

Introduction

La France a financé et développé son réseau autoroutier en recourant majoritairement au système de la concession à péage. Plus de 9 000 km d'autoroutes, structurant le territoire avec des niveaux de service et de sécurité unanimement reconnus, se sont construits sur près de 60 ans, sans recours aux budgets publics.

Dans le cadre des contrats passés avec l'Etat (le concédant) et sous son contrôle permanent, les sociétés concessionnaires se voient confier une délégation de service public pour financer, construire, exploiter et entretenir leurs réseaux. En contrepartie, elles perçoivent un péage basé sur le principe « utilisateur = payeur » qui fait participer au financement l'ensemble des utilisateurs du réseau, clients étrangers inclus, plutôt que les contribuables.

Aux investissements initiaux des sociétés, qui ne seront rentabilisés que sur un temps long, s'ajoutent ceux destinés à améliorer le réseau autoroutier et à développer des services innovants. Au terme de la durée de concession, l'ouvrage est remis en totalité à l'Etat, propriétaire depuis l'origine.

1. Longueur du réseau et mises en service

Au 31.12.2017 le réseau autoroutier à péage compte 9 158,1 km en service (autoroutes et ouvrages en service)

2. Investissements

Le montant des investissements financés en 2017 par l'ensemble des sociétés concessionnaires françaises a été de **1,49 milliard d'euros**.

3. Chiffres d'Affaires

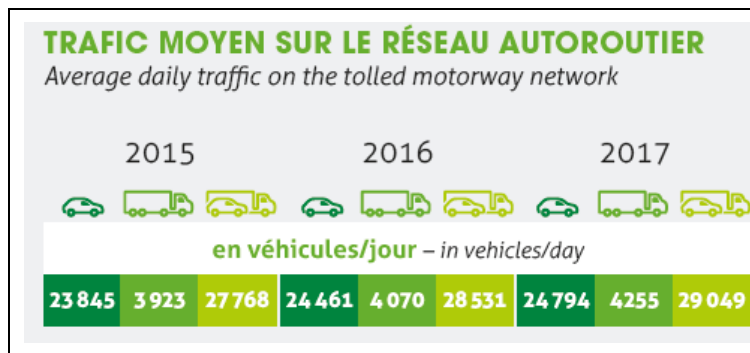
Le chiffre d'affaires hors taxes, s'est élevé, en 2017, à **10.17 milliards d'euros**.

3. Effectifs

Les sociétés du secteur emploient **12 981 salariés** au 31/12/2017.

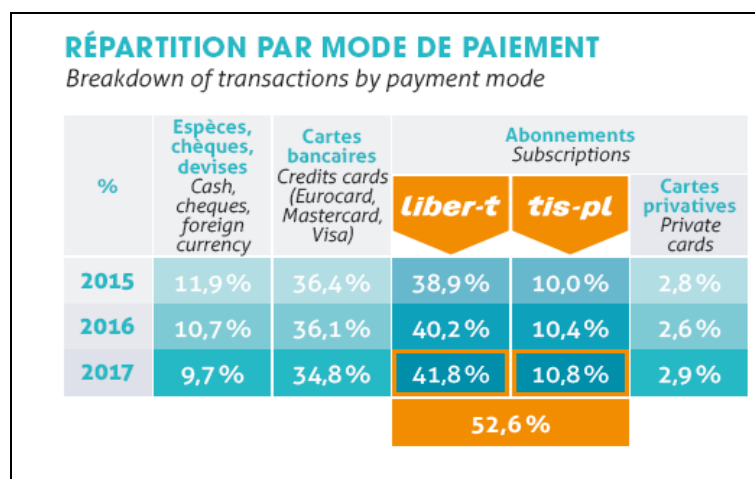
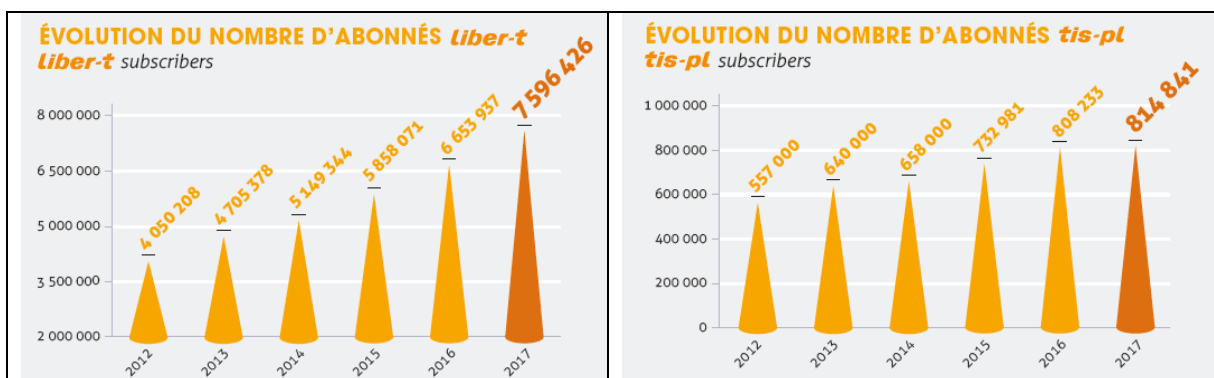
5. Trafic

94,4 milliards de km ont été parcourus sur le réseau total à fin 2017. Sur réseau stable (en service au 1^{er} janvier 2014), le trafic (véhicules légers et poids lourds) est en hausse de 1,4 %.



