

A map of Italy is shown in a light blue tone, overlaid with a network of blue lines representing the Italian highway system. The lines are more prominent in the northern and central regions, showing a dense network of roads. The map is set against a background of a light blue grid.

# **LE RESEAU AUTOROUTIER ITALIEN**

## **AU 31.12.2012**

**XLI Journées d'Etudes et d'Information de l'ASECAP**  
**Dubrovnik - Croatie**



## **41<sup>èmes</sup> JOURNEES D'ETUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP Dubrovnik (Croatie), 26 – 28 Mai 2013**

Dans un contexte caractérisé par la récession qui a affecté tous les secteurs économiques et productifs nationaux, le secteur autoroutier a, au contraire, gardé sa capacité d'investissement dans le respect des accords de convention, mais surtout en tenant compte des engagements pris pour la modernisation infrastructurelle de l'Italie.

Malgré les difficultés et la complexité du moment présent, les chiffres qui suivent soulignent le travail effectué par le secteur: ouverture des nouvelles sections, augmentation des kilomètres en construction, progressif achèvement des projets d'élargissement des chaussées existantes le long des axes avec les volumes de trafic les plus importantes, ainsi que l'ouverture des nouveaux points d'accès et sortie d'autoroute et l'amélioration des nœuds stratégiques, sans oublier les interventions sur la viabilité non autoroutière d'accès au réseau, qui confirment le rôle actif et concret joué par les sociétés concessionnaires au service de la mobilité de l'Italie.

## 1 Le réseau autoroutier italien au 31.12.2011

## LONGUEUR DU RESEAU

	km en service	km en construction	km en programme	Total
<b>En concession</b>	5.763,2	181,1	496,2	6.440,5
<b>A.N.A.S.</b>	937,7	0,0	0,0	937,7
<b>Tunnels Alpins</b>	25,4	0,0	0,0	25,4
<b>Total</b>	6.726,3	181,1	496,2	7.403,6

## RESEAU EN CONSTRUCTION

	SOCIETE CONCESSIONNAIRE	SECTIONS CONCERNEES	KM
NOUVELLES SECTIONS	<b>Autostrada Brescia-Padova S.p.A.</b>		
	A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	Vicenza-Rovigo (SS. 434 Transpolesana)	47,6
	<b>Società di Progetto Brebemi SpA</b>		
	Collegamento autostradale diretto Brescia-Milano	Opere relative all'asse autostradale dallo svincolo con la Sp19 (prov. DI BS) alla interconnessione con la TEM (prov. DI Milano)	62,1
	<b>Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.</b>		
	Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.le est di Milano)	Cassano Magnago-A8 - Turate-A9	15,0
		Tangenziale di Como 1° lotto	5,0
		Tangenziale di Varese 1° lotto	4,8
	<b>Tang.le Est Esterna di Milano S.p.A.</b>		
	Tang.le Est Esterna di Milano	Tang.le Est Esterna di Milano	32,0
ELARGISSEMENTS	<b>Società Autostrada Tirrenica S.p.A.</b>		
	A12 Livorno-Civitavecchia	Tarquini-Civitavecchia	14,6
	<b>TOTAL NOUVELLES SECTIONS</b>		181,1
	<b>Autostrade per l'Italia S.p.A.</b>		
	A1 Milano-Napoli potenziamento fuori sede	La Quercia- Firenze nord	42,7
	A14 Bologna-Taranto 3° corsia	Rimini Nord-P.to S. Elpidio	54,0
	<b>Autove Venete S.p.A.</b>		
	A4 Venezia-Trieste 3° corsia	Quarto d'Altino-S. Donà di Piave	18,6
	<b>Strada dei Parchi S.p.A.</b>		
	A24 Roma-L'Aquila-Teramo potenziamento fuori sede	Lunghezza - via P. Togliatti	12,0
	<b>A3 Napoli-Salerno 3° corsia</b>	Napoli sud - Ercolano	5,0
		Ercolano-Torre del Greco	2,6
		Torre del Greco- Torre Annunziata sud	5,1
		Torre Annunziata nord - Torre Annunziata sud	1,6
	<b>TOTAL NOUVEAUX ELARGISSEMENTS</b>		141,6

