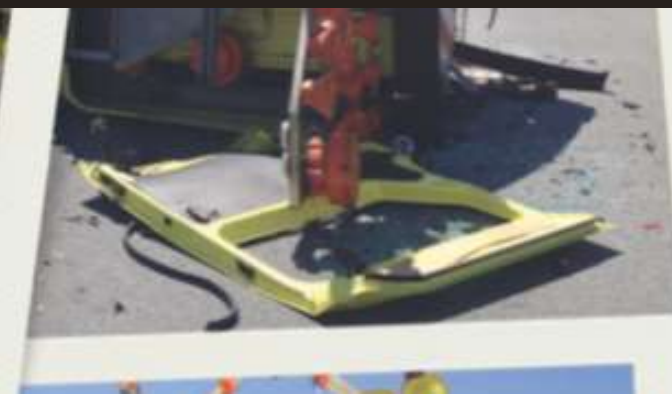








**Des animations dans toute la France**  
***Events all over France***  
**Proposées par**  
**les sociétés d'autoroutes et les DIR**  
***(motorway companies together with Road Authority)***



## 152 VEHICLES HIT IN 2017

It is always very important when policy orientations are under preparation to revise the safety action plan to have an exchanges focussing on the issues in order to collect ideas, suggestions, guidelines...





**IN YELLOW : VISIBLE BUT NOT INVINCIBLE**



S

T

O

P

ICI  
POUR LA  
SECURITE  
DES  
HOMMES  
EN JAUNE

*HERE  
FOR YOUR SAFETY  
THE MEN IN YELLOW*

# EN JAUNE  
JE SUIS VISIBLE  
PAS INVINCIBLE  
*IN YELLOW  
I'M VISIBLE  
BUT  
NOT INVINCIBLE*



PLEIN DE  
VIGILANCE



*IN YELLOW  
I'M VISIBLE  
BUT  
NOT INVINCIBLE*







VINCI  
AUTOMOBILES  
FONDATION



SERVEZ-VOUS



N'APPROCHEZ  
PAS DE MON  
HOMME.

100% VINCIS, 100% AUTOMOBILES  
100% SECURITE, 100% MOBILITE  
100% COMFORT, 100% CONFORT  
100% SURETE, 100% SURETE



VINCI  
AUTOMOBILES  
FONDATION



# EN JAUNE  
JE SUIS VISIBLE  
PAS INVINCIBLE

#NAP PROCHEZ PAS DEMONNH OMMEEN JAUNE!

*REMAIN FAR FROM MY MAN IN YELLOW*



1034

 AREA

EN  
URITÉ

M02  
00075

150







SAUF MOTOS  
↔

STATIONNEMENT INTERDIT

sanef  
sanef.com  
720  
35094  
Pour votre SÉCURITÉ

GENDARMERIE





AL LE 3 OCTOBRE  
2017



# JOURNÉE NATIONALE POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR ROUTES ET AUTOROUTES

LES AUTOROUTES



10 SEPTEMBRE 2017





**ASF A**

**TOLL MOTORWAYS OF FRANCE**