

L'ACTUALITÉ DES AUTOROUTES EUROPÉENNES NEWS FROM THE EUROPEAN MOTORWAYS



LE MOT DU PRÉSIDENT WORD FROM THE PRESIDENT

Le début de l'année 2005 a été une période très active pour l'association, comme va l'être l'ensemble du premier semestre. Le 12 janvier l'ASECAP recevait à Strasbourg une vingtaine de parlementaires européens intéressés par les questions de transport, en présence de MM. Paolo COSTA et Gilles SAVARY, président et vice-président de la Commission transport. Ce dîner nous a permis de présenter nos points de vue sur les grands sujets que sont l'interopérabilité européenne des télépéages, la tarification et l'eurovignette, la sécurité, l'environnement et le développement durable, enfin les perspectives de la route intelligente. Cette réunion a été l'occasion de faire connaître l'ASECAP, de la positionner comme un partenaire des institutions européennes et de nouer des contacts qui nous seront utiles pour l'avenir. Le 24 janvier l'ASECAP était reçue par M. Jacques BARROT, nouveau Commissaire chargé des transports en présence de ses principaux collaborateurs. Une réunion de travail de plus d'une heure nous a permis d'échanger nos points de vue sur les principaux sujets d'actualité : ceux déjà évoqués avec les parlementaires, mais aussi le projet CESARE III et les projets euro-régionaux de la Commission. D'autres échéances importantes nous attendent. Le Secrétariat général est pleinement mobilisé avec nos partenaires de l'IBTTA pour achever la présentation du Sommet International sur le Financement des infrastructures de transport que nous tiendrons à Nice les 18 et 19 avril. Cet événement réunira des spécialistes venus de tous les horizons professionnels et de tous les continents. Je compte sur les membres de l'ASECAP pour l'annoncer autour d'eux, favoriser les inscriptions et venir eux-mêmes nombreux. Enfin nos journées annuelles se tiendront du 22 au 25 mai à Vienne, au cœur de l'Europe élargie qui constituera à la fois le cadre et le thème principal de nos travaux. Nous aurons l'occasion de réfléchir à ce que devra être demain notre rôle dans ce grand ensemble dont nos autoroutes constituent un élément de structure de première importance. Ce numéro de la lettre d'information développe ces différents sujets. Je vous en souhaite bonne lecture et vous donne rendez-vous à Nice et à Vienne.

The first months of 2005 have been very busy ones for the association and the rest of the first half of the year looks set to continue in the same vein. On 12 January ASECAP hosted a dinner in Strasbourg for around twenty members of the European Parliament involved in transport issues. The dinner was attended by Mr. Paolo Costa and Mr. Gilles Savary, president and vice-president of the Transport Commission. The event enabled us to present our views on the major issues of European interoperability of telepéages, charging systems and the Eurovignette, safety, the environment and sustainable development and finally, prospects for intelligent transport systems. The meeting provided an opportunity to raise ASECAP's profile, to establish it as a partner of the European institutions and to forge contacts which will serve us well in the future. On 24 January ASECAP had a meeting with Mr. Jacques Barrot, the new Commissioner in charge of transport, together with some of his closest colleagues. The meeting lasted over an hour and enabled us to exchange views on the main topical issues: the matters already raised with the MEPs and in addition, the CESARE III project and the Commission's Euro regional projects. There are other important dates in the months ahead. The Secretary General's office is working hard with our partners in the IBTTA to finish preparations for the International Summit on the Financing of Infrastructures which we are holding in Nice on 18 and 19 April. This event will bring together specialists from all areas of professional life and all parts of the world. I am counting upon the members of ASECAP to publicize the event, encourage others to register and to attend in force themselves. Finally, our annual study and information days will be held from 22 to 25 May in Vienna, at the heart of the enlarged European Union which will form both the context for and main theme of our work. The event will give us an opportunity to reflect upon what our future role should be in this large group of states within which our motorways constitute a vitally important structuring element. All these subjects are further explored in this issue of the newsletter. I hope you enjoy reading it and look forward to seeing you in Nice and Vienna.

RÉMY CHARDON

L'ASECAP est l'Association européenne professionnelle des concessionnaires d'autoroutes et ouvrages à péage. Elle réunit et représente 121 organisations qui gèrent plus de 23.000 kilomètres de réseau à péage dans 16 pays. La mission de l'ASECAP consiste à promouvoir le péage comme l'instrument le plus efficace pour financer la construction, l'exploitation et l'entretien des autoroutes et des autres principales infrastructures routières.

L'ASECAP et ses membres s'engagent à :

- > Échanger l'information et l'expérience, participer aux programmes de recherche, développer davantage et renforcer le système du péage direct "utilisateur/payeur" comme un instrument pour une politique des transports durable, sûre et respectueuse de l'environnement.
- > Renforcer l'efficacité de leurs réseaux et améliorer de façon permanente le niveau des services offerts aux citoyens européens, à travers le suivi des plus récents développements technologiques et des meilleures pratiques d'exploitation.

