A stylized map of Italy with a network of blue lines representing the highway system. The map is set against a light blue background with a grid pattern and a large, faint circular graphic behind it.

IL SISTEMA AUTOSTRADALE ITALIANO

AL 31.12.2018

XLVII Giornate di Studio e di Informazione dell'ASECAP
Costa Navarino - Grecia

RAPPORTO NAZIONALE ITALIANO
GIORNATE DI STUDIO E DI INFORMAZIONE ASECAP
COSTA NAVARINO (GRECIA), 29 – 31 MAGGIO 2019

Estensione della rete

Rete autostradale in concessione nel 2018	km 6.003,4
2 x 2 corsie	km 4.070,6
2 x 3 corsie	km 1.802,0
2 x 4 corsie	km 129,0
2 x 5 corsie	km 1,8
gallerie (*)	km 865,2
ponti (*)	km 1.034,7

(*) Di lunghezza > 100 m

Rete autostradale in concessione nel 2017	km 6.003,4
---	------------

Traffico

Nel 2018 le percorrenze complessive registrate lungo la rete hanno superato la soglia degli 84 miliardi di veicoli-km.

L'anno è stato infatti caratterizzato da un ulteriore – seppur contenuto – aumento dei volumi totali di traffico (+0,4%), confermando il trend di crescita iniziato nel 2014 e consolidato negli anni seguenti con tassi incrementali decisamente più consistenti.

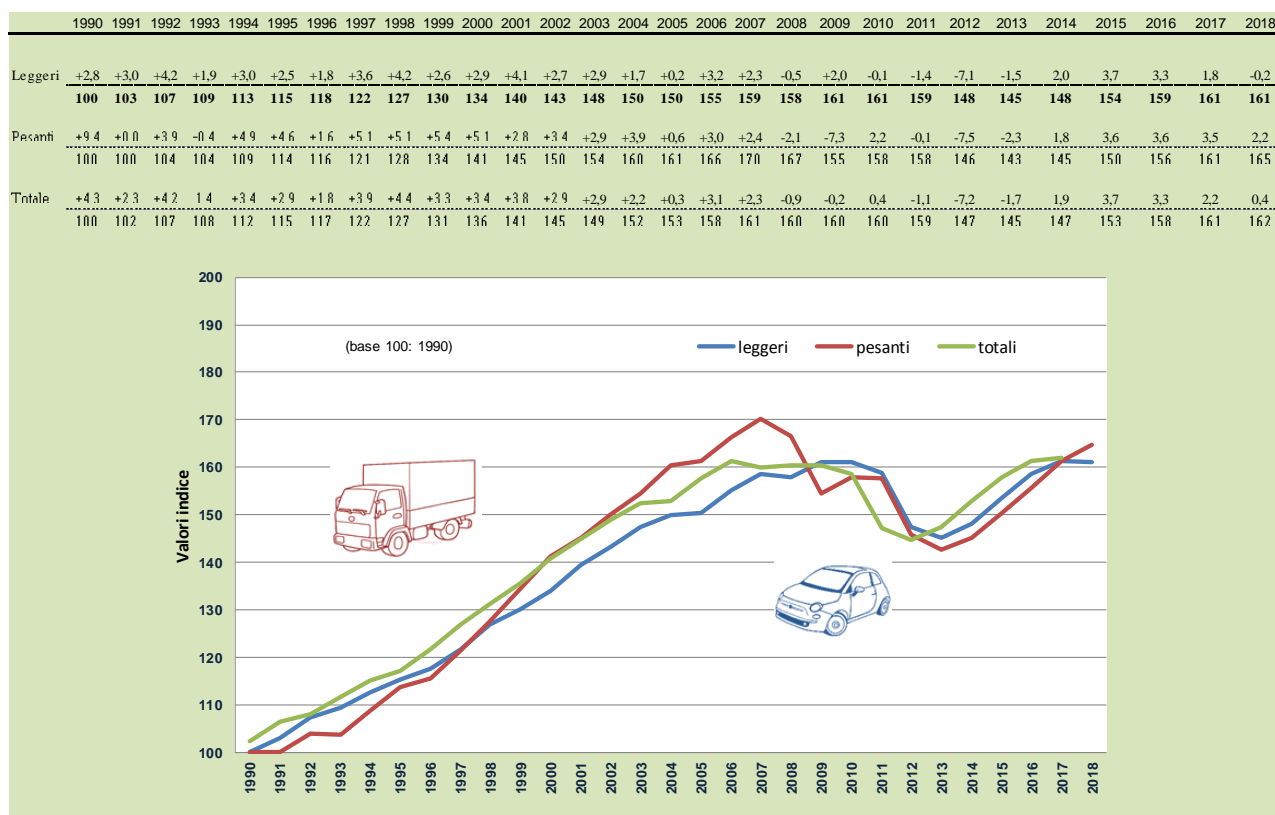
Entrando nel dettaglio delle diverse componenti veicolari, si rileva come l'aumento sia attribuibile nella sostanza al solo traffico pesante, cresciuto di un altro + 2,2%, aggiuntivo rispetto ai già significativi aumenti (dell'ordine del 3,5% – 3,6%) iniziati nel 2015. Traffico pesante che rappresenta oltre il 23% del totale annuo, con circa 19,6 miliardi di veicoli-km.