6. Péage

Dans le cadre du Télépéage Inter Sociétés (TIS), les concessionnaires de réseaux autoroutiers, de ponts et tunnels disposent depuis le 1er juillet 2000 d'un service de télépéage, dénommé Liber-t, accessible aux Véhicules légers (particuliers et commerciaux) ainsi qu'aux deux-roues. Ce service, ouvert sur l'ensemble des réseaux à péage en France, est actuellement utilisé par plus de 8,4 millions d'abonnés (véhicules légers et poids lourds)



7. Sécurité

- **La sécurité sur les autoroutes concédées**

Le nombre d'accidents corporels ** sur le réseau concédé est passé de 1 834 en 2016 à 1 941 * en 2017, soit une hausse de 5,8%. Le nombre de tués est en légère baisse (166 tués en 2017 contre 169 tués en 2016) mais le nombre d'accidents mortels est en légère hausse (150 accidents mortels en 2017 contre 147 en 2016).

	2017	2016
Nombre d'accidents corporels **	1 941 *	1 834
Nombre d'accidents mortels	150	147
Nombre de tués	166	169

	100 millions de km parcourus en 2017	100 millions de km parcourus en 2016
Taux d'accidents corporels	19,5 *	18,7
Taux d'accidents mortels	1,5	1,5
Taux de tués	1,7	1,7

	Définition et méthode de calcul	Taux en milliards de kilometres parcourus en 2017	Variation in % in 2016/2017
Taux de blesses **	Nombre de blessés (1) (BH) + BL (2)/milliard de km	33,0 *	+ 13,8 % *
Taux d'accidents mortels	Nombre d'accidents mortels/ milliard de km	1,5	0 %
Taux de tués	Nombre de tués/ milliard de km	1,7	- 3,7 %

Définition :

(1) Blessés hospitalisés (BH) : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

(2) Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

(3) Tué : victime décédée sur les lieux ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

Entre 2000 et 2017, le taux de tués sur autoroute a été divisé par près de trois. On estime que cette baisse est due pour les 2/3 à la réduction des vitesses excessives qui a suivi la mise en place du programme de contrôle sanction automatisé.

L'Observatoire des vitesses établi par les sociétés d'autoroutes montre que la part des automobilistes dépassant les 130 km/h est de 31 %. La proportion de véhicules roulant à plus de 150 km/h reste stable à 3% en 2016.

- **La sécurité du personnel : une préoccupation majeure des sociétés**

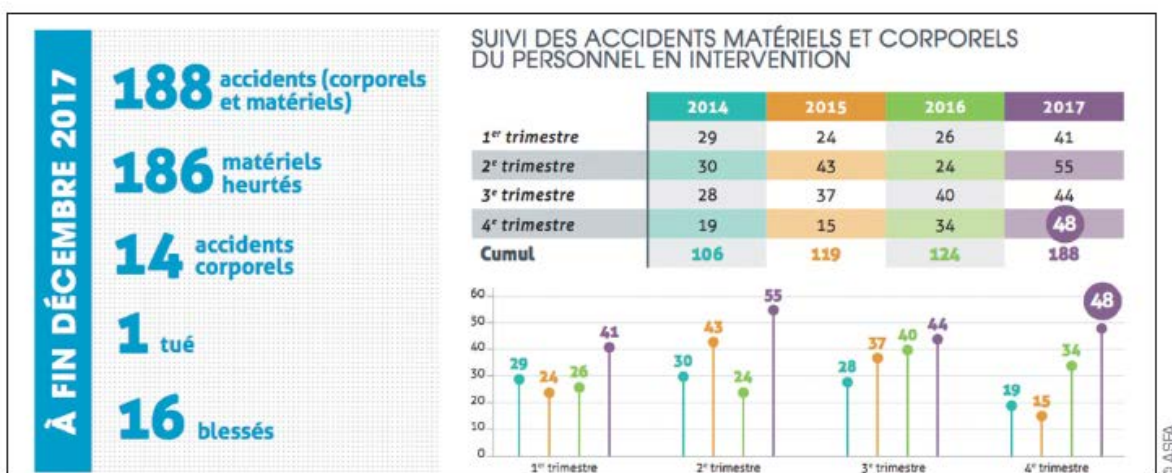
En 2017

- 16 personnes travaillant sur le réseau ont été blessées. On déplore un tué.
- 186 véhicules ont été percutés.