ASECAP is the European professional Association of Operators of Tolerated Road Infrastructures. It gathers and represents 121 organisations that manage a toll network of over 23,000 kms in 16 countries. ASECAP's mission is to promote toll as the most efficient tool to finance the construction, operation and maintenance of motorways and other major road infrastructures.

ASECAP and its members are committed to :

- > Exchanging information and experience, participating in research programmes and further developing and enhancing the direct "user payer" toll system as an instrument of a sustainable, safe and environmentally friendly transport policy.
- > Strengthening the efficiency of their networks and permanently improving the level of services provided to the European citizens, by keeping up with the latest technology developments and the best operational practices.

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU CŒUR DE LA POLITIQUE EUROPÉENNE DES TRANSPORTS : LE CONSEIL TRANSPORT DE L'UE.

ROAD SAFETY AT THE HEART OF EUROPEAN TRANSPORT POLICY: THE EU TRANSPORT COUNCIL.

Les Institutions européennes s'engagent de plus en plus à faire de la sécurité routière l'une des priorités absolues de la politique des Transports.

Lors de sa dernière session en décembre 2004, le **Conseil Transport de l'UE** a arrêté, entre autres, des **Conclusions relatives au renforcement de la sécurité routière**, afin d'assurer un développement durable des systèmes de transport dans l'UE.

Le Conseil a réaffirmé l'intention de réduire de la moitié le nombre des victimes de la route à l'horizon 2010, conformément aux objectifs du Programme d'action européen pour la sécurité routière "Réduire de moitié le nombre de victimes de la route dans l'Union européenne d'ici 2010 : une responsabilité partagée", approuvé par la Commission européenne, le Parlement européen et le Conseil de l'UE.

Selon le Conseil de l'UE il est nécessaire que les politiques de sécurité routière soient axées sur les quatre domaines suivants :

- **Application et meilleures pratiques** : il s'agit de faire respecter les règles et généraliser les meilleures pratiques, afin que la politique de sécurité routière ait des effets positifs aux niveaux européen, national, régional et local. En particulier, l'échange des expériences devrait porter sur les dispositifs de commande automatique de vitesse, les avertisseurs de dépassement de vitesse ou les limiteurs de vitesse, les dispositifs de rappel de port de la ceinture de sécurité.
- **Sécurité des véhicules** : il faut que l'industrie automobile soit aussi impliquée dans l'amélioration de la sécurité routière, en construisant des véhicules encore plus sûrs. De nombreuses vies peuvent être sauvées grâce à de nouveaux dispositifs de sécurité intelligents.
- **Amélioration de la sécurité sur les routes européennes** : la sécurité routière dépend aussi et surtout des routes plus sûres. Il faudrait par conséquent faire l'inventaire des routes plus dangereuses en Europe et analyser les conditions et facteurs de risque sur la base de principes communs, afin que les critères d'évaluation des risques soient les mêmes dans tout le territoire de l'Union européenne. De plus, il faut encourager les programmes d'entretien du réseau routier qui utilisent des techniques innovantes de surveillance de l'état de la chaussée, des flux de circulation et des données concernant les victimes des accidents.
- **Financement de la sécurité routière** : une fois les objectifs fixés, il faut trouver les moyens économiques pour les mettre en place. Le Conseil préconise l'élaboration des programmes

et des mesures efficaces, afin d'encourager une augmentation des investissements dans la sécurité routière et il exprime le souhait d'examiner la possibilité de créer un fonds spécifique pour la sécurité routière, à travers des mécanismes qui permettent de consacrer à ce fonds un certain pourcentage des taxes sur les véhicules, des péages d'autoroute et des primes d'assurance, bien sûr dans le respect du principe de subsidiarité.

The European Institutions are committing themselves increasingly to making road safety one of the fundamental priorities of Transport policy.

*During its last session in December 2004, the **EU Transport Council** drew up, inter alia, a set of **Conclusions for the improvement of road safety** with the aim of ensuring lasting development of transport systems in the EU.*

The Council restated its intention to reduce by half the number of road accident victims by 2010 in accordance with the objectives of the European Action Programme for Road Safety 'Halving the Number of Road Accident Victims in the European Union by 2010: a Shared Responsibility' approved by the European Commission, the European Parliament and the Council of the European Union.

According to the Council of the European Union, road safety policy should focus on the four following areas:

- **Application and best practice**: regulations must be enforced and best practices made standard if road safety policy is to have a positive impact at European, national, regional and local level. In particular, experience should be exchanged on the subjects of automatic speed control devices, speeding warning and traffic calming systems and devices to remind road users to wear their seat belts.
- **Vehicle safety**: the car industry must also be involved in improving road safety through the production of even safer vehicles. Many lives can be saved by new smart safety devices.
- **Improving safety on European roads**: road safety depends first and foremost on safer roads. Therefore, the most dangerous roads in Europe must be assessed and the conditions and risk factors analysed on the basis of common principles so that risk evaluation criteria are standardized throughout the European Union. In addition, road network maintenance programmes using innovative techniques to monitor the state of the road surface, traffic flows and accident victim data must also be encouraged.
- **Funding road safety**: once the objectives have been established, the financial means needed to implement them must be found. The Council advocates the development of effective measures and programmes in order to encourage increased investment in road safety, and it expressed a desire to examine the possibility of creating a specific fund for road safety through mechanisms allowing a certain percentage of tax on vehicles, motorway tolls and insurance premiums to be allocated to this fund, whilst respecting the principle of subsidiarity.

