A stylized map of Italy with a network of blue lines representing the highway system. The map is set against a light blue background with a grid pattern and a large, faint circular graphic behind it.

IL SISTEMA AUTOSTRADALE ITALIANO

AL 31.12.2017

XLVI Giornate di Studio e di Informazione dell'ASECAP
Lubiana - Slovenia

RAPPORTO NAZIONALE ITALIANO
GIORNATE DI STUDIO E DI INFORMAZIONE ASECAP
LUBIANA, 6 - 8 GIUGNO 2018

Estensione della rete

Rete autostradale in concessione nel 2017	km 6.003,4
2 x 2 corsie	km 4.070,6
2 x 3 corsie	km 1.802,0
2 x 4 corsie	km 129,0
2 x 5 corsie	km 1,8
gallerie (*)	km 865,2
ponti (*)	km 1034,6

(*) Di lunghezza > 100 m

Rete autostradale in concessione nel 2016	km 6.003,4
---	------------

Traffico

Con una percorrenza totale pari a 83,8 miliardi di veicoli-km, in crescita del + 2,2% rispetto al 2016, nel 2017 si è tornati agli importanti volumi di traffico pre-crisi economica, riportando il valore ai massimi registrati nel 2007.

A questo risultato ha contribuito principalmente l'incremento dei traffici dei mezzi pesanti (+ 3,5%), sostanzialmente in linea con quella del biennio precedente, a dimostrazione del consolidamento della ripresa di parte del mondo produttivo.

Segno positivo pure per il traffico leggero (+ 1,8%) anche se con un tasso incrementale più contenuto rispetto ai valori del 2015 e 2016.

La disaggregazione dei traffici su base mensile rispecchia la classica distribuzione delle percorrenze lungo l'arco dell'anno.

Distribuzione su cui, ad inizio 2017, hanno particolarmente inciso le eccezionali precipitazioni nevose che, a partire dalla seconda metà di gennaio, hanno interessato gran parte delle regioni centrali, in special modo i versanti orientali.

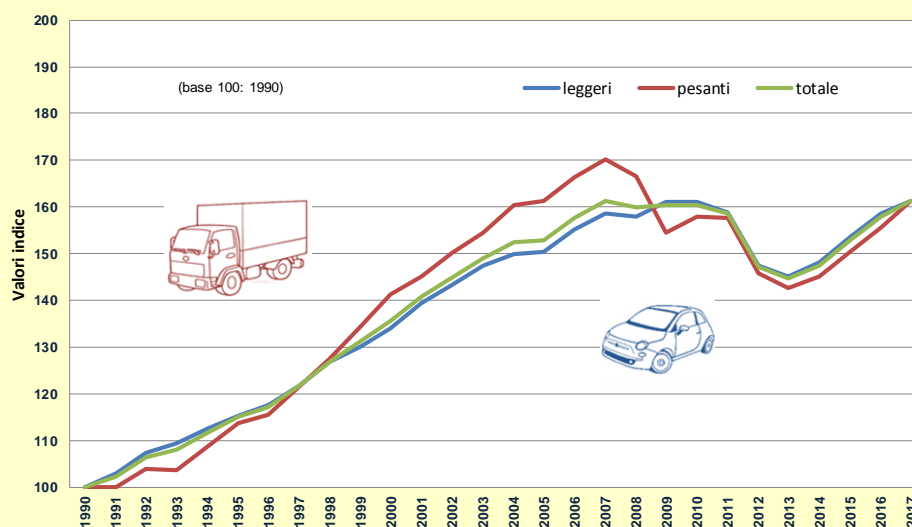
Per i veicoli leggeri si riscontra il consueto andamento crescente dal minimo del mese di febbraio, fino a raggiungere il picco nei mesi notoriamente preferiti per le ferie, luglio ed agosto, che nel 2017 sono stati caratterizzati da flussi turistici particolarmente positivi.