## 2 Le trafic

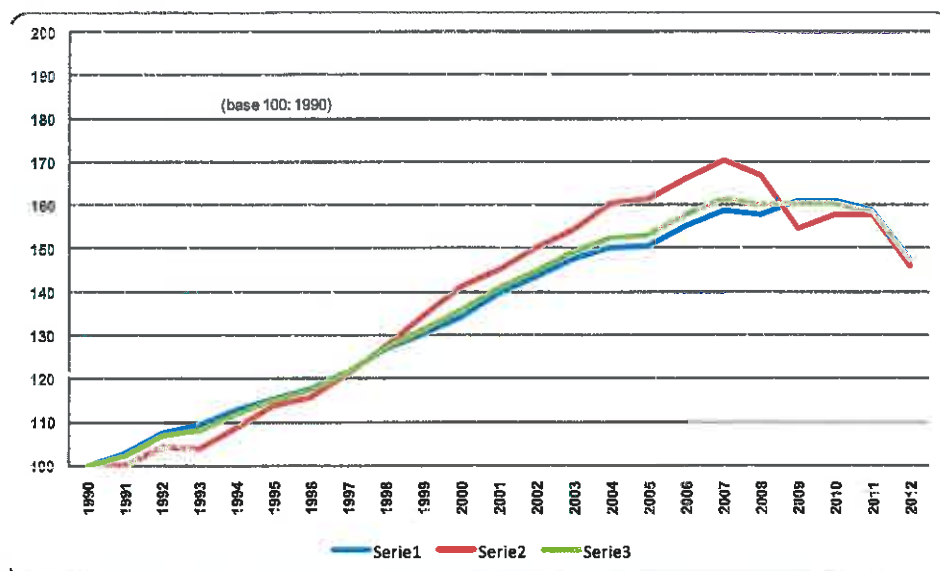
La crise du système économique national et international se reflète inévitablement dans la demande de mobilité, tout en ayant des conséquences, de la même ampleur, tant sur le trafic des VLs tant sur celui des PLs.

La contraction continue des consommations, le cadre général d'incertitude, ainsi que le prix des carburants (par ailleurs sujet aux augmentations additionnelles des accises) ont naturellement influencé l'évolution du trafic, qui a bien sûr été affecté de manière sensible par les difficultés auxquelles ont dû faire face les familles et les entreprises.

Ceci étant dit, il faut également tenir compte de l'exceptionnalité de l'année 2012, caractérisé par des événements extraordinaires qui ont eu des fortes répercussions sur la viabilité nationale ainsi que sur les fluxes du trafic, tels que la grève des routiers et l'inattendue vague de mauvais temps qui a marqué, pour durée et intensité, l'hiver dernier, avec des chutes abondantes de neige sur une grande partie de l'Italie.

### Trafic: augmentations annuelles en pourcentage et valeurs index dans la période 1990 – 2012

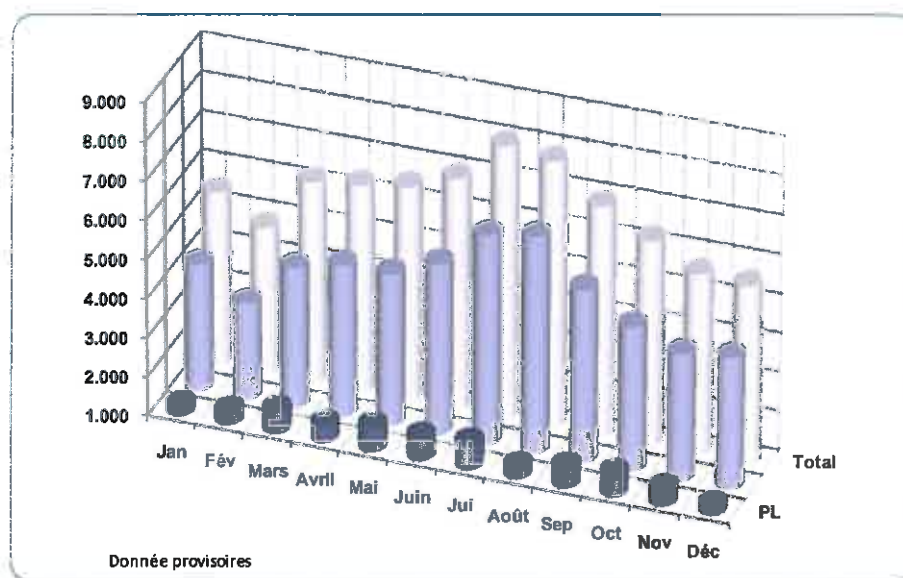
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
VL	+2,8	+3,0	+4,2	+1,9	+3,0	+2,5	+1,8	+3,6	+4,2	+2,6	+2,9	+4,1	+2,7	+2,9	+1,7	+0,2	+3,2	+2,3	-0,5	+2,0	-0,1	-1,4	-7,1
	100	103	107	109	113	115	118	122	127	130	134	140	143	148	150	150	155	159	158	161	161	159	148
PL	+9,4	+0,0	+3,9	-0,4	+4,9	-4,6	+1,6	+5,1	+5,1	+5,4	+5,1	+2,8	+3,4	+2,9	+3,9	+0,6	+3,0	+2,4	-2,1	-7,3	2,2	-0,1	-7,5
	100	100	104	104	109	114	116	121	128	134	141	145	150	154	160	161	166	170	167	155	158	158	146
Total	+4,3	+2,3	+4,2	1,4	+3,4	+2,9	+1,8	+3,9	+4,4	+3,3	+3,4	+3,8	+2,9	+2,9	+2,2	+0,3	+3,1	+2,3	-0,9	-0,2	0,4	-1,1	-7,2
	100	102	107	108	112	115	117	122	127	131	136	141	145	149	152	153	158	161	160	160	160	159	147



