



**LE RESEAU AUTOROUTIER ITALIEN
AU 31.12.2007**

**XXXVI Journées d'Etudes et d'Information de l'ASECAP
Marrakech - Maroc**

XXXVI JOURNEES D'ETUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP MARRAKECH – MAROC, 18-21 MAI 2008

RAPPORT NATIONAL DE L'ITALIE

Le réseau autoroutier italien n'a pas enregistré, depuis longtemps, de modifications sensibles.

En fait, malgré les concessions existantes contiennent de prévisions relatives aux nouveau tronçons, les entraves qui continuent à représenter un obstacle pour la réalisation des infrastructures en Italie font en sorte que les constructions prévues – à dépit des intentions les meilleures et des efforts de la part des concessionnaires – ne soient pas mises en œuvre ou, dans le meilleur des cas, qu'elles soient achevées avec beaucoup de difficultés.

Il y a lieu de souligner, de toutes façons, que les concessionnaires italiennes ont continué à mettre en place des activités remarquables en termes d'entretien et de amélioration des tronçons autoroutier qui leur ont été confiés, afin de garantir que les infrastructures soient maintenues dans des excellentes conditions d'exploitation.

Plusieurs activités ont été également mises en place dans le secteur des technologies appliquées à la route; en fait il est aujourd'hui possible utiliser des instruments de suivi et d'information sur le réseau, grâce à l'utilisation de nouvelles technologies, ainsi que de disposer d'un réseau de télépéage très efficace, qui a fait enregistré, dans les premiers mois de cette année, six millions d'abonnés.

Malgré l'incertitude du cadre institutionnel, les sociétés concessionnaires ont continué à faire des efforts et à réaliser des investissements, tout en garantissant la bonne circulation sur les autoroutes même dans de conditions très difficiles de trafic ou de météo.

Il faut également souligner, pendant l'année écoulé, les activités liées à l'application de la Directive européenne 2004/54/CE relative à la sécurité des tunnels routiers relevant du réseau transeuropéen de transport. Les concessionnaires ont en fait entamé le programme de vérification et amélioration des tunnels qui leur ont été confiés et développé les programmes d'entraînement à la sécurité, qui intéressent aussi d'autres organismes, locaux et nationaux et qui impliquent, à des échéances régulières, la fermeture des infrastructures pour garantir le bon déroulement de ces activités de contrôle.

Pour conclure, il faut mettre en évidence que les données de trafic ont été influencé par une longue grève des transporteurs qui, à cause de modalités de déroulement de la grève, a produit comme résultat le bloc quasi-totale, pendant quelques jours, de la circulation sur l'entier réseau autoroutier.

Le réseau autoroutier italien au 31.12.2007

LONGUEUR DU RESEAU

	km en exercice	km en construction	km en programmés	Total
En concession	5.629,3	89,0	545,4	6.263,7
A.N.A.S.	933,4	0,0	60,6	994,0
Tunnels alpins	25,4	0,0	0,0	25,4
Total	6.588,1	89,0	606,0	7.283,1

RESEAU EN CONSTRUCTION

	SOCIETES CONCESSIONNAIRES	TRONCONS INTERESSES	KM	
NOUVEAUX TRONCONS	Autostrada Brescia-Padova S.p.A.			
	A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	Vicenza-Rovigo (SS. 434 Transpolesana)	53,9	
	Autovie Venete S.p.A.			
	A28 Portogruaro-Conegliano	Godega S.Urbano-Conegliano	4,9	
	Consorzio Autostrade Siciliane			
	A18 Siracusa-Gela	Avola-Rosolini	30,2	
	Total nouveaux tronçon		89,0	
EXTENSIONS	Autostrade per l'Italia S.p.A.			
	A1 Milano-Napoli	3 ^a corsia	Orte-Fiano Romano: galleria di Nazzano	1,2
		3 ^a corsia	Firenze Nord-Firenze Sud	21,9
		potenziamento fuori sede	Casalecchio- Barberino	62,8
	A14 Bologna-Taranto	3 ^a corsia	Tangenziale di Bologna	13,7
		3 ^a corsia	Rimini Nord-Pedaso(*)	171,0
	A4 Milano-Bergamo-Brescia	4 ^a corsia	Milano-Bergamo	33,6
	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.			
	A7 Milano-Serravalle	3 ^a corsia	Ponte Po - Svincolo A21 Torino-Piacenza	20,1
	Autostrade Meridionali S.p.A.			
	A3 Napoli-Salerno	3 ^a corsia	Napoli-Ercolano	4,8
			Ercolano-Torre del Greco	1,5
			Torre Annunziata nord - Torre Annunziata sud	1,6
Strada dei Parchi S.p.A.				
A24 Roma-L'Aquila-Teramo	adeguamento sede	Val Vomano-Cartecchio	5,5	
	Total extensions		337,7	

2.2 Le trafic

Comme il a été indiqué dans les paragraphes précédents, pendant le mois de décembre 2007 les transporteurs italiens ont fait une grève importante, qui a causé de conséquences remarquables.