INSTITUTIONS EUROPÉENNES - EUROPEAN INSTITUTIONS

PRÉSIDENTIE DE L'UE : DOCUMENT OPÉRATIONNEL CONJOINT DES PRÉSIDENTES LUXEMBOURGEOISE ET ANGLAISE SUR LES PRIORITÉS POLITIQUES EN 2005

PRESIDENCY OF THE EU: WORKING DOCUMENT JOINTLY PREPARED BY THE LUXEMBOURG AND UNITED KINGDOM PRESIDENCIES ON POLICY PRIORITIES IN 2005

Les gouvernements luxembourgeois et anglais, qui partagent la Présidence de l'UE au cours de l'année 2005, ont préparé un document opérationnel conjoint le 22 décembre dernier, concernant les priorités politiques à réaliser.

En ce qui concerne le secteur du transport, et en particulier le transport terrestre, les deux Présidences ont confirmé que le Conseil poursuivra les travaux sur le troisième paquet ferroviaire et qu'il attachera beaucoup d'importance aux mesures visant à renforcer la **sécurité routière dans l'UE**.

Le Conseil visera également à faire avancer les travaux sur la proposition de la Commission européenne relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation des certaines infrastructures (**directive "Eurovignette"**) et entamera l'examen de la proposition législative concernant les contrats de service public, dossier qui est bloqué au niveau du Conseil des ministres depuis quatre ans.

En ce qui concerne les **questions horizontales** afférentes aux transports, les deux Présidences ont dit qu'elles poursuivront les travaux sur les différentes questions liées à **Galileo**, le projet de radionavigation par satellite. En 2005, ce projet sera dans sa phase de développement et de validation, qui comprend le développement des satellites et des composantes terrestres du système ainsi que la validation en orbite.

De même, les deux Présidences tacheront à obtenir un accord sur le programme **Marco Polo II** (transport intermodale), ainsi que sur la proposition de règlement déterminant les règles générales pour l'octroi d'un concours financier communautaire dans les domaines des **réseaux trans-européens**.

The governments of Luxembourg and the United Kingdom which are sharing the Presidency during 2005 presented a joint working document on 22 December 2004 concerning policy priorities to be achieved.

*As far as regards the transport sector and land transport in particular, the two Presidencies have confirmed that the Council will continue work on the third railway package and will accord a great deal of importance to measures aimed at improving **road safety** in the EU.*

*The Council will also seek to advance work on the European Commission's proposal regarding the taxation of heavy goods vehicles using certain infrastructures (**the 'Eurovignette' Directive**) and will start examining the legislative proposal relating to public service contracts, a dossier which has been held up by the Council of Ministers for the past four years.*

*As far as regards **horizontal questions** relating to transport, the two Presidencies have stated that they will continue work on the various issues connected with the satellite radio navigation project known as **Galileo**. In 2005, this project will be in its development and validation phase which involves the development of the satellites and ground components and the 'in-orbit' validation of the system.*

*Similarly, the two Presidencies will try to obtain agreement on the **Marco Polo II** intermodal transport programme as well as on the proposed regulations governing general rules for the granting of financial assistance by the Community in the sphere of **trans-European networks**.*

COMMISSION EUROPÉENNE : NOUVEAUX FINANCEMENTS POUR LES RTES EUROPEAN COMMISSION : NEW FUNDING FOR TENS

La Commission européenne a décidé, à la fin du mois de décembre 2004, d'allouer 620 millions d'Euros pour l'étude et la réalisation de projets du réseau trans-européen de transport (RTE-T).

Par rapport à l'enveloppe globale de 620 millions d'Euros, 515 millions sont octroyés à des projets qui avaient été déjà identifiés dans le Programme Pluriannuel Indicatif 2001-2006 (PPI), qui couvre les 30 projets prioritaires décidés par le Parlement européen et le Conseil en avril 2004 (suite au rapport "Van Miert").

Il y a lieu de rappeler que les 30 projets prioritaires du réseau trans-européen représentent à eux seuls des investissements de 225 milliards d'Euros d'ici 2020. A cause de leur importance pour améliorer la compétitivité et la cohésion de l'Union, la Commission, dans le cadre des perspectives financières couvrant la période 2007-2013, a proposé d'augmenter de façon significative le budget des réseaux trans-européens et de donner surtout la préférence aux projets transfrontaliers.