La componente pesante ha mantenuto un andamento pressoché costante ad eccezione di alcune flessioni concentrate ad aprile (riconducibili essenzialmente al susseguirsi di giorni festivi tra Pasqua, 25 aprile e 1° maggio e, quindi, ai divieti di circolazione previsti dal calendario ministeriale) e, naturalmente, ad agosto.

- **2017:** 83.832 (10⁶ x km)
- **2016:** 82.024 (10⁶ x km)

Traffico: variazioni percentuali annue e valori indice nel periodo 1990 - 2017

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Leggeri	+2,8	+3,0	+4,2	+1,9	+3,0	+2,5	+1,8	+3,6	+4,2	+2,6	+2,9	+4,1	+2,7	+2,9	+1,7	+0,2	+3,2	+2,3	-0,5	+2,0	-0,1	-1,4	-7,1	-1,5	2,0	3,7	3,3	1,8
	100	103	107	109	113	115	118	122	127	130	134	140	143	148	150	150	155	159	158	161	161	159	148	145	148	154	159	161
Pesanti	+9,4	+0,0	+3,9	-0,4	+4,9	+4,6	+1,6	+5,1	+5,1	+5,4	+5,1	+2,8	+3,4	+2,9	+3,9	+0,6	+3,0	+2,4	-2,1	-7,3	2,2	-0,1	-7,5	-2,3	1,8	3,6	3,6	3,5
	100	100	104	104	109	114	116	121	128	134	141	145	150	154	160	161	166	170	167	155	158	158	146	143	145	150	156	161
Totale	+4,3	+2,3	+4,2	1,4	+3,4	+2,9	+1,8	+3,9	+4,4	+3,3	+3,4	+3,8	+2,9	+2,9	+2,2	+0,3	+3,1	+2,3	-0,9	-0,2	0,4	-1,1	-7,2	-1,7	1,9	3,7	3,3	2,2
	100	102	107	108	112	115	117	122	127	131	136	141	145	149	152	153	158	161	160	160	160	159	147	145	147	153	158	161



Sistema di pedaggio e tecnologie usate

Il sistema autostradale a pedaggio italiano è interconnesso, cioè ha eliminato la quasi totalità delle barriere di pedaggio al confine tra le diverse concessionarie, e interoperabile lungo tutto il territorio nazionale: il telepedaggio è basato sulla tecnologia a micro-onde a corto raggio (DSRC) sulla frequenza di 5,8 GHz.

Tariffe

Tariffa media sull'intera rete nel 2017:

- veicoli leggeri: 0,0796 Euro
- veicoli pesanti 0,1412 Euro

Introiti da pedaggio

L'incremento complessivo dei traffici nel 2017, descritto nei paragrafi precedenti, si riflette naturalmente anche sull'ammontare totale degli introiti da pedaggio.

L'esercizio 2017 si è infatti chiuso facendo registrare un introito lordo complessivamente maggiore rispetto al 2016, pari a 8 miliardi di Euro di cui 5,9 miliardi di ricavi di diretta competenza delle Società concessionarie.

Per quanto riguarda le altre voci, il “canone aggiuntivo” da corrispondere all'ANAS è ulteriormente salito arrivando a 653 milioni di Euro e l'IVA (con aliquota pari al 22%) si è incrementata a 1,45 miliardi di Euro.

Anche nel 2017 c'è stato un sostanziale effetto di calmieramento da parte dei Ministeri competenti nel riconoscere gli adeguamenti tariffari richiesti dalle Società concessionarie sulla base degli accordi convenzionali, proseguendo una politica di “congelamento” delle tariffe iniziata nel 2015.

L'aggiornamento delle tariffe, infatti, è derivato esclusivamente da quanto maturato nel 2016, senza includere i recuperi spettanti per gli anni precedenti nei quali gli adeguamenti erano stati sospesi o parzialmente riconosciuti. Recuperi che sono stati poi vincolati all'efficacia dei nuovi Piani Economico-Finanziari per quelle Società che ne avevano in corso l'aggiornamento.

Su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata poi prorogata anche per il 2017 l'agevolazione tariffaria per gli utenti pendolari in possesso di un apparato di Telepedaggio, alle medesime condizioni degli anni precedenti (sconto

proporzionale ad un determinato numero di viaggi al mese, sulla medesima tratta per un percorso massimo di 50 km).

