

LA POLOGNE MET EN OEUVRE LE PROGRAMME NATIONAL DE CONSTRUCTION D'AUTOROUTES

LES CONCESSIONNAIRES POLONAIS OUVERT

DE NOUVELLES SECTIONS D'AUTOROUTES AU TRAFIC

Les concessionnaires polonais exécutent en permanence et avec succès des projets en conformément aux Contrats de Concession qui ont été conclus avec le gouvernement dans le cadre du Programme National de Construction d'Autoroutes. Ces projets avancent malgré des conditions changeantes sur le plan juridique, financier et politique.

C'est en 1997 que fut accordée dans le cadre d'un appel d'offres la première concession pour la construction et l'exploitation d'une autoroute à péage. Cette concession portait sur des travaux de modernisation de l'autoroute A4 sur une section située entre Katowice et Cracovie (61 km) afin que cette dernière puisse répondre aux normes en vigueur pour les autoroutes à péage. Ce contrat de concession fut accordé à Stalexport Autostrada Małopolska SA. D'autres concessions ont été accordées la même année, à savoir pour le financement, la construction et l'exploitation de la portion de l'autoroute A2 entre Konin et Swiecko jusqu'à la frontière avec l'Allemagne (255 km). Cette concession a été attribuée à Autostrada Wielkopolska SA, tandis que la Gdansk Transport Company SA obtenait la concession pour la section de l'autoroute A1 entre Gdansk et Torun (152 km).

Autostrada Wielkopolska SA a signé le contrat pour la section Nowy Tomysl – Konin (149 km) et le bouclage financier du projet s'est fait en l'an 2000 (Il a été désigné Projet de l'Année 2000 par le Magazine « Project Finance »). Au cours de 3 années de construction, la société a confié l'exécution des travaux à des parties tierces. Le nouveau tronçon construit a atteint la région de Poznan. Les deux sociétés qui ont été retenues pour les travaux de construction étaient STRABAG (Autriche) et NCC (Suède). Les travaux ont été achevés dans les délais prévus et le budget a été respecté.

La signature du second accord pour la construction de la section restante de l'autoroute A2 (106 km) à la mi-2009 fut un grand succès, à la fois pour le nouveau ministre des Transports, Cezary Grabarczyk, et pour la société concessionnaire en raison des effets déjà visibles de la crise financière sur le plan international. Etant donné que la construction de ce tronçon initial de l'autoroute avait été couronnée de succès, la Banque européenne d'investissement (BEI) a renouvelé sa confiance vis-à-vis de la société AW SA (et sa nouvelle filiale AWSA II). Cette confiance s'est traduite par l'octroi d'un prêt d'environ 1 milliard d'Euros, ce qui représentait plus de 60% du coût total du projet, pour financer la construction de cette portion stratégique de l'autoroute A2 qui relierait la Pologne au réseau trans-européen de transport.

Cette nouvelle section de la A2, qui s'étend depuis l'autoroute allemande A10 jusqu'à la portion construite plus tôt dans la région de Poznan, sera l'un des tronçons d'autoroute les plus longs de Pologne à être construit avec des dalles en béton. Les travaux de construction ont été effectués par la société A2Strada Sp. z o.o. (KULCZYK Holding SA et STRABAG AG). Le programme couvrait les travaux suivants : construction de 84 nouveaux ponts et sauts-de-mouton, de 6 échangeurs autoroutiers, de 6 paires d'aires de repos et de services, de 2 centres de maintenance opérationnelle, de gares de péage et d'équipements de protection de l'environnement. 80% du tracé de l'autoroute traverse des régions boisées, y compris des zones naturelles protégées au titre du programme