**Evolution de la mobilité sur autoroute  
dans les dernières 10 années**

<b>ANNES</b>	<b>TOTAL DE KM PARCOURUS</b> (milliards de véhicules-km)	<b>KM PARCOURUS ADDITIONNELS</b> (milliards de véhicules-km)
2003	77,4	2,1
2004	79,1	1,6
2005	79,4	0,4
2006	81,9	2,5
2007	83,8	1,9
2008	83,1	-0,7
2009	82,9	-0,2
2010	83,3	0,4
2011	82,4	-0,9
2012	76,4	-6,0

**Trafic mensuel relatif à l'année 2012  
(millions de véhicules-km)**



### 3 La sécurité

Si en 2011 on avait enregistré le résultat le meilleur en termes de mortalité jamais enregistré le long du réseau à péage, en 2012 on a remarqué une petite variation, de toutes façons normale en considérant les valeurs de référence ainsi que les variations naturelles par rapport à la tendance à la diminution qui s'était consolidée à partir des premières années 2000.

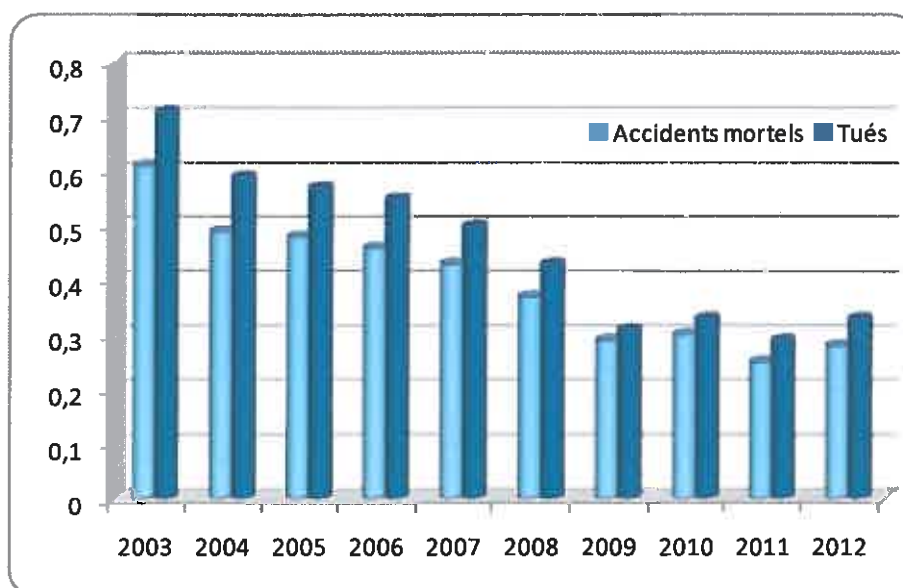
Cette variation ne préjuge absolument pas l'efficacité de l'activité menée par les sociétés concessionnaires en termes des ressources engagées, ainsi que des solutions techniques et de gestion appliquées, ni des standards élevés de sécurité obtenus dans les dernières années le long des autoroutes en concession.

