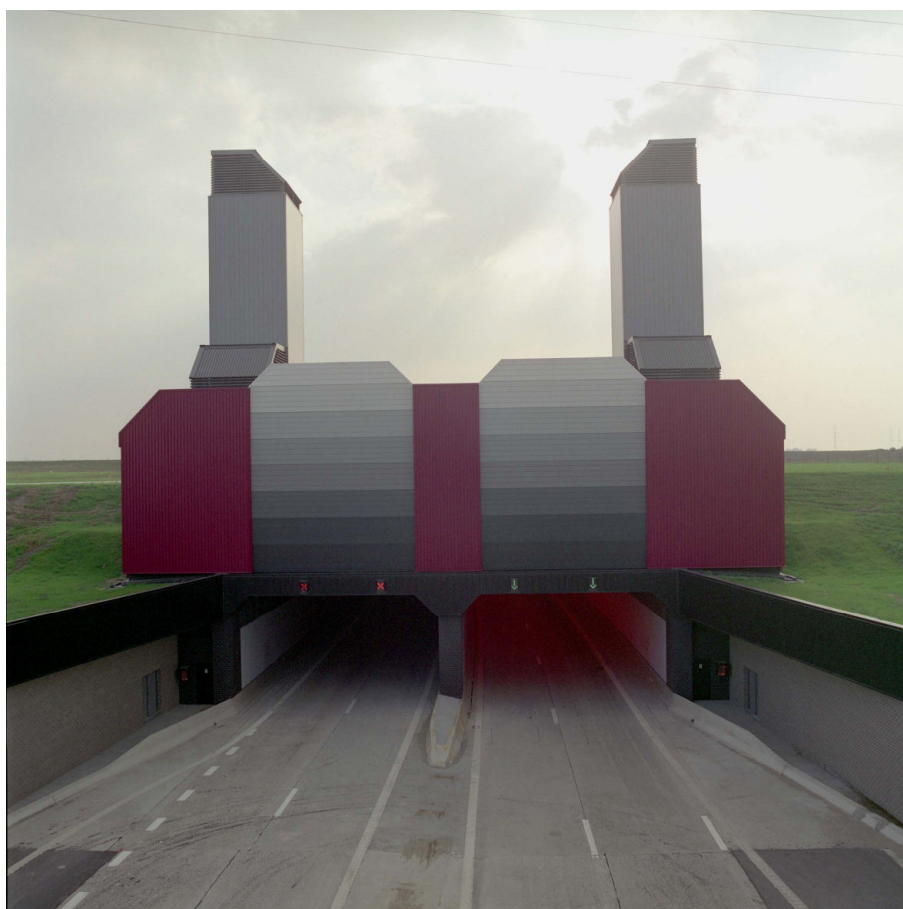


JOURNEES ASECAP 2009
Krakow – 24 au 27 mai 2009



RAPPORT NATIONAL ET GENERAL
SUR LA BELGIQUE

Marc PLEHIERS
CEO

Information générale

Le réseau autoroutier Flamand et Belge reste – comme dans le passé - toujours non concédé, gratuit et géré par les Régions ou par l'Etat. Jusqu'à présent, le seul ouvrage construit par l'intermédiaire d'un contrat de concession sous péage reste le Tunnel du Liefkenshoek à Anvers. L'exploitation sous péage se termine en 2037.