européen « Natura 2000 ». Afin de satisfaire à de strictes exigences environnementales, ont été construits 35 ponts de moyenne et grande taille pour faciliter la traversée du gibier, 71 passages pour la circulation des petits animaux, 48 caniveaux pour amphibiens, et des portiques pour les chauves-souris. Ces portiques ont été construits pour garantir l'habitat de ces dernières car elles sont fort présentes dans la région fortifiée de Miedzyrzecz. Ces mesures de protection de l'environnement représentent plus de 20% des coûts totaux de construction. L'autoroute sera ouverte à la circulation le **30 novembre 2011**. L'exploitation de l'autoroute A2, y compris son entretien en hiver et en été, a été confiée à la société Autostrada Eksploatacja SA, qui exploite aussi le tout premier tronçon de 149 km à avoir été construit sur l'autoroute A2. Conformément au contrat qui a été signé avec le gouvernement polonais, le péage s'appliquera sur cette section le 21 mai 2012. C'est également à cette date que sera ouverte à la circulation la portion de l'autoroute A2 qui s'étend jusqu'à Varsovie. Ce tronçon a été construit par le gouvernement polonais et reliera la capitale du pays au réseau trans-européen de transport.

Photos des récents travaux de construction effectués sur l'autoroute A2 (Swiecko - Nowy Tomysl):



Tout comme pour la société Autostrada Wielkopolska, la **Gdańsk Transport Company SA** a exécuté son projet en deux phases. Le Contrat de Concession pour la construction du premier tronçon Gdańsk – Nowe Marzy (90 km) a été signé à la fin de l'année 2004 au terme de longues et âpres négociations. Le projet a démarré en 2005 et s'est achevé en 2008. Le consortium SKANSKA - NDI a confié les travaux de construction à la société EPC.

Après un changement ministériel survenu en 2006, le ministre des Transports a essayé d'annuler le contrat de concession relative à la construction du tronçon restant de l'autoroute A1. Toutefois, la Gdańsk Transport Company a finalement gagné son procès. Les négociations ont repris avec le gouvernement suivant et les institutions financières intéressées. Le Contrat de Concession Unifié (Unified Concession Agreement) pour les phases 1 & 2 a été signé en 2008. Les travaux de construction concernant la seconde phase ont démarré immédiatement après le bouclage financier du projet un an plus tard.

Ont été construits 62 km de tracé autoroutier entre les échangeurs Nowe Marzy (Grudziadz) et Lubicz (Torun), 62 ponts et sauts-de-mouton, 5 échangeurs et 4 paires d'aires de repos et de services. En outre, ont été mis en place des équipements de protection de l'environnement ainsi que des gares de péage.

A également été érigé le plus long pont de la Pologne. Cette structure d'une longueur de 1,954 km enjambe la Vistule. Après 27 mois de travaux, l'autoroute qui suit le tracé de l'ancienne Route de l'Ambre fut ouverte à la circulation le **14 octobre 2011**. Cette autoroute permet d'accéder rapidement et facilement à Varsovie et au sud de la Pologne. L'exploitation de l'autoroute est assurée par Intertoll Polska, qui exploite également le tout premier tronçon (90km) construit sur l'autoroute A1. Le péage sera perçu sur le nouveau tronçon à partir du 13 janvier 2012.

La construction de la section restante de l'autoroute A1 qui s'étend jusqu'à la frontière avec la République Tchèque est assurée par le gouvernement polonais et financée par le budget polonais et des fonds de l'UE.

Photos prises sur l'autoroute A1 (Gdansk-Torun):



foto: Kacper Kowalski / aeromedia.pl

data: 11/09/2011



Proszę pamiętać o podpisywaniu fotografii publikacjach wg wzoru: foto: Kacper Kowalski / aeromedia.pl dla SKANSKA

Les autoroutes A1 et A2, qui répondent pleinement aux exigences actuelles et futures des infrastructures routières, sont vitales pour le développement social et économique de la Pologne. Ce nouveau corridor de transport a permis de créer de nouveaux emplois, de booster les investissements et de favoriser un environnement commercial propice pour les petites et moyennes entreprises. Ces nouveaux corridors contribuent à rapprocher toujours plus la Pologne des autres pays de l'Union européenne.

www.a1.com.pl

www.autostrada-a2.pl

www.autostrada-a4.pl