En fait, d'un coté les blocs des poids lourds organisés par les transporteurs ont créé beaucoup de problèmes au trafic, en empêchant le déroulement régulier de la circulation sur les autoroutes; de l'autre coté, les difficultés de plus en plus croissantes dans l'approvisionnement de carburant ont convaincu beaucoup d'usagers à renoncer à leurs déplacements sur les autoroutes.

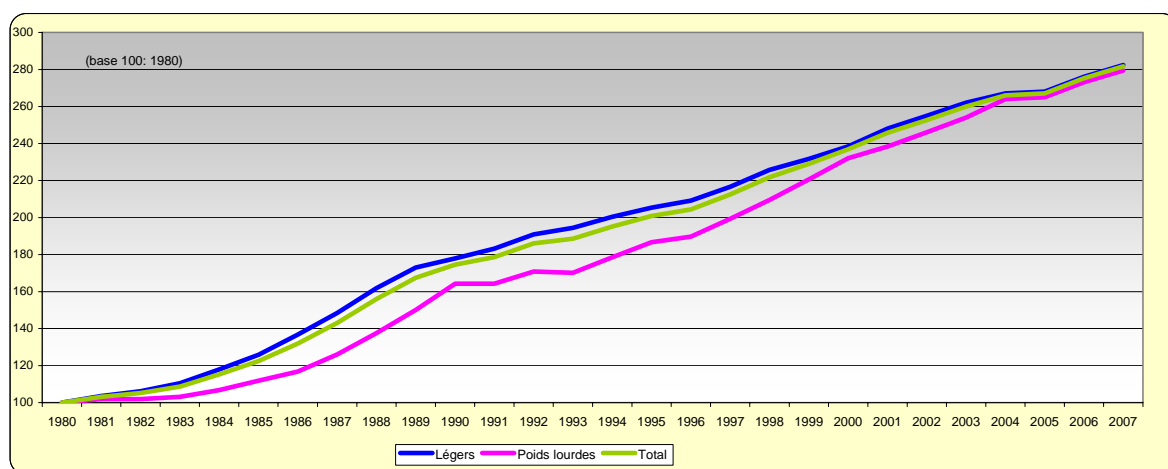
Cependant, le trafic à la fin de l'année a enregistré une augmentation satisfaisante, du 2,3% globalement, ce qui a porté le seuil des kilomètres parcourus sur tout le réseau à presque 84 milliards.

En ce qui concerne ses différents éléments, le trafic a augmenté du 2,3% pour les véhicules légers et du 2,4% pour les poids lourds.

Par rapport à la répartition modale du trafic au niveau national, à cause de l'indisponibilité de données qui soient comparativement fiables, il n'est pas possible à présent effectuer une évaluation correcte et mise à jour. Cependant, il y a seulement des données provisoires, évaluées par l'Aiscat pour 2006.

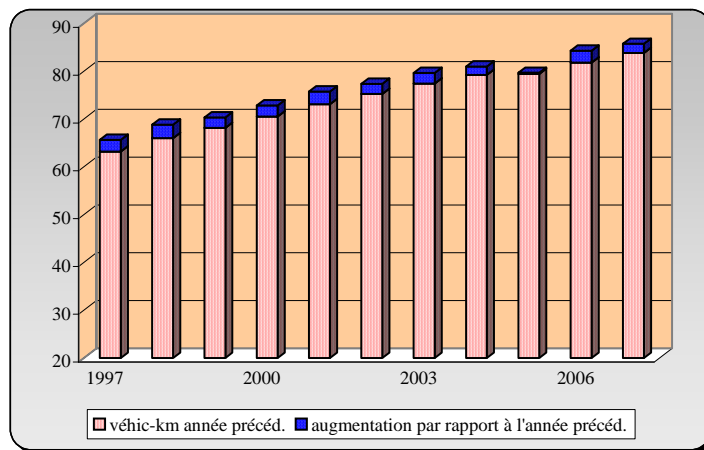
Trafic: augmentations annuelles en pourcentage et valeurs index dans la période 1980 – 2007

