



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

**ASECAP 2011 ROAD SAFETY EVENT
ATHENS, 1 MARCH 2011**

Road Safety Campaigns in Greece

Bill M. Halkias, PE, F.ASCE, F.ITE
President, Hellenic Institute of Transport Engineers

**Chief Executive Officer, Attica Tollway Operations Authority
(Attikes Diadromes S.A.)**



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Road safety records in Europe back in year 2001

- 54.000 fatalities*
- Very important social and financial consequences

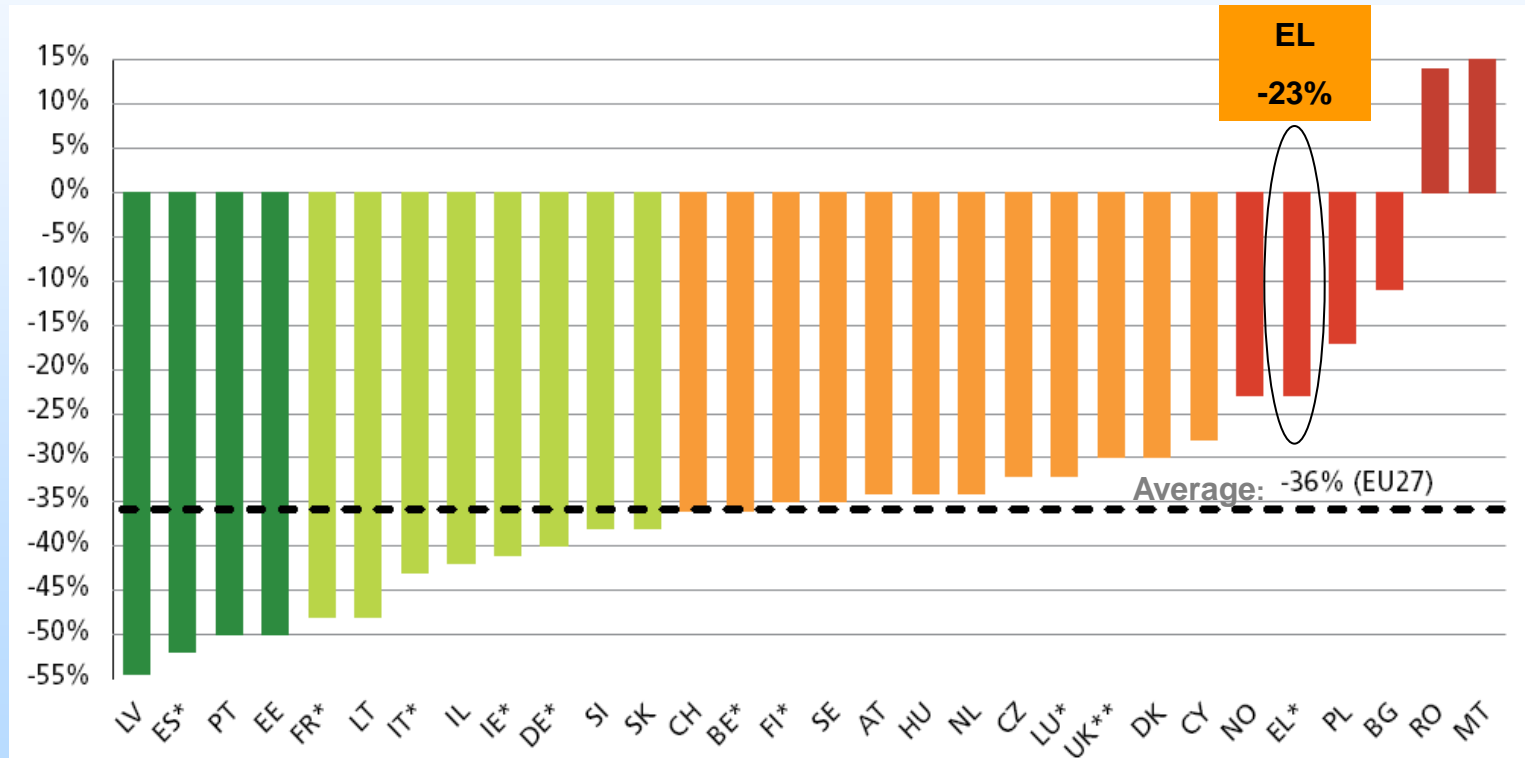
***Note: For EU-27 (year 2001)**



Target: Reduce fatalities by 50% until year 2010



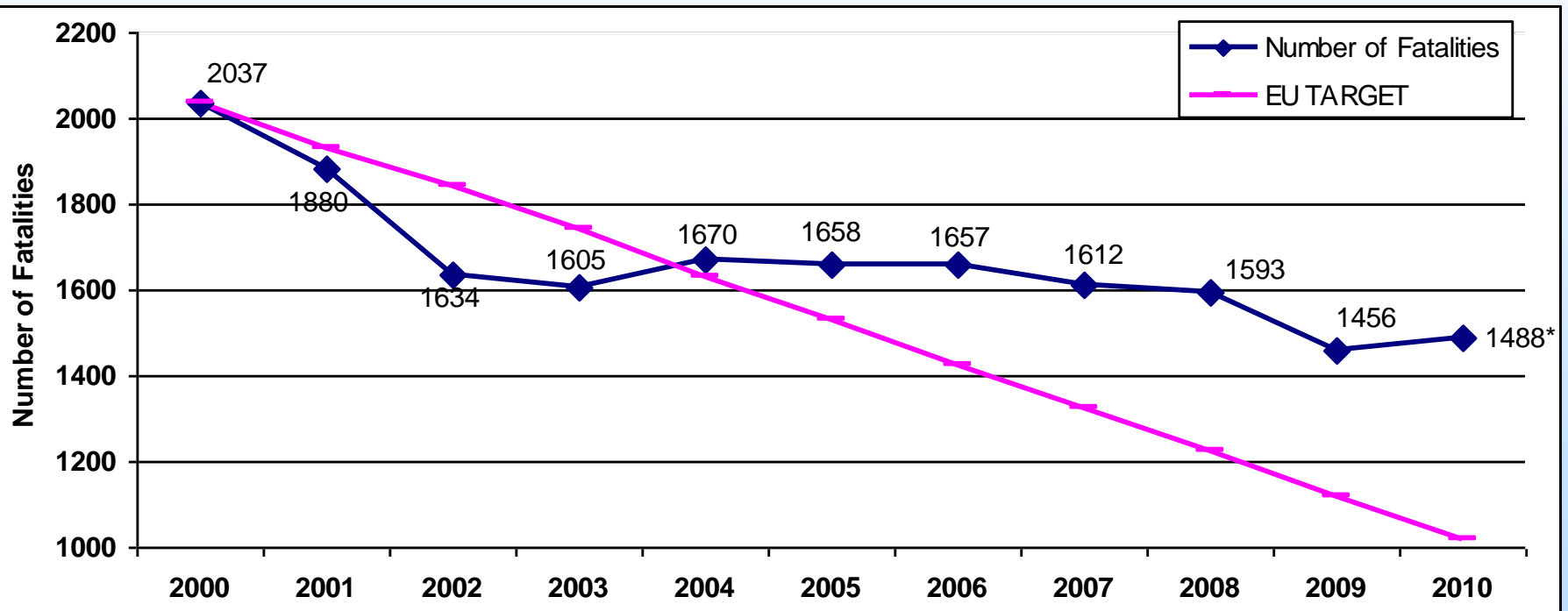
Fatalities Reduction in EU (2001-2009)





Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Road Fatalities in Greece (2000-2010)



