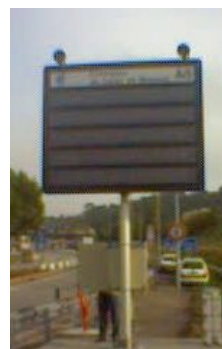


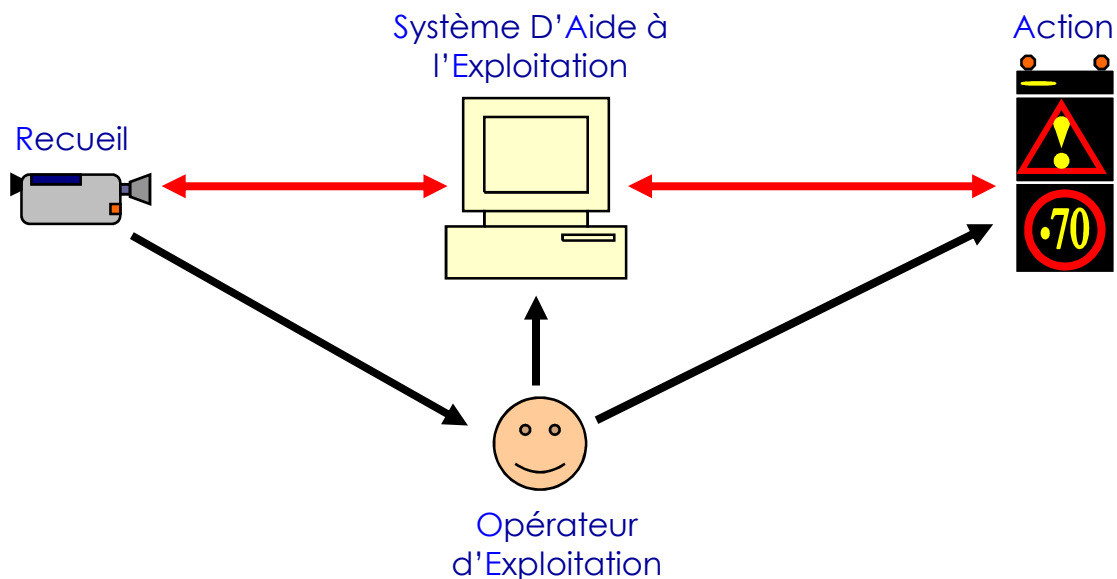
Éviter l'accident :

Les dispositifs développés et mis au point par les équipes d'ESCOTA pour une automatisation équipements - système au service des exploitants