At the end of December 2004 the European Commission decided to allocate 620 million Euros for the study and realization of Trans-European Transport Network (TEN-T) projects.

515 million Euros of the overall package of 620 million Euros have been granted to projects already identified in the Indicative Multiannual Programme 2001-2006 (IMP) which covers the 30 priority projects decided upon by the European Parliament and the Council in April 2004 (following the 'Van Miert' report).

It should be recalled that the 30 priority trans-European network projects alone represent investments of 225 billion Euros between now and 2020. Given their importance in improving the competitiveness and cohesion of the Union, the Commission has proposed, within the framework of financial projections for the period 2007-2013, substantially to increase the trans-European networks budget and above all, to give priority to cross-border projects.

ASECAP NEWSLETTER

ACTIVITES DE L'ASECAP - ASECAP ACTIVITIES



DÎNER DÉBAT ASECAP-PARLEMENT EUROPÉEN À STRASBOURG LE 12 JANVIER 2005 ASECAP DINNER-DISCUSSION, EUROPEAN PARLIAMENT, STRASBOURG 12 JANUARY 2005

Le 12 janvier dernier l'ASECAP a organisé à Strasbourg un dîner-débat avec des représentants du Parlement européen. Le dîner, qui a eu lieu au restaurant Crocodile, a réuni près de 25 députés européens pour la plupart membres de la commission transports, mais aussi de la commission marché intérieur et de la commission pour les affaires économiques.

En présence de **M. Paolo Costa** et de **M. Gilles Savary**, Président et Vice-Président de la **commission TRAN**, parrains de l'initiative, les représentants des principales sociétés d'autoroutes européennes ont présenté leurs activités et pu débattre des principaux dossiers européens en cours.

Le Président de l'ASECAP, **M. Rémy Chardon**, a présenté aux députés les activités de l'Association, ainsi que les positions de l'ASECAP sur les principaux sujets de la politique des transports, alors que les Présidents des comités techniques permanents de l'ASECAP ont illustré les thèmes à l'examen de leurs propres comités: le système de la concession à péage en liaison avec la directive Eurovignette (présenté par **M. Jean Mesqui**, Président du Comité Permanent sur le Péage), la contribution des sociétés d'autoroutes à l'environnement et à la sécurité routière (présenté par **M. Maurizio Rotondo**, Président du Comité Permanent sur la Sécurité routière et l'environnement), les services à valeur ajoutée (présenté par **M. Rui Dias Camolino**, Président du Comité Permanent sur les Systèmes de transport intelligent).

Plusieurs députés ont pris la parole lors de l'échange de vues qui a suivi ces interventions: **Mme Wortmann-Kool** sur la **directive Eurovignette**, texte sur lequel elle sera rapporteur du PE, **M. Cramer** sur le système allemand de télépéage, **Mme Lichtenberger** sur le financement des infrastructures. M. Costa et M. Savary ont conclu le dîner en se félicitant des contributions nombreuses et de qualité de l'ASECAP et en exhortant les sociétés d'autoroutes à poursuivre ce dialogue étroit avec les membres du Parlement européen.

On 12 January 2005 ASECAP organized a dinner and discussion in Strasbourg with representatives of the European Parliament. The dinner was held at the Crocodile restaurant and was attended by around 25 members of the European Parliament, most of them members of the transport committee and some from the internal market and economic affairs committees.

*Representatives from the main European motorway companies described their activities and discussed current major European issues in the presence of the event's sponsors, **Mr Paolo Costa** and **Mr Gilles Savary**, President and Vice-President*

*of the **TRAN** committee.*

*ASECAP's President, **Mr Rémy Chardon**, gave the MEPs a presentation on the Association's activities as well as ASECAP's stance on the main axes of transport policy. The Presidents of ASECAP's permanent technical committees explained the issues currently under examination by their committees: the toll concession as it relates to the Eurovignette Directive (presented by **Mr Jean Mesqui**, President of the Permanent Committee on Tolls), the contribution of the motorway companies to the environment and road safety (presented by **Mr Maurizio Rotondo**, President of the Permanent Committee on Road Safety and the Environment) and added value services (presented by **Mr Rui Dias Camolino**, President of the Permanent Committee on Intelligent Transport Systems).*

*Several MEPs spoke during the exchange of views which followed these presentations: **Mrs Wortmann-Kool** on the **Eurovignette Directive**, for which she is to be the European Parliament's rapporteur; **Mr Cramer** on the German teletoll system and **Mrs Lichtenberger** on the financing of infrastructures. Mr Costa and Mr Savary brought the dinner to a close by expressing their satisfaction at the number and quality of ASECAP's contributions and exhorting the motorway companies to continue this close dialogue with the members of the European Parliament.*

RENCONTRE AVEC M. JACQUES BARROT, VICE-PRÉSIDENT DE LA COMMISSION EUROPÉENNE CHARGÉ DES TRANSPORTS MEETING WITH MR JACQUES BARROT, VICE-PRESIDENT OF THE EUROPEAN COMMISSION IN CHARGE OF TRANSPORT

Le 24 janvier dernier une délégation de l'ASECAP, composée par le Président de l'Association, M. Rémy Chardon, le Secrétaire Général, M. Kallistratos Dionelis et le Directeur des Affaires Internationales de l'ASFA, Mme Malika Seddi, a rencontré le Vice-Président de la Commission européenne, en charge des transports, M. Jacques Barrot. M. Barrot était accompagné par des membres de son Cabinet et par M. Grillo Pasquarelli, Directeur de la Division "Transport Terrestre" à la DG TREN.