• *Estimation for year 2010*

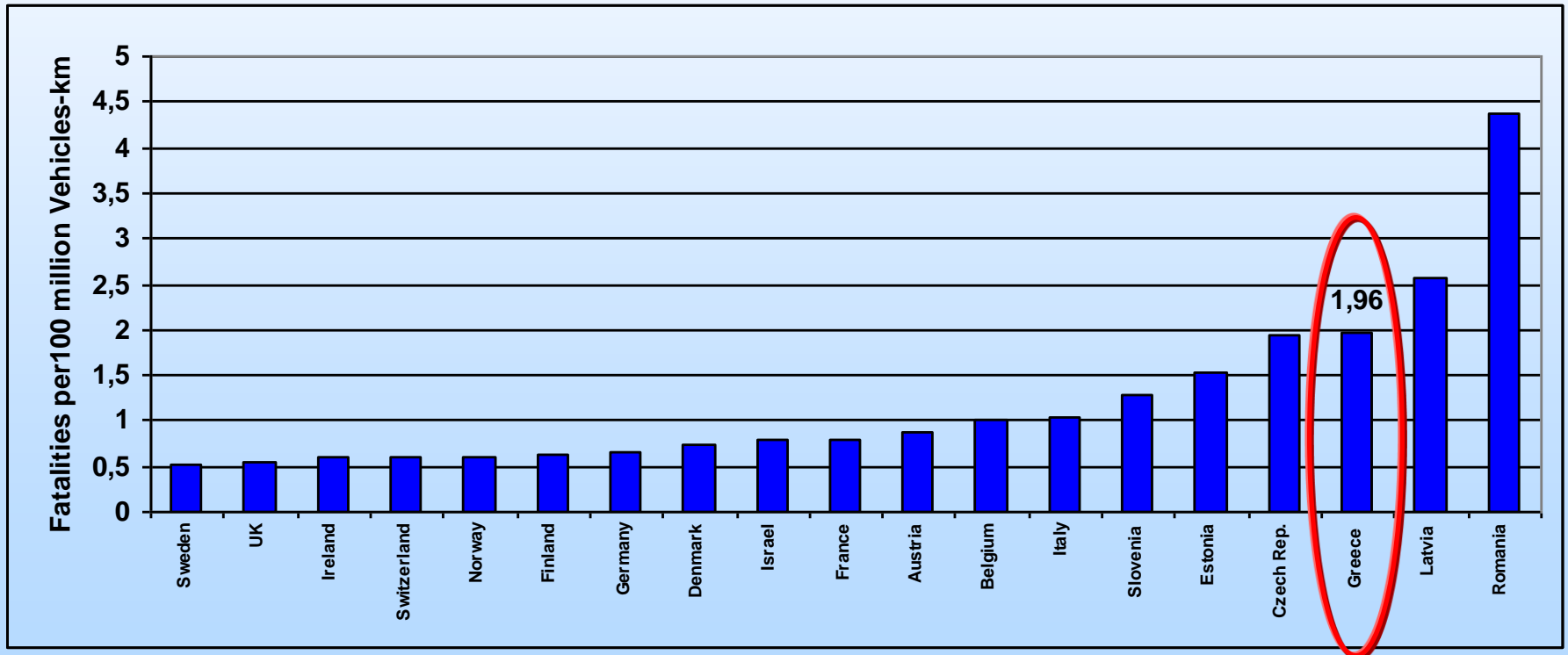
• **Source: G. Kanellaidis, G. Giannis, S.Vardaki, A. Laiou "A Road Safety Strategy for Greece "(Conference on Improving Road Safety in the BSEC Region, Ioannina, 2010 – EI. Stat. data)**



Exposure risk in EU Countries

Average Fatality rate (per 100 million Vehicle –km)

For the period 2007-2009



Note: Graph presents only 19 countries, no data available for the others

Source: European Transport Safety Council



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Strategic Plan for the improvement of road safety in Greece, 2011-2020

Developed by the Department of Transportation
Planning and Engineering of NTUA
for the Ministry of Infrastructure, Transport and Networks.