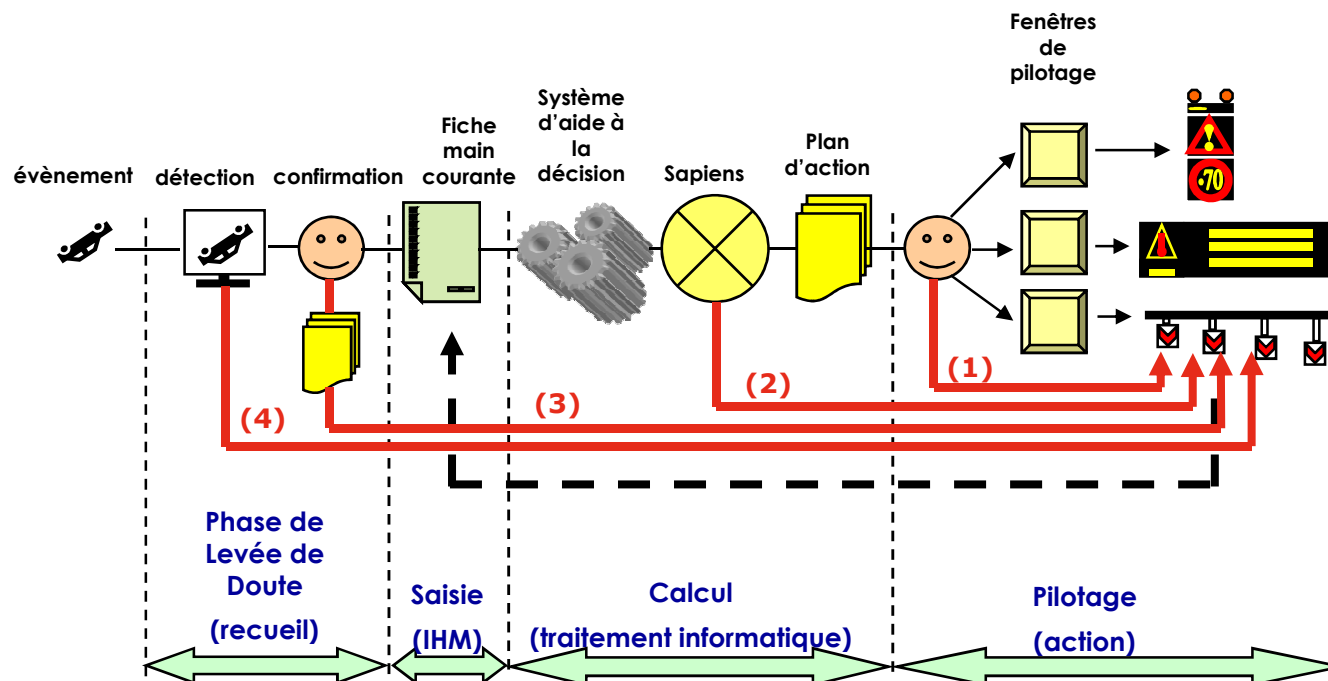


ASECAP 2009

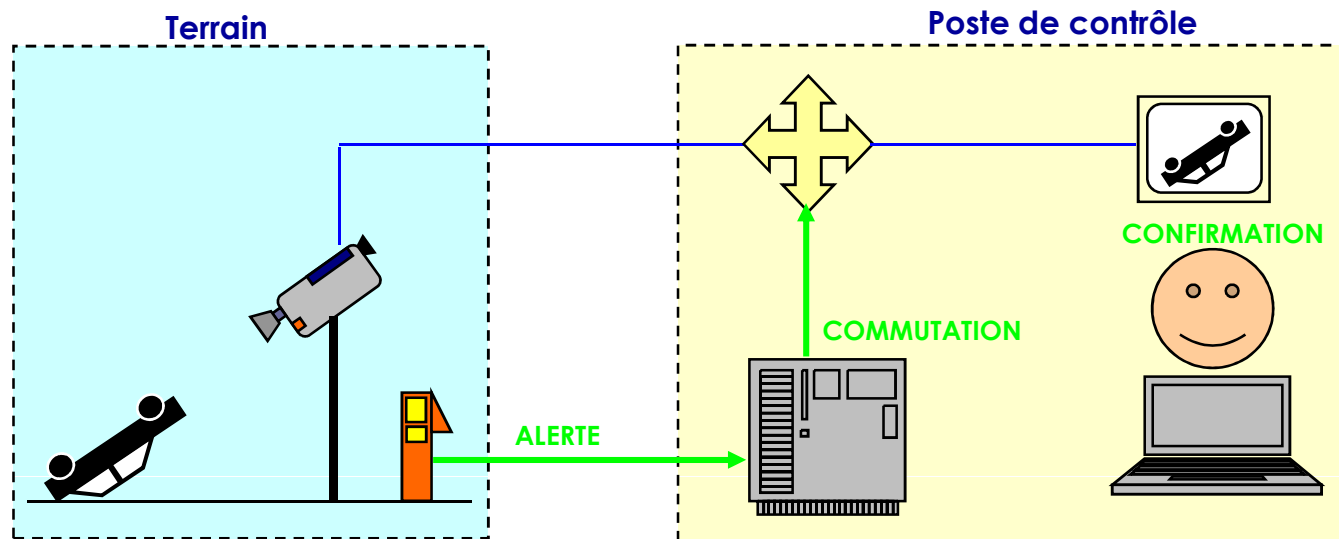




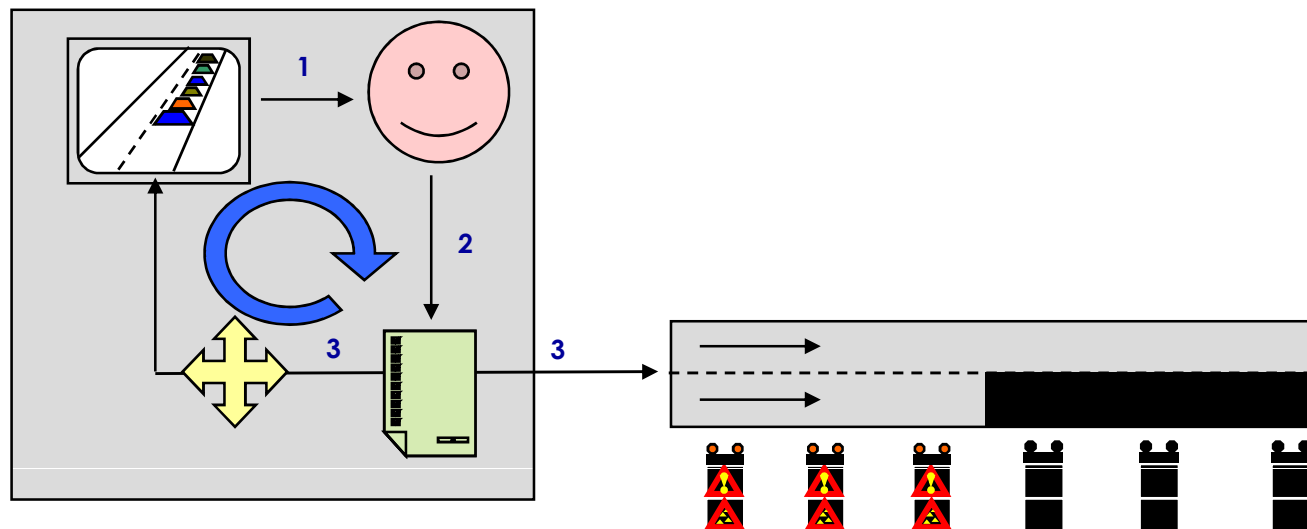
- **Équipements de recueil** ↗ => plus de perception d'évènements
- **Équipements d'action** ↗ => plus de pilotages
- **SAE** devient de + en + stratégique pour assister l'opérateur
- **Processus interactif** redistribué => performances ↗ et sur-accidents ↘



- **Traitement récursif standard :**
- **Mode de pilotage assisté (1)**
- **Mode de pilotage automatique (2)**
- **Mode coup de poing (3)**
- **Mode asservi recueil – action (4)**



1. Alerte
2. Commutation
3. Confirmation



Processus
·récuratif

- 1 : **l'opérateur** observe par caméra l'évolution de la queue de bouchon
- 2 : Il saisit dans le **SAE** le PR de la queue du bouchon
- 3 : Simultanément le SAE **commute** la caméra la plus adaptée sur le moniteur et procède automatiquement aux opérations **d'allumage** (en amont) et **d'extinction** (dans le bouchon) des panneaux d'alerte

Ces modes de fonctionnement :

- * Diminuent la charge de l'opérateur
- * Libèrent les patrouilles de surveillance
- * Raccourcissent les temps de confirmation de l'alerte
- * Réduisent les temps de traitement global d'un évènement

=> les clients sont alertés plus tôt

=> les clients sont moins longtemps dans les bouchons

=> le nombre de sur accidents est diminué.

Quelques chiffres :

Temps de levée de doute : 21" (1995) -> 8" (2008)

Temps de première signalisation : 2'55" (1995) -> 1'18" (2008)

Durée moyenne des accidents : 53' (1995) -> 44' (2008)

L'avenir :

DAB : saisie automatique du PR de la queue de bouchon.

L'opérateur d'exploitation => coordinateur, expert, superviseur.

ESCOTA poursuit sa recherche d'optimisation du processus global pour diminuer encore le temps global de traitement des évènements.