Per quanto riguarda i veicoli leggeri si è avuta, invece, una lieve flessione di circa 120 milioni di veicoli – km, pari al -0,2%, con un valore totale annuo attestatosi sui 64,5 miliardi di veicoli-km.

La disaggregazione dei traffici su base mensile rispecchia la classica distribuzione delle percorrenze lungo l'arco dell'anno. Distribuzione su cui ha sicuramente inciso il particolare periodo di maltempo che ha caratterizzato la seconda metà di febbraio, con condizioni di freddo eccezionale e forti nevicate che hanno interessato gran parte del Paese, soprattutto nelle regioni centro-meridionali.

- **2018:** 84.129 (10⁶ x km)
- **2017:** 83.832 (10⁶ x km)

Traffico: variazioni percentuali annue e valori indice nel periodo 1990 - 2018



Sistema di pedaggio e tecnologie usate

Il sistema autostradale a pedaggio italiano è interconnesso, cioè ha eliminato la quasi totalità delle barriere di pedaggio al confine tra le diverse concessionarie, e interoperabile lungo tutto il

territorio nazionale: il telepedaggio è basato sulla tecnologia a micro-onde a corto raggio (DSRC) sulla frequenza di 5,8 GHz.

Tariffe

Tariffa media sull'intera rete nel 2018:

- veicoli leggeri: 0,0819 Euro
- veicoli pesanti 0,1451 Euro

Introiti da pedaggio

L'esercizio 2018 si è chiuso con un introito lordo pari a 8,3 miliardi di Euro, facendo registrare quindi un incremento rispetto all'anno precedente legato sia agli adeguamenti tariffari riconosciuti dal Ministero sia all'evoluzione dei traffici.

Tale cifra comprende, come sempre, sia i ricavi lordi di diretta competenza delle Società concessionarie (in crescita a 6,15 miliardi di Euro), sia le componenti aggiuntive quali il canone da corrispondere all'ANAS (salito a 660 milioni di Euro) e l'IVA (con aliquota pari al 22% e pari a circa 1,5 miliardi di Euro). Si ritiene opportuno ricordare che tra canoni, imposte dirette e indirette, etc. circa il 50% degli introiti da pedaggio è di competenza dello Stato.

Per quanto riguarda l'aggiornamento delle tariffe a partire dal 1° gennaio 2018, ci sono stati adeguamenti piuttosto diversificati in virtù delle situazioni particolari proprie di ogni singola Concessionaria. Sono stati infatti riconosciuti anche i recuperi relativi ad esercizi precedenti e ancora bloccati, e la conclusione del processo di aggiornamento dei Piani Economico-Finanziari. Inoltre, in diversi casi, c'è stato anche il recupero degli adeguamenti previsti per il biennio 2015 – 2016, “congelati” e calmierati in accordo con il Ministero per favorire la ripresa economica.

Per quanto riguarda l'applicazione di specifiche agevolazioni tariffarie, nel 2018 è scaduta quella prevista – sotto determinate condizioni – per gli utenti pendolari, non essendo intervenuta alcuna richiesta di ulteriore proroga da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre è proseguita la fase

sperimentale della modulazione tariffaria riservata agli utenti motociclisti, dotati di apposito contratto di telepedaggio.