- Adoption of the new EU target for reducing the number of road deaths by 50% by 2020 comparing to those in 2010.
- Intermediate and other specific targets will also be set.
- Scientific Responsible: Professor G. Kanellaidis



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Causes of Low Road Safety Level in Greece

A combination of three parameters:

- High percentage of unsafe road network
- Driving Behavior (e.g. speeding and aggressive driving)
- Lack of establishment of an effective legal framework



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Are motorways safe? Safety Indicators in Attica Tollway

	2006	2007	2008	2009	2010
Number of Fatalities	10	14	15	5	11
Fatalities per 100 million VKM	0,7	0,9	0,9	0,3	0,7
Number of Motorcycle Fatalities	3	9	11	3	7
% of Motorcycle Fatalities	30%	64%	73%	60%	64%
% of Motorcycle Traffic	2.6%	2.7%	2.9%	2.9%	3.2%



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

The future of Motorways in Greece:

2500 km of New or Upgraded sections in the pipeline



- Korinthos-Kalamata-Sparti
- Elefsina-Patras-Tsakona
- Ionia Odos
- E65
- Maliakos-Klidi
- Attica Tollway
- Egnatia Odos
- Thessaloniki Evzoni

Review of the Road Safety Measures in Greece

- The effectiveness was limited
- Disaggregated Responsibilities
- Little political engagement (e.g. enforcement)
- Absence of assessment of the road safety plans
- **Lack of coordination**
- **No one is accountable**



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

New Legal Framework for Road Safety in Greece

- **Establishment of National Road Safety Council (NRSC)**
A body that incorporates all the organizations involved in Road Safety, with the active participation of HITE.
- **Establishment of General Directorate in the Ministry of Infrastructure, Transport and Networks**
All the road safety related services are appointed to this Directorate.
- **Reinstatement of the Inter- Ministerial Committee for Road Safety and respective Secretariat.**

The role of Hellenic Institute of Transport Engineers (HITE)

- HITE is a scientific association and its members are among others actively involved in Road Safety.
- HITE's scope is to participate actively to the dialogue for road safety and to offer relevant public consultations with its scientific and technological knowledge.

Actions of HITE (1/2)

- Participation to the NRSC and submission of proposals.
- Establishment of Road Safety Scientific Committee within HITE.
- Organization of Road Safety Conferences.
- Co-organization with other entities of various Road Safety activities and campaigns.

Actions of HITE (2/2)

- Co-organization with the city of Athens RSI of «Informative Campaigns for Road Safety».
- Co-organization with RSI “Panos Mylonas” of the «Partnership for the Safety and Culture on the Road».
- Cooperation with various entities including NTUA, CERTH, Traffic Police etc
- Partnerships for awareness campaigns with other institutes and corporate entities.

Safety campaigns on motorways in Greece



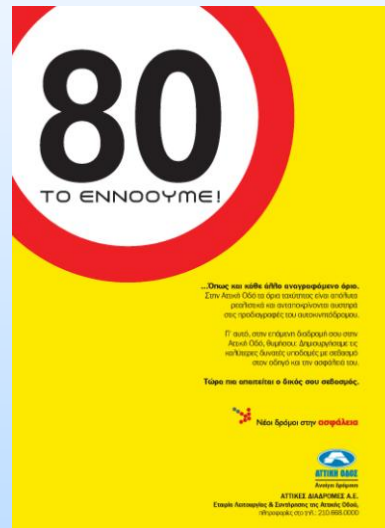
"Πεθαίνεις" για ανοιχτό δρόμο
Μην πεθαίνεις σ' αυτόν...

Όταν οδηγείς μοτοσικλέτα, η αίσθηση ενός μεγάλου ανοιχτού δρόμου είναι πραγματικά μοναδική. **Μην παρασέρνεις όμις.**

Ειδικά όταν οδηγείς στην Αττική Οδό, θυμήσου:

- Η Αττική Οδός δεν είναι... πίστα για αγώνες.
- Τα όρια ταχύτητας είναι ρεαλιστικά και ανταποκρίνονται αυστηρά στις προδιαγραφές του αυτοκινητόδρομου.
- Οι στρώσεις και οι κλίσεις δεν υπάρχουν για να δοκιμάζεις τα όρια ευστάθειας της μοτοσικλέτας σου.