La rencontre a été très positive et a permis un fructueux échange de vues entre l'ASECAP et la Commission européenne.

Le Président Chardon a fourni un aperçu des positions de l'ASECAP par rapport aux sujets les plus importants ayant trait au transport routier et a souligné en particulier les thèmes suivants: le rôle de l'ASECAP dans plusieurs projets européens, tels que CESARE III, RCI, PISTA, afin de mettre en œuvre des systèmes électroniques efficaces et interopérables de perception du péage; les problèmes liés à la proposition de directive Eurovignette et la nécessité qu'elle couvre aussi les concessions routières en Europe; la nécessité d'assurer un mécanisme fiable de contrôle de la fraude sur la perception des péages au niveau européen; le rôle important des projets Euro-régionaux.

ACTIVITES DE L'ASECAP - ASECAP ACTIVITIES

Le Commissaire Barrot a indiqué que la Commission apprécie beaucoup la contribution de l'ASECAP sur les différents sujets liés au transport routier et il a souhaité renforcer davantage cette coopération, notamment en ce qui concerne l'interopérabilité ETC et la question de la directive Eurovignette, sujet pour lequel le Commissaire a l'intention d'encourager le Conseil des ministres à prendre une décision politique dans le futur proche.

Le Président Chardon a évoqué également le déroulement de deux événements très importants pour l'ASECAP :

> **le Sommet International sur le Financement des Infrastructures**, qui sera pour la première fois organisé conjointement par l'ASECAP et l'IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association) à Nice du 17 au 19 avril 2005 et qui réunira les représentants des secteurs autoroutier et financier au niveau mondial ;

> **les 33èmes Journées d'Etudes et d'Information de l'ASECAP**, qui auront lieu à Vienne du 22 au 25 mai 2005 et qui seront consacrées à l'avenir des autoroutes à péage dans le nouveau contexte de l'Europe élargie.

On 24 January 2005 a delegation from ASECAP comprising the President of the Association Mr Rémy Chardon, the Secretary-General Mr Kallistratos Dionelis and the ASFA Director of International Affairs Mrs Malika Seddi, met the Vice-President of the European Commission in charge of transport, Mr Jacques Barrot. Mr Barrot was accompanied by members of his private office and Mr Grillo Pasquarelli, Director of the 'Land Transport' Division at the DG TREN.

The meeting was a very positive one and a fruitful exchange of views between ASECAP and the European Commission took place.

Mr Chardon provided a brief outline of ASECAP's position on the most important issues relating to road transport and emphasized in particular the following matters: the role of ASECAP in a number of European projects such as CESARE III, RCI, PISTA aimed at implementing efficient electronic and interoperable toll collection systems; problems connected with the Eurovignette draft Directive and the need for it to apply to road concessions in Europe too; the need to provide a reliable mechanism to check fraud affecting toll collection at European level and the important role of Euro-regional projects.

Commissioner Barrot said that ASECAP's contribution to the various issues connected with road transport is greatly appreciated by the Commission and expressed a desire to strengthen this cooperation further, particularly with regard to ETC interoperability and the question of the Eurovignette Directive on which subject the Commissioner intends to encourage the Council of Ministers to reach a policy decision in the near future.

Mr Chardon also mentioned two forthcoming events of great importance to ASECAP:

> **International Summit on the Financing of Infrastructures**, which, for the first time, will be held jointly by ASECAP and the IBTTA (International Bridges, Tunnel and Turnpike Association) in Nice from 17 to 19 April 2005 and which will host representatives of the motorway and finance sectors at international level;

> **ASECAP's 33rd Study and Information Days**, to be held in Vienna from 22 to 25 May 2005 and dedicated to the future of toll motorways in the context of the enlarged European Union.

LES MEMBRES DE L'ASECAP - ASECAP MEMBERS



AISCAT - RENCONTRE AVEC LES EURO-DÉPUTÉS ITALIENS À BRUXELLES (1ER DÉCEMBRE 2004)

AISCAT - MEETING WITH THE ITALIAN EURO-DEPUTIES IN BRUSSELS (1ST DECEMBER 2004)

Une délégation de l'AISCAT, conduite par son Président M. Fabrizio Palenzona a rencontré, le 1er décembre dernier, un comité des eurodéputés italiens, au siège de Bruxelles du Parlement Européen avec le soutien du Secrétariat Général de l'ASECAP.

