



ÉTUDES/BILANS

TÉLÉPÉAGE PARTENARIATS

SATISFACTION

COVOITURAGE CONCESSIONS

MOBILITÉS

PRESSE SÉCURITÉ

AUTOROUTES

RECHARGE ÉLECTRIQUE

DIGITAL

SERVICES

EUROPE

TRAFIC

LOBBYING

CAR EXPRESS

PATROUILLEURS

SOCIAL

PÉRIURBAIN

COMMUNICATION

PATRIMOINE/INFRASTRUCTURES

RAPPORT NATIONAL FRANCE

2018

Introduction

La France a financé et développé son réseau autoroutier en recourant majoritairement au système de la concession à péage. Plus de 9 000 km d'autoroutes, structurant le territoire avec des niveaux de service et de sécurité unanimement reconnus, se sont construits sur près de 60 ans, sans recours aux budgets publics.

Dans le cadre des contrats passés avec l'Etat (le concédant) et sous son contrôle permanent, les sociétés concessionnaires se voient confier une délégation de service public pour financer, construire, exploiter et entretenir leurs réseaux. En contrepartie, elles perçoivent un péage basé sur le principe « utilisateur = payeur » qui fait participer au financement l'ensemble des utilisateurs du réseau, clients étrangers inclus, plutôt que les contribuables.

Aux investissements initiaux des sociétés, qui ne seront rentabilisés que sur un temps long, s'ajoutent ceux destinés à améliorer le réseau autoroutier et à développer des services innovants. Au terme de la durée de concession, l'ouvrage est remis en totalité à l'Etat, propriétaire depuis l'origine.

1. Longueur du réseau et mises en service

Au 31.12.2018 le réseau autoroutier à péage compte **9 173,7 km en service** (autoroutes et ouvrages en service)

2. Investissements

Le montant des investissements financés en 2018 par l'ensemble des sociétés concessionnaires françaises a été de **1,51** milliard d'euros.

3. Chiffres d'Affaires

Le chiffre d'affaires hors taxes, s'est élevé, en 2018, à **10.47** milliards d'euros.

3. Effectifs

Les sociétés du secteur emploient **12 770 salariés** au 31/12/2018.

5. Trafic

95,0 milliards de km ont été parcourus sur le réseau total à fin 2018.

TRAFIC MOYEN JOURNALIER

Average daily traffic

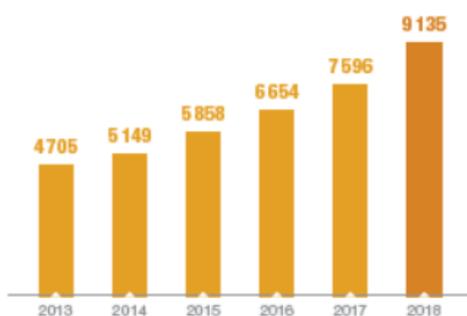
en véhicules/jour in vehicles/day	2016	2017	2018
	24 461	24 794	24 359
	4 070	4 255	4 396
	28 531	29 049	28 755

6. Péage

Dans le cadre du Télépéage Inter Sociétés (TIS), les concessionnaires de réseaux autoroutiers, de ponts et tunnels disposent depuis le 1er juillet 2000 d'un service de télépéage, dénommé Liber-t, accessible aux Véhicules légers (particuliers et commerciaux) ainsi qu'aux deux-roues. Ce service, ouvert sur l'ensemble des réseaux à péage en France, est actuellement utilisé par plus de 10 millions d'abonnés (véhicules légers et poids lourds).