Introito netto delle società (in milioni di euro)

- **2018** = 6.151
- **2017** = 5.944

Sicurezza

	<i>Definizione e metodo di calcolo</i>	<i>Valori per 100 milioni di veicoli km nel 2018</i>	<i>Variazione % 2017/2018</i>
Tasso Feriti	Persone a cui siano derivate, a seguito dell'incidente, lesioni.	12,27	-5,0
Tasso Incidenti mortali	Incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.	0,22	-4,3
Tasso Morti	Persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.	0,30	11,1

L'analisi dell'andamento dell'incidentalità lungo la rete è strettamente connessa ad alcuni eventi che hanno caratterizzato in maniera negativa il 2018.

Eventi assolutamente eccezionali per tipologia, dinamica ed effetti, che vanno menzionati per una migliore e più completa comprensione di dati relativi alla sicurezza stradale.

Il numero complessivo di morti è, difatti, fortemente influenzato dall'inclusione nel conteggio delle vittime conseguenti al crollo di un ponte a Genova benché, pur tragico, non sia stato un evento

propriamente riconducibile all'incidentalità stradale in senso stretto.

Fatta questa opportuna premessa, a fronte di una sensibile riduzione rispetto al 2017 degli incidenti con conseguenze sulle persone di circa 170 unità (pari in termini relativi al - 2,7%) e del numero di feriti di circa 500 unità (corrispondenti al -4,7%), i morti sono invece aumentati di 30 unità con un incremento del 12,8%.

TASSI DI SINISTROSITA'

(valori per 100 milioni di veicoli-km)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Incidenti (1)	9,97	9,56	8,90	8,45	8,49	8,18	8,02	7,66	7,56	7,23
Incidenti mortali	0,29	0,30	0,25	0,28	0,23	0,23	0,25	0,22	0,23	0,22
Morti	0,31	0,33	0,29	0,33	0,30	0,27	0,29	0,24	0,27	0,30

(1) - Incidenti con feriti e/o con morti.



Considerando l'aumento negli ultimi anni dell'estesa chilometrica e dei volumi complessivi di traffico, va comunque evidenziato lo standard raggiunto in termini di incidentalità e di feriti, sia a livello assoluto sia - ancor di più - di tasso: i numeri sopra ricordati rappresentano, infatti, i migliori risultati mai registrati sulla rete e il confronto con i dati di inizio 2000 ne sono un'ulteriore conferma.

SINTESI DEI DATI PRINCIPALI

Paese: ITALIA		DATI 2018
Lunghezza della rete autostradale (Km)		6.003,4
2 x 2 corsie (Km)		4.070,6
2 x 3 corsie (Km)		1.802,0
2 x 4 corsie (Km)		129,0
2 x 5 corsie (Km)		1,8
km in costruzione		134,3
Previsione nuovi tronchi e ampliamenti		N.A.
Introiti da pedaggio (in milioni di Euro)	Compreso canone aggiuntivo ANAS e IVA	8.309
IVA		22%
Dipendenti		12.880
Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri)		30.693
Traffico medio giornaliero (veicoli pesanti)		9.313
Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri + pesanti)		40.006
Incidenti totali		23.887
Incidenti con danni alle persone		6.167
Morti		256
Tasso incidenti mortali		0,22
Chilometri percorsi (10 ⁶ x km)		84.129

		DATI 2018
Numero di transazioni (Totali)		1.625.457.722
Numero di transazioni (Veicoli leggeri):		N.A.
Numero di transazioni (Veicoli pesanti):		N.A.
Numero delle stazioni		525
Numero delle porte		4.450
Numero porte ETC		2.597
Numero abbonati ETC (Totale):		10.200.000
Numero abbonati ETC (Veicoli leggeri):		N.A.
Numero abbonati ETC (Veicoli pesanti):		N.A.
Numero delle aree di servizio (con servizio OIL)	incluse 3 Aree di Servizio temporaneamente chiuse per ristrutturazione	407
Numero delle Aree di Parcheggio		246
Numero dei ristoranti		168
Numero di hotel		8