Inoltre, nell'ottica del riconoscimento di un'agevolazione per determinate categorie, nella seconda metà dell'anno, in virtù di un accordo tra lo stesso Ministero e l'AISCAT, è stato dato avvio, in via sperimentale, ad una modulazione tariffaria riservata agli utenti motociclisti con una riduzione di pedaggio pari al 30% riconosciuta ai clienti che hanno sottoscritto un apposito contratto di telepedaggio.

Introito netto delle società (in milioni di euro)

- **2017** = 5.944
- **2016** = 5.733

Sicurezza

	<i>Definizione e metodo di calcolo</i>	<i>Valori per 100 milioni di veicoli km nel 2017</i>	<i>Variazione % 2016/2017</i>
Tasso Feriti	Persone a cui siano derivate, a seguito dell'incidente, lesioni.	12,91	-3,6
Tasso Incidenti mortali	Incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.	0,23	4,5
Tasso Morti	Persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.	0,27	12,5

Pur confermando la consueta buona performance nell'ambito dei sistemi viari nazionali, lungo la rete in concessione nel 2017 si è registrato un incremento del numero di incidenti e dei morti rispetto al 2016 che, giova comunque ricordarlo, ha rappresentato la soglia minima mai verificata in autostrada.

Sicuramente, sul dato di mortalità complessivo (228 unità con un tasso di 0,27) ha inciso sensibilmente il grave incidente verificatosi a inizio 2017, con il coinvolgimento di un solo mezzo (un pullman di studenti ungheresi) nel quale persero purtroppo la vita parecchi occupanti.

Se da un lato i risultati del 2017 sembrano confermare l'andamento oscillatorio degli ultimi anni, con variazioni più o meno contenute rispetto ai minimi, dall'altro è interessante rapportarsi alla situazione di 10 anni fa, con condizioni di traffico simili.

Rispetto al 2008, infatti, nel 2017 ci sono stati oltre 2.100 incidenti in meno (- 25%), - 130 morti (-36%) e - 3.263 feriti (- 23%), nonostante volumi di traffico comparabili.

Anche se il tasso di sinistrosità ha comunque raggiunto il valore storicamente più basso (proprio in virtù dell'incremento dei traffici veicolari), il sistema autostradale non è quindi rimasto "immune" dal fenomeno di ripresa degli incidenti e delle loro vittime, che ha interessato non solo l'intera viabilità nazionale (sia urbana sia extraurbana), ma anche molti Paesi europei, riportando l'attenzione delle autorità competenti verso nuove e più efficaci strategie di contrasto (ad esempio contro la

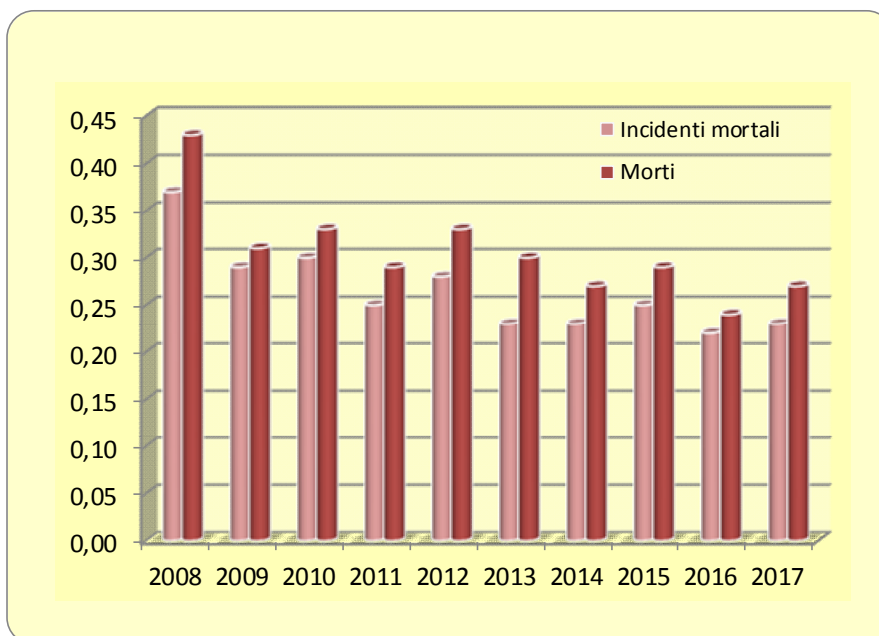
distrazione causata dall'uso sconsiderato degli smartphone durante la guida).