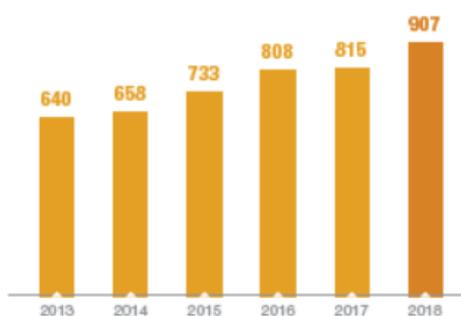
ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNÉS *Liber-t* en milliers

Subscribers in thousand



ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ABONNÉS *tis-pl* en milliers

Subscribers in thousand



7. Sécurité

- **La sécurité sur les autoroutes concédées**

Le nombre d'accidents corporels * sur le réseau concédé est passé de 2 073 en 2017 à 2 148 * en 2018, soit une hausse de 3,6 %. Le nombre de tués est en légère baisse (157 tués en 2018 contre 166 tués en 2017) de même, le nombre d'accidents mortels est en légère baisse (140 accidents mortels en 2018 contre 150 en 2017).

	2018	2017
Nombre d'accidents corporels **	2 148 *	2 073
Nombre d'accidents mortels	140	150
Nombre de tués	157	166

	100 millions de km parcourus en 2018	100 millions de km parcourus en 2017
Taux d'accidents corporels	21,3 *	20,2
Taux d'accidents mortels	1,4	1,5
Taux de tués	1,6	1,6

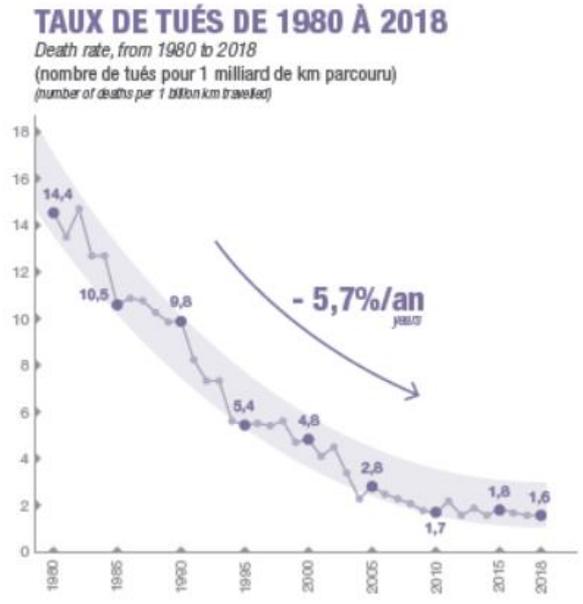
	Définition et méthode de calcul	Taux en milliards de kilometres parcourus en 2018	Variation in % in 2017/2018
Taux de blessés *	Nombre de blessés (1) (BH) + BL (2)/milliard de km	33,1 *	+ 5,3 % *
Taux d'accidents mortels	Nombre d'accidents mortels/ milliard de km	1,4	- 4,9 %
Taux de tués	Nombre de tués (3)/ milliard de km	1,6	- 3,6 %

* Données provisoires

Définition :

- (1) Blessés hospitalisés (BH) : victime admise comme patient dans un hopital plus de 24 heures
- (2) Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.
- (3) Tué : victime décédée sur les lieux ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

Entre 2000 et 2018, le taux de tués sur autoroute a été divisé par près de trois. On estime que cette baisse est due pour les 2/3 à la réduction des vitesses excessives qui a suivi la mise en place du programme de contrôle sanction automatisé.



- **La sécurité du personnel : une préoccupation majeure des sociétés**

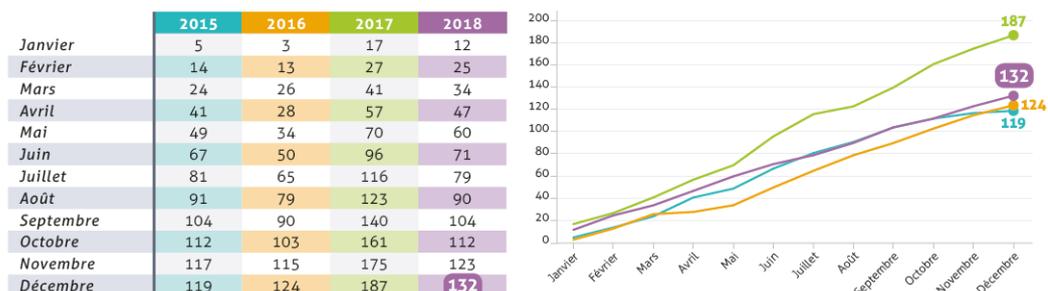
En 2018

- 11 personnes travaillant sur le réseau ont été blessées. On déplore un tué.
- 130 véhicules ont été percutés.