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ  Νέοι δρόμοι στην **αυτοέλεση**  ΑΤΤΙΚΕΣ ΑΔΙΑΡΜΕΣ






80
ΤΟ ΕΝΝΟΟΥΜΕ!

...Όπως και κάθε άλλο αναγραφόμενο όριο.
Στην Αττική Οδό τα όρια ταχύτητας είναι απόλυτα ρεαλιστικά και ανταποκρίνονται αυστηρά στις προδιαγραφές και τα κανονιστικά.

Ειδικά όταν οδηγείς διεθνώς αναγνωρισμένη Αττική Οδό, θυμήσου! Διατηρούμε τις καλύτερες συνθήκες οδήγησης με αυστηρά προγράμματα και τον ασφαλή σου.

Τώρα πιο απαισιόδοξο ο δικός σου αυτισμός.

 Νέοι δρόμοι στην **αυτοέλεση**

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ  Νέοι δρόμοι στην **αυτοέλεση**  ΑΤΤΙΚΕΣ ΑΔΙΑΡΜΕΣ

ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΡΜΕΣ Α.Ε.
Εταιρεία Αποκεντρωμένη & Συνδεδεμένη της Αττικής Οδού
Πρωτοδικείο, Ο.Τ. 117, 212 000, 0000



Μην παγάλνεις "κόντρα" στη ζωή σου

Για κάποιους μοτοσικλετιστές, ένας μεγάλος ανοιχτός δρόμος είναι πρόκληση για επικίνδυνο υψηλής ταχύτητας. **Μην ενδίδεις.**

Ειδικά όταν οδηγείς στην Αττική Οδό, θυμήσου:

- Η Αττική Οδός δεν είναι... πίστα για κόντρες.
- Τα όρια ταχύτητας είναι ρεαλιστικά και ανταποκρίνονται αυστηρά στις προδιαγραφές του αυτοκινητόδρομου.
- Η "κόντρα" είναι όχι μόνο παράνομη αλλά και συχνά θανατηφόρα.

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ  Νέοι δρόμοι στην **αυτοέλεση**  ΑΤΤΙΚΕΣ ΑΔΙΑΡΜΕΣ



αρκεί μια στιγμή

Μην αρθείς ποτέ το κέρατο και το κεφάλι σου πάνω.
Μην ενδίδεις σε κόντρες, οπικές και υπερβολικά ταχύτητες.
Γιατί όταν οδηγείς μοτοσικλέτα, η ασφαλή σου κίνηση είναι Απλά, κάθε δευτερόλεπτο, κάθε στιγμή.
Ταίρι αρκεί μια στιγμή

για μια ζωή

Μια κοινωνική προσφορά από την Αττική Οδό

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ  ΑΤΤΙΚΕΣ ΑΔΙΑΡΜΕΣ

Campaigns by Attica Tollway on annual basis



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Safety campaigns on motorways in Greece



Attica Tollway in cooperation with RSI “Panos Mylonas”
organized “Nights without Alcohol”



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Safety campaigns on motorways in Greece



Attica Tollway organized campaigns tailored for Teenagers



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Safety campaigns on motorways in Greece



Educative campaigns for Children by Attica Tollway



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Safety campaigns on motorways in Greece



Educational Book



Guidelines for motorcyclists by Attica
Tollway in cooperation with California
Superbike School



Educational DVD
distributed by Attica
Tollway in cooperation with
HITE and Road Safety
Committee



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Safety campaigns on motorways in Greece

Η κακή φόρτωση και η υπερφόρτωση δεν είναι απλά «παρατυπίες». Είναι εν κινήσει **απειλές**.

Ακολουθείτε πάντα, πιστά τους κανόνες ασφαούς φόρτωσης και μεταφοράς φορτίων

Προσπαίψτε τον εαυτιό σας και τους γύρω σας

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
Υπηρεσιός Εξυπηρέτησιος: Αττικής Διαδρομής Α.Ε.
Πληροφοριός στο τηλ.: 210.668.2222

(Προσπαίψτε τον εαυτιό σας και τους γύρω σας)

Οι επαγγελματιός... αφήνουν πάντα χώρο στους «ερασιτέχνες».