Au total, entre 2008 et 2017, ce sont 8 personnes qui ont été tuées en travaillant sur le réseau. Face à ce bilan, les sociétés d'autoroutes axent leurs initiatives et leurs innovations sur les procédures d'intervention, la formation des personnels, l'équipement de l'infrastructure et la sensibilisation des clients, avec comme objectif le « zéro accident ».

Les analyses des accidents du personnel en 2017 montrent que ceux-ci surviennent le plus souvent lors des interventions d'urgence (36% des cas) et des opérations de balisage de chantier (35 % des cas). Les débords sur la bande d'urgence, en particulier ceux des poids lourds, sont à l'origine de nombreux heurts de véhicules, arrêtés pour des motifs de service. En 2017, près de **1 accident du personnel sur 3** est localisé en BAU.

Le respect des distances de sécurité est la principale cause des accidents avec heurts de FLU et de FLR (Flèches Lumineuses d'Urgence et de Rabattement), équipant les véhicules d'intervention pour signaler la neutralisation d'une voie.



8. Faits marquants 2017

Des investissements soutenus en 2017

Les sociétés d'autoroutes continuent à investir pour le développement de leurs réseaux et 2017 a ainsi été marquée par de grands chantiers correspondant à des investissements qui figuraient antérieurement dans les contrats de concession :

- Le déplacement de l'autoroute A9 pour le contournement de Montpellier.
- Le raccordement de l'autoroute A16 à la Francilienne.
- Le raccordement de l'autoroute A89 avec l'autoroute A6 près de Lyon.

L'année 2017 marque aussi la poursuite des premiers grands chantiers liés au Plan de Relance Autoroutier issu du protocole d'accord signé le 9 avril 2015 et inscrits dans les cahiers des charges de concession par les avenants du 21 août 2015. Il s'agit principalement de :

- L'achèvement des élargissements de l'autoroute A9 entre Le Boulou et la frontière espagnole, et de l'autoroute A63 au sud des Landes.
- Les travaux préparatoires aux élargissements de l'A10 au nord d'Orléans.
- L'intégration à la concession ESCOTA du tunnel de Toulon et de l'autoroute A57.
- Les travaux préparatoires aux élargissements de l'A13 entre Pont-l'Evêque et Dozulé.
- Les travaux du viaduc de Guerville sur l'autoroute A13 et la création des diffuseurs de Bourneville et Toutainville sur l'A13.
- L'intégration à la concession APRR de l'A480 dans Grenoble, et d'une section de l'A75 à Clermont-Ferrand, ainsi que les travaux préparatoires aux élargissements de l'A75.
- Le réaménagement du nœud de Sevenans sur l'A36.
- La réalisation de l'A406 ouest à Mâcon.

Première campagne nationale de sensibilisation à la sécurité des agents routiers

L'ASFA et les sociétés concessionnaires se sont mobilisées en 2017 pour mener une campagne de sensibilisation d'envergure auprès du grand public sur la sécurité des agents routiers. Elles ont organisé les 20 et 21 octobre, conjointement avec les agents des DIR, des journées publiques sur la sécurité du personnel qui ont permis, via les manifestations publiques, la presse et les réseaux sociaux, de toucher le plus grand nombre. Les travaux et manifestations ont été lancés par la Ministre chargée des transports, venue inaugurer l'exposition et le colloque national tenus pour l'occasion dans la cour du Dôme des Invalides. De nombreuses manifestations et événements sur le même thème se sont également tenus en province.



CHIFFRES CLES(*) données 2017

Pays : France	2017
Longueur du réseau	9 158,1 km
Nombre de km en construction	13,5 km
Mises en service 2017	20,9 km
Prévision de mises en service 2018	8,8 km
Recette annuelle de péage (HT)	9,935 milliards €
CA (HT)	10,172 milliards €
Trafic moyen jour VL	24 794
Trafic moyen jour PL	4 255
Trafic moyen jour PL + VL	29 049
Nombre total d'accidents	21 686
Nombre d'accident corporels (*) (**)	1 941
Nombre de tués	166
Taux de tués (10 ⁶ x km)	1,7
Km parcourus (en milliards de véhicules.km)	94,4
Nombre de gares de péage	519
Nombre de voies	5 189
Nombre de voies équipées en télépéage :	
VL	5 130
PL	3 224
Nombre d'abonnés de télépéage (*)	
VL + PL	8 411 267
Nombre d'aires de services comportant stations-service	364
Nombre d'aires de repos	637
Nombre de restaurants	417
Nombre d'hôtels	19

(*) Données Provisoires au 01.01.2018

(**) Source : fichier BAAC – Autoroutes concédées

Le réseau autoroutier concédé



Membres exploitants Operating members

- EGIS EXPLOITATION AQUITAINE – A63
- EGIS ROAD OPERATION – A88
- ROUTALIS – A28
- SE BPNL

Avril 2018 - Source ASF - Département communication - Reproduction autorisée sous licence