Au total, entre 2009 et 2018, ce sont 7 personnes qui ont été tuées en travaillant sur le réseau. Face à ce bilan, les sociétés d'autoroutes axent leurs initiatives et leurs innovations sur les procédures d'intervention, la formation des personnels, l'équipement de l'infrastructure et la sensibilisation des clients, avec comme objectif le « zéro accident ».

DECEMBRE 2018	<p>10 accidents (corporels et matériels) dont 1 accident corporel</p> <p>10 matériels heurtés</p> <p>1 salarié heurté</p> <p>2 blessés</p>	ANNÉE 2018	<p>132 accidents (corporels et matériels) dont 11 accidents corporels</p> <p>12 blessés dont 3 salariés heurtés</p>	<p>130 matériels heurtés dont 71 flèches lumineuses (49 FLR et 22 FLU)</p> <p>59 véhicules d'intervention</p>
----------------------	---	-------------------	---	--

CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS MATÉRIELS ET CORPORELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION



8. Faits marquants 2018

Le Plan de Relance Autoroutier, signé en 2015, pour un montant de 3,27 milliards d'euros est aujourd'hui au plus fort de sa réalisation, 3 ans après sa signature. La plupart des grands chantiers d'élargissements et d'aménagements de grande ampleur ont été lancés, dans des délais record, sans incident et sans contestation.

L'année 2018 a également vu la conclusion du Plan d'Investissement Autoroutier, lancé en juillet 2016 sous l'impulsion du Président François Hollande. La conclusion de ce Plan, très attendu par les collectivités locales qui contribueront à son financement, permet de réaliser 700 millions d'euros d'investissements supplémentaires pour réduire la congestion, optimiser les déplacements et réaliser les infrastructures nécessaires à l'irrigation du tissu économique local.

CHIFFRES CLES(*) données 2018

Pays : France	2018
Longueur du réseau	9 173,7 km
Nombre de km en construction	34 km
Mises en service 2017	5,5 km
Prévision de mises en service 2019	8 km
Recette annuelle de péage (HT)	10,223 milliards €
CA (HT)	10,469 milliards €
Trafic moyen jour VL	24 359
Trafic moyen jour PL	4 396
Trafic moyen jour PL + VL	28 755
Nombre total d'accidents	22 519
Nombre d'accident corporels (*) (**)	2 148
Nombre de blessés	3 137
Nombre de tués	157
Taux de tués (10 ⁶ x km)	1,6
Km parcourus (en milliards de véhicules.km)	95.5
Nombre de gares de péage	523
Nombre de voies	5 210
Nombre de voies équipées en télépéage :	
VL	5 162
PL	3 279
Nombre d'abonnés de télépéage (*)	
VL + PL	10 042 391
Nombre d'aires de services comportant stations-service	364
Nombre d'aires de repos	637
Nombre de restaurants	469
Nombre d'hôtels	17

(*) Données Provisoires au 01.01.2018

(**) Source : fichier BAAC – Autoroutes concédées

Le réseau autoroutier concédé



Pont de Normandie
Pont de Tancarville
CCI SEINE ESTUAIRE



ARCOUR

ARCOS

APRR

se bpnl

ADELAC



AREA

VIADUC DE MILLAU

ESCOTA



ALIS

Exploitée par



COFIROUTE



ALIENOR

AUTOROUTE DE GASCOGNE

Exploitée par

sanef aquitaine

ASF

- Autoroutes non concédées
- Routes de type autoroutier