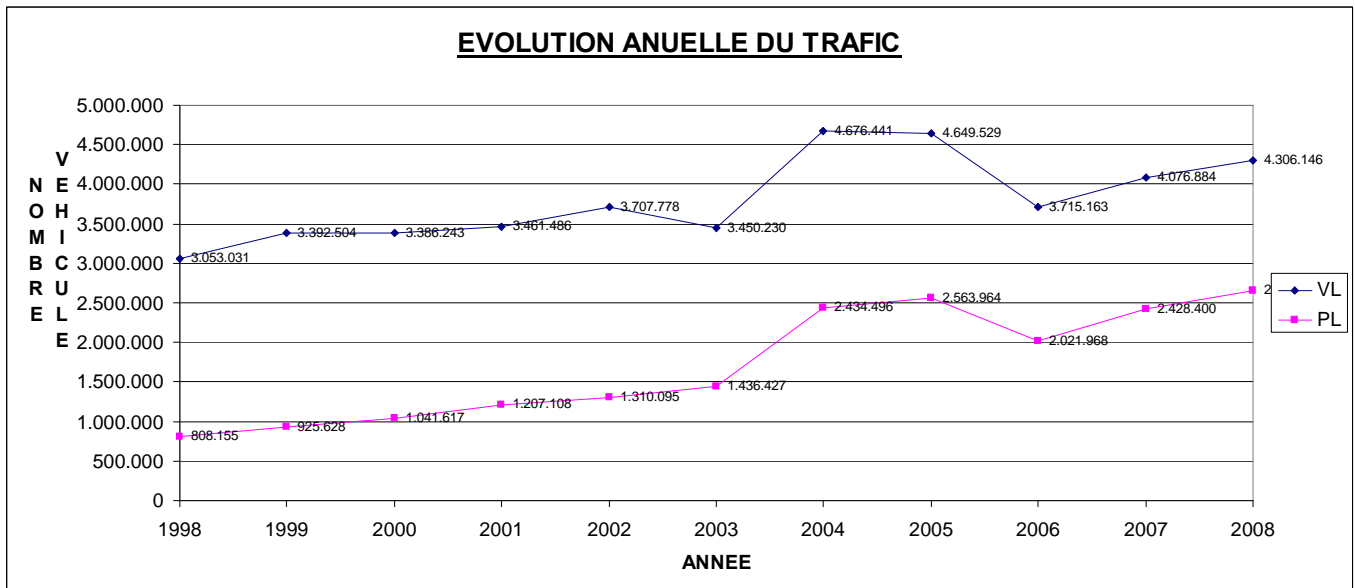
* *
*

A. Trafic

Le trafic global a augmenté de 7 % par rapport à l'année précédente; pour les VL (cat 1: H< 2,75m) il y a une majoration de 6 % par rapport à l'année précédente, en PL (cat 2 : H>2,75m) le nombre d'usagers a majoré de 9 %. Ces chiffres dépassent largement la croissance moyenne sur l'entièreté du réseau (auto) routier ($\pm 3\%$). Néanmoins, pendant le dernier trimestre – certainement dû à la récession – une diminution du nombre de passage fut constaté.

Le nombre de transactions en télépéage (T))) est fortement augmenté en 2008 : VL a augmenté de 7 % ; en PL la croissance est de 9 %. Actuellement plus de 70 % des poids lourds passent dans les voies dédiées Télépéage.

L'évolution des dernières années est reprise dans les graphiques suivants:



B. Les tarifs

Les tarifs du Télépéage suivent le coût de la vie (indice des prix à la consommation – IPC, $\pm 2,63$ % en période 01/2008–12/2008).

Les tarifs actuels sont: (situation au 01.02.2009):

		Manuel	Teletol 	Cartes magnétiques
catégorie 1		€ 5,50	€ 3,23	€ 4,50
catégorie 2		€ 18,00	€ 12,88	€ 16,00
		incl. TVA (21%)		

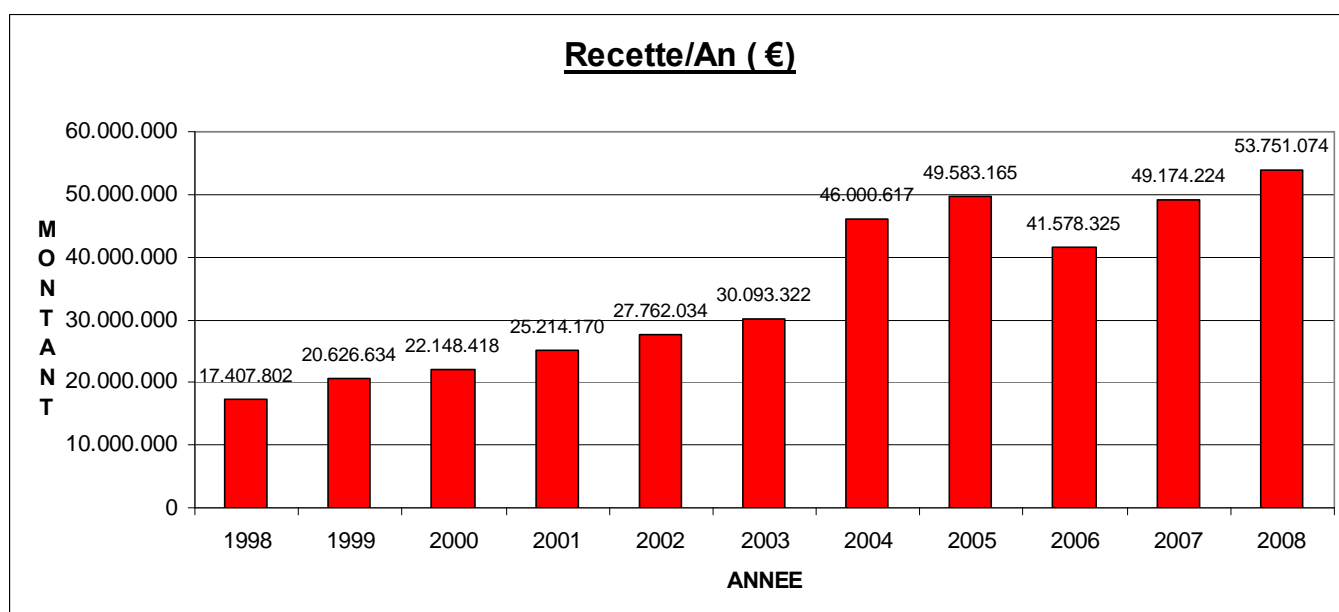
Les tarifs restent d'application pour toute l'année 2009.

Il existe un tarif spécifique pour les utilisateurs de cartes magnétiques dans les voies automatiques.

Une réduction de € 1,00 pour le catégorie 1 et € 2,00 pour le catégorie 2 par rapport au tarif manuel est offert aux usagers.

C. Recettes des péages

L'évolution du chiffre d'affaires est résumée dans le graphique, indiquant une hausse des revenus de 9 %. Les montants sont TVA compris.



D. Sécurité

Il n'y a pas eu d'accidents corporels ou mortels en 2008 ; aucun accident a eu lieu dans le tunnel.

Le Liefkenshoektunnel continue à équiper son infrastructure conforme aux prescriptions de UE. La dernière phase (éclairage contour des portes de secours...) est prévue pour 2009.