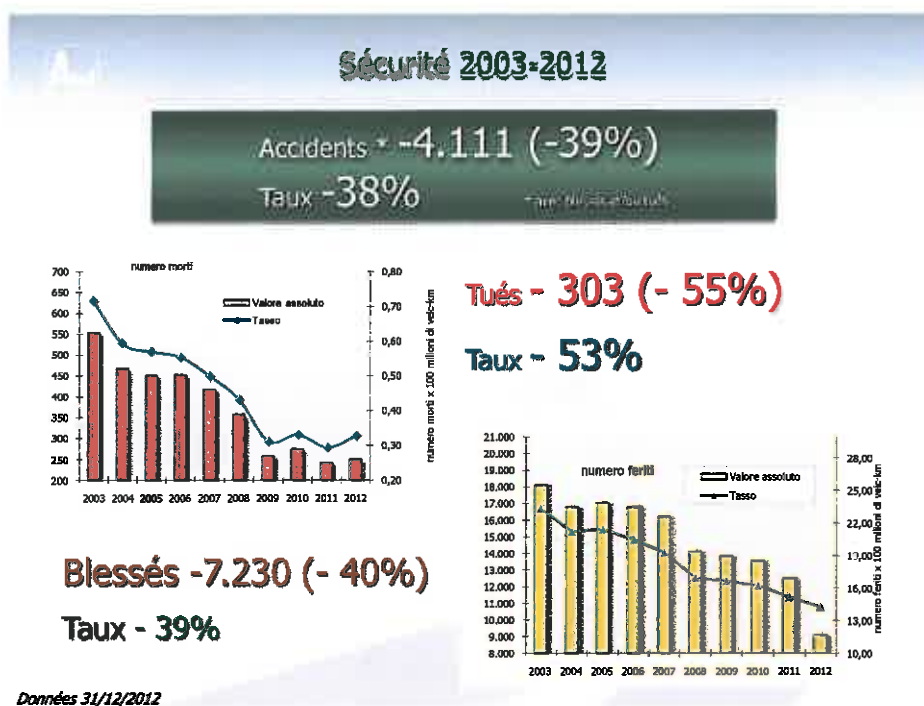
S'il y a eu une légère augmentation en valeur absolue du numéro des morts, cependant on continue à assister à une diminution soit du numéro des accidents avec conséquences sur les personnes, soit du numéro des blessés, comme indiqué dans les graphiques suivants.

**Taux d'accidents**  
(valeurs pour 100 millions de véhicules-km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Accidents (1)	13,64	12,49	13,24	12,11	11,39	10,19	9,97	9,56	8,9	8,44
Accidents mortels	0,61	0,49	0,48	0,46	0,43	0,37	0,29	0,3	0,25	0,28
Tués	0,71	0,59	0,57	0,55	0,5	0,43	0,31	0,33	0,29	0,33

(1) - Accidents avec blessés et/ou tués





#### 4 Les revenus du péage

Les revenus lourds du péage enregistrés en 2012 sont globalement de 6.533 millions d'Euros.

Plus en particulier, 4.805 millions représentent les revenus du péage de compétence des sociétés, en diminution par rapport à l'année précédente à cause de la diminution, déjà mentionnée, du trafic total enregistré sur le réseau, en tenant compte aussi de la mise à jour moyenne, pondérée sur le trafic, des tarifs égale à + 3,1%.

Il faut également ajouter la redevance additionnelle qui est versée à l'ANAS <sup>1</sup> d'après les dispositions de la Loi n. 102/2009 (mise à jour par la successive Loi n. 122/2010) et dont le montant est globalement de 596 millions d'Euros.

Il y a lieu de rappeler que cette redevance affecte pour 6 millésimes d'Euros par kilomètre les classes des véhicules A et B<sup>2</sup> et pour 18 millésimes d'Euros par kilomètre les classes 3, 4 et 5<sup>3</sup>.

En conclusion, il faut également tenir en compte la partie relative à la TVA, qui a été, pour l'année dernière, de 1.132 millions d'Euros.

<sup>1</sup> Azienda Nazionale Autonoma delle Strade / Agence national routière italienne

<sup>2</sup> Véhicules Légers: Motos avec une cylindrée supérieure à 150 cc; tous les types de véhicules de tourisme, les caravanes et les autocars, dont la hauteur en correspondance du premier essieu est inférieure à 1,3 m.

<sup>3</sup> Poids Lourds: tous les types de véhicules destinés au transport de marchandises dont la hauteur en correspondance du premier essieu est supérieure à 1,3 m.