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
VL	+3,0	+3,6	+2,5	+4,1	+6,8	+6,7	+8,6	+8,6	+9,0	+6,9	+2,8	+3,0	+4,2	+1,9	+3,0	+2,5	+1,8	+3,6	+4,2	+2,6	+2,9	+4,1	+2,7	+2,9	+1,7	+0,2	+3,2	+2,3
	100	104	106	111	118	126	137	149	162	173	178	183	191	194	200	205	209	217	226	232	239	248	255	262	267	268	276	282
PL	+6,0	+2,0	+0,03	+1,1	+3,6	+4,7	+4,4	+7,9	+9,1	+9,1	+9,4	+0,0	+3,9	-0,4	+4,9	+4,6	+1,6	+5,1	+5,1	+5,4	+5,1	+2,8	+3,4	+2,9	+3,9	+0,6	+3,0	+2,4
	100	102	102	103	107	112	117	126	138	150	164	164	171	170	178	187	190	199	209	221	232	238	246	254	264	265	273	279
Total	+6,0	+3,2	+1,93	+3,4	+6,0	+6,3	+7,7	+8,4	+9,0	+7,4	+4,3	+2,3	+4,2	1,4	+3,4	+2,9	+1,8	+3,9	+4,4	+3,3	+3,4	+3,8	+2,9	+2,9	+2,2	+0,3	+3,1	+2,3
	100	103	105	109	115	122	132	143	156	167	175	179	186	189	195	201	204	212	222	229	237	246	253	260	266	267	275	282

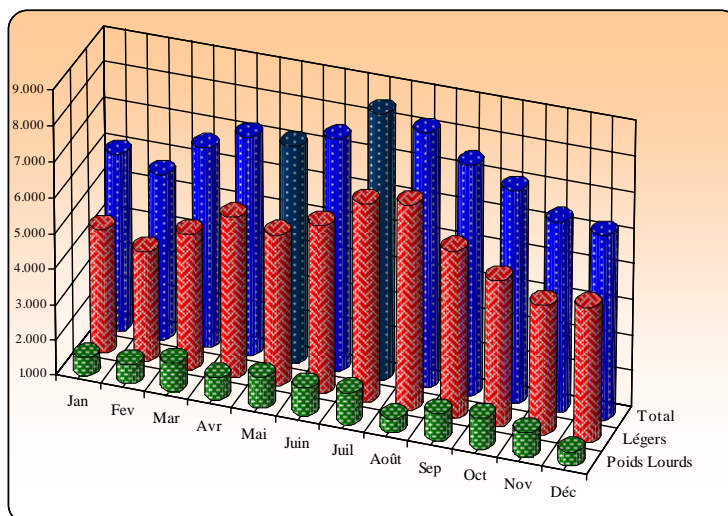


Evolution de la mobilité sur les autoroutes au cours de 10 dernières années

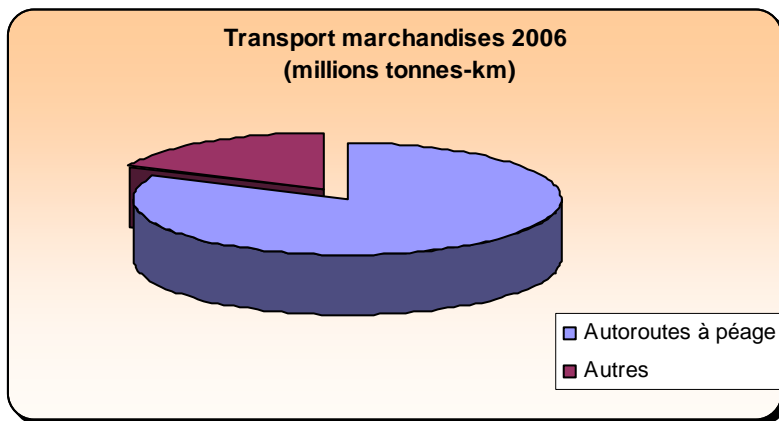
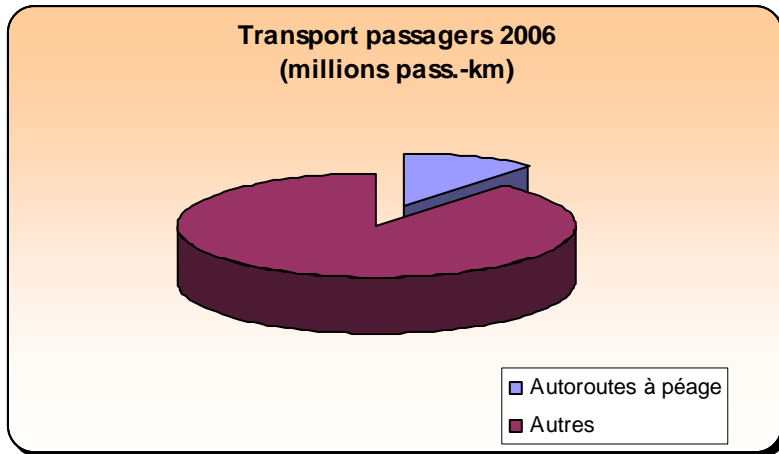
ANNES	TOTAL KM PARCOURUS (milliards véhic.-km)	KM ADDITIONNELS PARCOURUS (milliards véhic.-km)
1997	63,2	2,4
1998	66,0	2,8
1999	68,1	2,1
2000	70,5	2,3
2001	73,1	2,6
2002	75,2	2,1
2003	77,4	2,2
2004	79,2	1,7
2005	79,4	0,2
2006	81,8	2,5
2007	83,8	1,9



Trafic mensuel relatif à l'année 2007 (millions de véhicules par km)



Répartition modale



Source: Elaboration de l'Aiscat sur les statistiques du Ministère des Transports.