TASSI DI SINISTROSITA'

(valori per 100 milioni di veicoli-km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Incidenti (1)	10,19	9,97	9,56	8,90	8,45	8,49	8,18	8,02	7,66	7,56
Incidenti mortali	0,37	0,29	0,30	0,25	0,28	0,23	0,23	0,25	0,22	0,23
Morti	0,43	0,31	0,33	0,29	0,33	0,30	0,27	0,29	0,24	0,27

(1) - Incidenti con feriti e/o con morti.



Previsioni a lungo termine e tendenze

Il ritorno del traffico sui livelli precedenti la crisi finanziaria costituisce un importante punto di partenza per le attività future del settore; le autostrade a pedaggio si confermano infatti uno strumento fondamentale per l'economia del paese.

Gli obiettivi delle concessionarie sono ora principalmente focalizzati sulla gestione e sulla manutenzione della rete, in quanto questa presenta una configurazione stabile, che non prevede estensioni di rilievo in termini di lunghezza, e che torna a gestire importanti flussi di traffico in condizioni che dovranno essere di sempre maggiori sicurezza e affidabilità.

Le riflessioni strategiche sono quindi centrate sulle più efficaci modalità di gestione, ad esempio in termini di interazione con le altre autorità coinvolte, come le forze della Polizia con le quali il settore collabora a livello sia centrale che periferico.

Tra i più interessanti temi in proiezione futura si segnala certamente quello dell'applicazione delle normative europee sui carburanti innovativi, legato anche al ruolo del settore nella gestione dei veicoli elettrici, ed anche quello della gestione delle informazioni finalizzate alla sicurezza ed alla gestione del traffico, nel quale pure Aiscat e le concessionarie italiane sono da tempo impegnate nel coordinamento istituzionale italiano.

SINTESI DEI DATI PRINCIPALI

Paese: ITALIA		DATI 2017
Lunghezza della rete autostradale (Km)		6.003,4
2 x 2 corsie (Km)		4.070,6
2 x 3 corsie (Km)		1.802,0
2 x 4 corsie (Km)		129,0
2 x 5 corsie (Km)		1,8
km in costruzione		39,7
Previsione nuovi tronchi e ampliamenti		N.A.
Introiti da pedaggio (in milioni di Euro)	Compreso canone aggiuntivo ANAS e IVA	8.050
IVA		22%
Dipendenti		13.111
Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri)		30.751
Traffico medio giornaliero (veicoli pesanti)		9.114
Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri + pesanti)		39.865
Incidenti totali		23.329
Incidenti con danni alle persone		6.336
Morti		228
Tasso incidenti mortali		0,23
Chilometri percorsi (10 ⁶ x km)		83.832

		DATI 2017
Numero di transazioni (Totali)		1.609.636.156
Numero di transazioni (Veicoli leggeri):		N.A.
Numero di transazioni (Veicoli pesanti):		N.A.
Numero delle stazioni		525
Numero delle porte		4.452
Numero porte ETC		2.562
Numero abbonati ETC (Totale):		9.600.000
Numero abbonati ETC (Veicoli leggeri):		N.A.
Numero abbonati ETC (Veicoli pesanti):		N.A.
Numero delle aree di servizio (con servizio OIL)	incluse 2 Aree di Servizio temporaneamente chiuse per ristrutturazione	409
Numero delle Aree di Parcheggio		245
Numero dei ristoranti		170
Numero di hotel		8