La délégation AISCAT comprenait aussi le Vice-Président Ferdinand Willeit, des représentants de différentes concessionnaires ainsi que de la structure technique de l'Association.

Les parlementaires italiens ont été conduits par les deux Vice-Présidents au Parlement Européen, MM. Cocilovo et Mauro, qui ont entre autres parrainé l'événement.

La rencontre a été ensuite présidée par M. Costa, Président de la Commission Transports du Parlement Européen, et a vu les interventions de MM. Bersani, Bresso et De Michelis, Bonsignore, Castiglioni, Cesa, Chiesa, Gawronski, Kusstatscher, E. Letta, Musotto et Toia.

Le Président Palenzona a ouvert la réunion, en abordant les principaux thèmes d'intérêt du secteur routier, en décrivant aussi les activités européennes suivies par l'AISCAT, aussi dans le contexte de l'ASECAP.

Par la suite, on a procédé à l'examen d'un certain nombre de cas pratiques qui ont vu les concessions italiennes faire l'objet de demandes d'éclaircissements de la part des Autorités Européennes, et on a abordé le thème de la gestion des concessions autoroutières dans le cadre de la législation européenne en vigueur. Il y a lieu de souligner l'invitation et l'encouragement, de la part des députés, à utiliser l'expérience de ce secteur en vue d'en exporter le savoir-faire correspondant, surtout dans les Pays de l'élargissement. Les participants ont manifesté leur intérêt pour le Partenariat Public Privé et leurs possibles retombées sur le secteur autoroutier.

Le Secrétaire Général de l'ASECAP, M. Dionelis, a illustré brièvement les activités de l'ASECAP et il a souligné que les concessionnaires attachent beaucoup d'attention à la qualité de leur service, élément ce dernier qui est propre aux infrastructures à péage. La rencontre a été suivie d'un cocktail auprès des bureaux de l'ASECAP, organisé par l'AISCAT, ainsi

ASECAP NEWSLETTER

LES MEMBRES DE L'ASECAP - ASECAP MEMBERS

que d'un dîner auquel ont participé, en représentation des députés, Madame Bresso et Monsieur De Michelis.

A delegation from AISCAT headed by the organization's President Mr Fabrizio Palenzona met a committee of Italian MEPs at the seat of the European Parliament in Brussels on 1st December 2004, with the support of the ASECAP General Secretariat.

The AISCAT delegation also comprised Vice-President Ferdinand Willeit together with representatives from the different motorway companies and the technical side of the Association.

The Italian MEPs were led by the two Vice-Presidents at the European Parliament, Mr Cocilovo and Mr Mauro, who, inter alia, sponsored the event.

The meeting was chaired by Mr Costa, President of the Transport committee of the European Parliament and contributions to the debate were made by the following deputies: Bersani, Bresso and De Michelis, Bonsignore, Castiglioni, Cesa, Chiesa, Gawronski, Kusstatscher, E. Letta, Musotto and Toia.

Mr Palenzona opened the meeting by tackling the main subjects of interest to the road sector and describing AISCAT's European activities, including within the context of ASECAP. Subsequently, a certain number of actual cases were examined with regard to which the European Authorities have requested the Italian concessions to provide clarification. The subject of motorway concession management within the framework of current European legislation was also discussed.

It should be stressed that the MEPs were invited and encouraged to use the experience of the sector in order to export the relevant expertise, particularly to the newest Member States of the enlarged European Union. The participants showed special interest in the subject of Public-Private Partnership and its possible impact on the concessionaire sector.

The ASECAP Secretary General Mr Dionelis briefly described ASECAP's activities and emphasized that the motorway companies attach great importance to the quality of the service they provide, a fact which is not always true of non-toll infrastructures. The meeting was followed by a reception at the ASECAP offices organized by AISCAT and a dinner at which the MEPs were represented by Mrs Bresso and Mr De Michelis.

Le secteur autoroutier concédé français dispose désormais d'un outil de reporting complet, structuré autour des trois piliers du développement durable : environnement, économie, social.

Les principaux indicateurs du développement durable 2003 des sociétés d'autoroutes*.

ENVIRONNEMENT

Nuisances sonores : 800 logements protégés par an (<=65 décibels jour)

Eau : 74% du kilométrage protégé

Recyclage : 72% des centres d'exploitation équipés pour le tri (100 centres sur 140)

Matériaux de construction des chaussées : 1,9 million de tonnes achetées chaque année, dont 10% recyclées

Faune : 83% du kilométrage protégé, 708 passages à animaux sauvages

ECONOMIE

8% des investissements totaux consacrés à l'environnement

SOCIAL

Formation : 3% de la masse salariale consacrée à la formation
Sécurité du personnel : 19 accidents avec arrêt de travail par million d'heures travaillées