2.3 La Sécurité

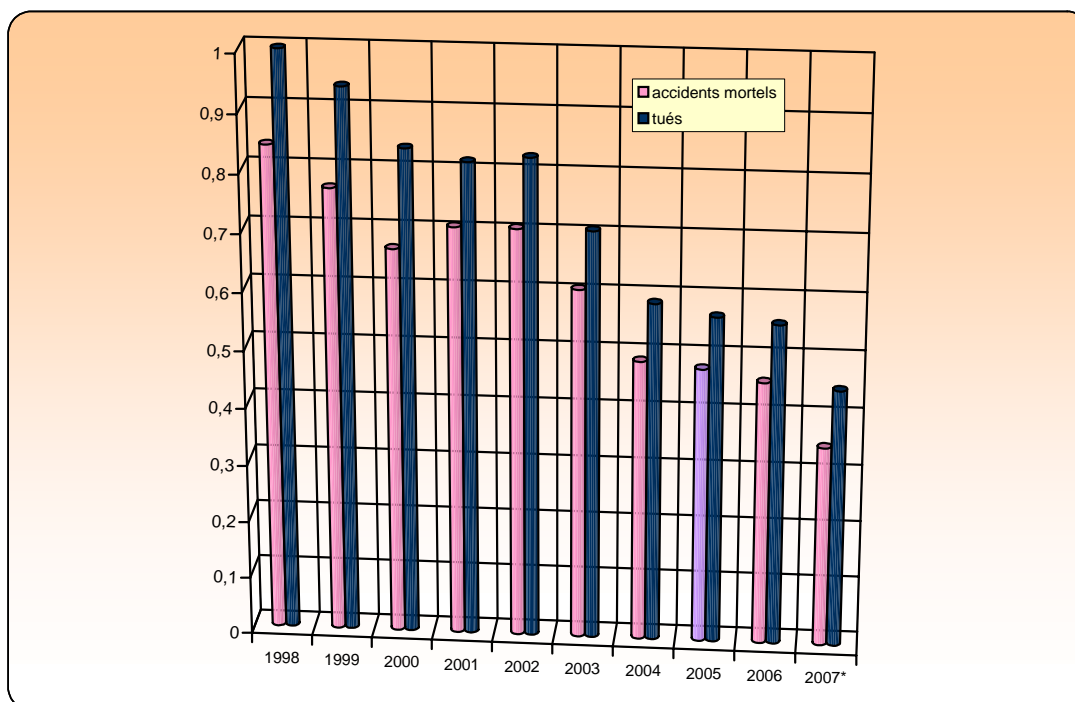
2007 a enregistré une étape supplémentaire dans l'amélioration des index de sécurité le long du réseau, en fixant un nouveau point de repère avec le taux de 0,45 décès pour 100 millions de kilomètres parcourus.

Déjà importante en soi-même, cette donnée est encore plus remarquable car elle confirme une tendance stable, qui existe désormais depuis plusieurs années, et qui permet aux autoroutes italiennes à péage de centrer les objectifs de l'Union européenne visant à réduire le taux de mortalité causée par les accidents routiers.

TAUX D'ACCIDENTS (valeurs pour 100 millions de véhicules par km)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Accidents(1)	16	16	15	15	15	14	13	13	13	12
Accidents mortels	0,84	0,77	0,67	0,71	0,71	0,61	0,49	0,48	0,46	0,35
Tués	1,00	0,94	0,84	0,82	0,83	0,71	0,59	0,57	0,56	0,45

(1) - Accidents avec blessés et/ou tués.



* - Données provisoires

Revenus de péage

Les revenus de péage pour les sociétés concessionnaires italiennes en 2007 peuvent être évalués en environ 4.474 millions d'Euros, avec une augmentation du 3,2 % par rapport à l'année précédente.

Les revenus bruts prennent également en compte la TVA de 20% sur les péages, dont le montant est de presque 930 millions d'Euros, ainsi que des redevances additionnelles qui sont de presque 200 millions d'Euros, destinées, par une Loi du Gouvernement Italien introduite en 2006, à l'ANAS spa, la société que pour le compte de l'Etat est la concédante des autoroutes à péage italiennes.

Par conséquent, le montant global estimé est d'environ 5.604 millions d'Euros.

Ce péage additionnel est à présent à l'examen des Autorités européennes, car il est censé ne pas respecter les dispositions de la Directive 2006/38/CE.