

**CANEVAS DU RAPPORT GENERALE A PRESENTER PAR
CHAQUE DELEGATION DE L'ASECAP AUX JOURNEES
D'ÉTUDES ET D'INFORMATION
CRACOVIE, 24 – 27 MAI 2008**

Longueur du réseau

La longueur du réseau à péage a atteint 866 kilomètres à fin 2008 connaissant ainsi une augmentation de 6,3% par rapport à 2007.

Investissements

Les montants des investissements pour l'année 2008 et 2009 sont comme suit :

	Prévisions d'investissements de l'année 2009 (M€)	Investissements de l'année 2008 (M€)
Autoroutes neuves	572,6	515,87
Autoroutes en service	22,76	10,99
Investissements complémentaires	38,39	14,63
Total	633,75	541,49

(*) 1 euro = 11,28 DH

Le nombre de kilomètres de chantiers en cours au 31/12/2008 est de 551 kilomètres.

Financement

Les origines des financements des investissements d'ADM sont comme suit :

■ **FONDS PROPRES**

■ **EMPRUNTS CONCESSIONNELS EXTERIEURS**

■ **RECOURS AU MARCHE FINANCIER (EMPRUNTS OBLIGATAIRES)**

Trafic

La croissance du trafic sur autoroute pendant l'année 2008 (par rapport à l'année 2007) a atteint 10%.

Tarifs

La valeur du tarif moyen au kilomètre au 31.12.2007 est comme suit :

- pour les voitures légères : 0,028 euros
- pour les poids lourds de 5 essieux et plus : 0,04 euros.

Les tarifs de péage n'ont connu aucune augmentation en 2008. Parallèlement, l'augmentation de l'indice général du coût de la vie est de 3,9%.

Recettes

Durant l'année 2008, le trafic sur le réseau autoroutier a généré une recette totale de 103,5 millions d'euros H.T (1 euro = 11,28 DH) ; soit une augmentation de 17,2% par rapport à l'année 2007.

Cette hausse est due à l'augmentation du trafic et à la mise sous péage des nouvelles sections autoroutières.

Sécurité

Les principaux *ratios* relatifs à la sécurité sont résumés dans le tableau suivant :

	En nombre pour 100 millions de km parcourus en 2008	Variation en % en 2007 par rapport à 2007
Taux d'accidents corporels	28,9	13%
Taux d'accidents mortels	3,2	8%
Taux de tués	4,1	-4%

Malgré l'augmentation enregistrée pour les taux d'accidents corporels et mortels respectivement de 8% et 13%, la gravité de ces accidents a enregistré une baisse de 4%.

L'augmentation des accidents est expliquée essentiellement par l'augmentation du trafic et l'ouverture de nouveaux tronçons autoroutiers.

Prévisions à long terme et tendances

Les prévisions de développement du réseau autoroutier à péage sont comme suit :

- Achèvement du programme relatif au premier schéma d'armature autoroutier des 1500 kilomètres d'autoroute.
- Achèvement du programme d'armature autoroutier complémentaire de 400 kilomètres d'autoroute.

***Actions marquantes engagées (ou poursuivies en 2008)
et prévues pour 2009***

Quelques points sur lesquelles portera l'action du secteur autoroutier :

- Déploiement sur le réseau autoroutier d'un système d'aide à l'exploitation.
- Elargissement de l'autoroute Casablanca- Rabat à 2x3 voies.
- Mise en place du système de télépéage sur l'axe autoroutier Casablanca- Rabat à partir de 2010.
- Création de parkings sécurisés pour les poids lourds à partir de 2009.

PRINCIPAUX CHIFFRES CLES DE L'ASECAP

Pays : MAROC	2008
Longueur du réseau : 866 Kilomètres 2 x 2 voies : 866 kilomètres 2 x 3 voies : 0 km 2 x 4 voies : 0 km	866
Nombre de km en construction	551
Prévision de mises en service	
Recette annuelle de péage	103,5 M€
Effectif permanent	587
Trafic moyen jour VL	9.349
Trafic moyen jour PL	2.337
Trafic moyen jour PL + VL	11.686
Nombre total d'accidents	2763
Nombre d'accidents corporels	1026
Nombre de tués	145
Km parcourus (10 ⁶ x km)	9,96
Nombre de gares de péage	52
Nombre de voies	297
Nombre de voies équipées en télépéage	--
Nombre d'abonnés de télépéage	--
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	23
Nombre d'aires de repos	25
Nombre de restaurants	25
Nombre d'hôtels	0