Sécurité des clients : 24,4 accidents corporels par milliard de km parcourus

Satisfaction de la clientèle : 7,8/10

*The 21 undertakings made by the motorway companies at the end of 2002 include that of 'defining and making known in different spheres the appropriate environmental performance indicators (...)'.
These environmental indicators have rapidly become indicators of sustainable development with the addition of economic and social data: turnover, expenditure in the spheres of the environment and safety and information about training and personnel and customer safety. The French motorway companies now have a complete reporting tool structured around environmental, economic and social issues: the three pillars of sustainable development.*

*The motorway companies' main indicators of sustainable development 2003**

ENVIRONNEMENT

Noise pollution: 800 homes protected per year (<=65 decibels per day)

Water: 74% of the route protected

Recycling: 72% of the operating centres equipped to carry out sorting (100 centres out of 140)

Road construction materials: 1.9 million tonnes purchased each year, 10% of which are recycled

Wildlife: 83% of the route protected, 708 crossings for wild animals

ECONOMY

8% of total investments allocated to the environment

SOCIAL

Training: 3% of the wage bill allocated to training

Personnel safety: 19 accidents involving work stoppage per million hours worked

Customer safety: 24.4 physical accidents per billion km travelled

Customer satisfaction: 7.8/10

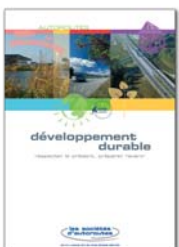


ASFA - LES INDICATEURS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DE L'ASFA

ASFA - ASFA INDICATORS FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Parmi les 21 engagements pris par le secteur autoroutier concédé fin 2002 figure celui de "définir et publier, dans différents domaines, les indicateurs de performance environnementale appropriés (...)".

Ces indicateurs environnementaux, sont rapidement devenus indicateurs du développement durable, avec l'ajout de données économiques et sociales : chiffres d'affaires, dépenses dans les domaines de l'environnement et de la sécurité, données sur la formation, sur la sécurité du personnel et des clients.



LES MEMBRES DE L'ASECAP - ASECAP MEMBERS



ASETA ASETA

Le 24 décembre dernier, le Conseil des Ministres espagnol a approuvé le Programme National des Infrastructures d'ici 2020. En ce qui concerne le réseau autoroutier à haute capacité, le programme prévoit d'élargir le réseau existant de 9.000 km à 15.000 km. La plupart de ces nouveaux tronçons sera financé par des fonds publics, même si une partie importante sera aussi financée par le secteur privé.

A propos du thème du financement des infrastructures, l'ASETA informe qu'elle organisera un congrès consacré à ce sujet. L'événement aura lieu du 11 au 13 juillet à Santander, en coopération avec l'Université Internationale Menendez Pelayo.

L'ASETA suit aussi de près les développements concernant les systèmes de perception électronique du péage (ETC). En novembre 2004, l'ASETA a accueilli le 4ème Comité Technologique de l'IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association) à Madrid. Les 170 délégués présents pendant cet événement ont eu l'occasion de visiter les deux nouvelles autoroutes de Madrid, ainsi qu'une gare de péage où ils ont pu tester le nouveau système de perception électronique du péage en Espagne, nommé Via-T, dans des conditions de trafic réel.

Toujours en matière des systèmes ETC, l'ASETA informe que le projet PISTA (Pilot on Interoperable Systems for Tolling Applications) a été officiellement clôturé en octobre 2004 avec une très positive évaluation de la part de la Commission européenne. Le projet PISTA a montré avec succès la faisabilité d'un système ETC intéropérable basé sur les standards CEN 278, avec plus de 621.500 transactions effectuées par 89.630 usagers.

On 24 December 2004 the Spanish Council of Ministers approved the National Infrastructures Programme up to 2020. As far as the high capacity motorway network is concerned, the programme provides for the enlargement of the existing network from 9,000 km to 15,000 km. Most of these new sections of motorway will be financed by public funds, even though a large part will also be financed by the private sector.

On the subject of financing infrastructures, ASETA intends to organize a congress dedicated to this subject. The event will be held in Santander from 11-13 July in cooperation with the Menendez Pelayo International University.

ASETA is also closely monitoring developments with regard to electronic toll collection systems (ETC). In November 2004 ASETA hosted the 4th Technological Committee of the IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association) in Madrid. The 170 delegates who attended this three-day event had a chance to visit Madrid's two new motorways as well as a toll station where they were able to try out Spain's new electronic toll collection system Via-T under real traffic conditions.

Still on the subject of ETC systems, ASETA informs us that

*Toutes ces informations sont extraites de la base de données ASFA des indicateurs du développement durable. La liste complète des 58 indicateurs est également disponible pour l'année 2002 : www.autoroutes.fr.

*All this information is taken from the ASFA data base of indicators of sustainable development. The complete list of 58 indicators is also available for 2002: www.autoroutes.fr.

the PISTA (Pilot on Interoperable Systems for Tolling Applications) project officially came to an end in October 2004 with a very positive evaluation by the European Commission. The PISTA project successfully demonstrated the feasibility of an interoperable ETC system based on CEN 278 standards with over 621,500 transactions carried out by 89,630 users.



BRISA : ÉLARGISSEMENT DU RÉSEAU ET IMPACT ENVIRONNEMENTAL DU SYSTÈME ETC VIA VERDE

BRISA: ENLARGEMENT OF THE NETWORK AND ENVIRONMENTAL IMPACT OF THE VIA VERDE ETC SYSTEM

Le 1er février 2005 Brisa a ouvert au trafic les derniers 49 kilomètres de l'autoroute A13 Almeirim-Marateca.

Le réseau autoroutier de BRISA est à présent de 1.056 km de longueur. La nouvelle autoroute desservira le trafic entre le Nord et le Sud du Portugal, en améliorant le flux de trafic qui n'aura plus besoin de passer à travers la région métropolitaine de Lisbonne.

BRISA informe également que le Instituto Superior Técnico de Lisbonne a mené une étude technique afin de quantifier l'impact environnemental du système de perception électronique du péage Via Verde.

La valeur ajoutée en termes environnementales de Via Verde est par conséquent clairement montrée, car par exemple les émissions de CO2 d'un véhicule utilisant le système Via Verde sont beaucoup plus faibles de celles d'un véhicule utilisant le paiement manuel du péage. D'après l'étude, les émissions de CO2 d'un véhicule qui utilise le paiement manuel du péage sont de 151% plus élevées par rapport à un véhicule qui utilise le système ETC Via Verde.

On 1 February 2005, BRISA opened the remaining 49 kilometres of the A13 Almeirim-Marateca motorway to traffic.

The BRISA motorway network is currently 1,056 km long. The new motorway will serve traffic between northern and southern Portugal, improving the flow of traffic which will no longer have to pass through the metropolitan region of Lisbon.

BRISA also informs us that the Instituto Superior Técnico in Lisbon has carried out a technical study to quantify the environmental impact of the Via Verde electronic toll collection system.

Via Verde's added value in environmental terms has been clearly demonstrated as a result since, for example, CO2 emissions from a vehicle using the Via Verde system are much lower than those of a vehicle paying tolls manually. According to the study, CO2 emissions from a vehicle paying tolls manually are 151% higher than those of a vehicle using the Via Verde ETC system.



EVÈNEMENTS ET CONGRÈS RELEVANT DE L'INTÉRÊT DE L'ASECAP

EVENTS AND CONGRESSES OF ASECAP INTEREST

- > 70th National Road safety Congress : Driving Deaths Down. Brighton, UK (28 fév-2 mars 2005). www.rospa.com
- > 4th IRF Congress for South-East Europe in Dubrovnik (7-9 March 2005). www.irfnet.org
- > Chinese passenger road transport market - IRU Conference in China on 16th of March 2005. www.iru.org
- > ASECAP-IBTTA ITFS in Nice (17-19 April 2005) www.asecap.com and www.ibtta.org
- > ASECAP Annual Study Days in Vienna (22-25 May 2005) www.asecap.com and www.asecap2005.at



Conception/réalisation - Design/production:

Image Plus

Crédits photos et images - Photo credits and graphics:

ASECAP - ASETA - ASFA - AISCAT - BRISA - SUNDBAELT

Bureaux - Offices

47-51, Rue de Luxembourg

B-1050 Bruxelles - Brussels

Tel.: +32.2.289.26.20

Fax: +32.2.514.66.28

www.asecap.com

E-mail: asecap@skynet.be

Directeur de la Publication - Managing Editor

Mr. Kallistratos Dionelis

Redactrice - Editor

Ms. Emanuela Stocchi

Clôture de rédaction - Editorial deadline

1er février 2005

SOMMAIRE - INDEX:

- > p.1 Le mot du Président
Word from the President
- > p.2 Institutions européennes:
 - La sécurité routière au cœur de la politique européenne des transports : le Conseil Transport de l'UE.
 - Présidence de l'UE : document opérationnel conjoint des Présidences luxembourgeoise et anglaise sur les priorités politiques en 2005
 - Commission européenne : nouveaux financements pour les RTEs*European Institutions :*
 - *Road safety at the heart of European transport policy : the EU Transport Council.*
 - *Presidency of the EU : working document jointly prepared by the Luxembourg and United Kingdom Presidencies on policy priorities in 2005*
 - *European Commission : new funding for TENs*
- > p.4-6 Activités de l'ASECAP :
 - Dîner-débat avec le députés européens à Strasbourg le 12 janvier 2005
 - Rencontre avec M. Jacques Barrot, Vice-Président de la Commission européenne chargé des transports*ASECAP activities:*
 - *Dinner-Discussion with MEPs in Strasbourg, 12 January 2005*
 - *Meeting with Mr Jacques Barrot, Vice-President of the European Commission in charge of transport*
- > p.6-7 Actualités des membres de l'ASECAP
(AISCAT, ASFA, ASETA, BRISA)
News from the ASECAP members
(AISCAT, ASFA, ASETA, BRISA)
- > p.8 Evénements et congrès relevant de l'intérêt de l'ASECAP
Events and congresses of ASECAP interest