Μην οδηγείτε στη μεσαία ή στην αριστερή λωρίδα

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
Ανοιγίει δρόμους

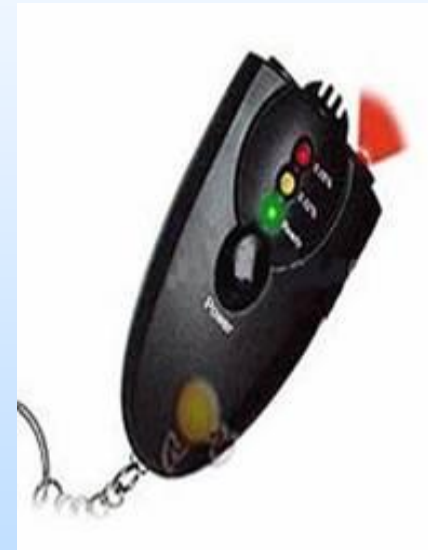
Υπηρεσιός Εξυπηρέτησιος: Αττικής Διαδρομής Α.Ε.
Πληροφοριός στο τηλ.: 210.668.2222

Leaflets for Professional Drivers



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Safety campaigns on motorways in Greece



Massive Distribution of Road Safety Gadgets



Safety campaigns on motorways in Greece

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ

ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ανθώμε το φάτο του οχήματος – μέρα ή νύχτα
- Τηρώμε ευλεδικά το άριο ταχύτητας
- Κρατώμε απόσταση ασφαλείας από το προπορεύμενο όχημα
- Αποφύγωμε τις άκατες αλλαγές λωρίδας
- Δεν κάνομε αναστροφή ή άπισθεν
- Αν χρειαστεί να σταματώμε, άθνώμε τη μηχανή

ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΗ ΒΛΑΒΗΣ

Αν υποψαζώμε βλάβη ή έλλειψη καυσίμου στο όχημά μας, είναι ασφαλέτερο:

- Να σταματώμε πριν τη σήραγγα (σε parking ή στη λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης)
- Να καλώμε τον αριθμό έκτακτης ανάγκης του ΜΟΡΕΑ 1866 (από το κινητό μας)
- Να περιμένομε τη βοήθεια από τα προσωπικά του ΜΟΡΕΑ ή/και τις Αρχές

ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΑΠΟΦΥΓΟΥΜΕ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ

Αν είναι άπειτα ενέχεν να σταματώμε μέσα στη σήραγγα, τότε:

- Χρησιμοποιώμε την ΕΣΩΧΗ ΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- Επικοινωνώμε τον ΜΟΡΕΑ χρησιμοποιώντας το ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑ

- ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ = περνάμε ελεύθερα
- ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΑΝΑΡΙ = σταματώμε ομήτους και περιμένομε οδηγίες από την Τροχαία ή το προσωπικό του ΜΟΡΕΑ
- ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΦΑΝΑΡΙ = αθλώζομε λωρίδα προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος
- ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΗ ΣΟΒΑΡΟΥ ΣΥΜΒΑΤΟΣ (ΑΤΥΧΗΜΑ Η ΘΑΤΙΑ)

- Βγαίνομε από τα όχημά μας αφήνοντας τα κλειδιά στον κινητήρα (για να είναι δυνατή η μετακίνησή του)
- Περπατώμε στο πεζοδρόμιο της σήραγγας
- Απομακρυνώμε από τυχόν φωτιές ή συγκεντρώση καπνού.
- Συμβουλεύομε τη σήμανση εξόδου
- Χρησιμοποιώμε τον εξοπλισμό πυρόσβεσης μόνο σε περίπτωση που δεν υπάρχει προσωπικό κίνδυνος

Στο δρόμο, είμαστε πάντα δίπλα σας!

ΠΡΟΣΟΧΗ!
ΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΑΣ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΑΠΟ ΣΗΡΑΓΓΕΣ
ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ ΤΑ 4,7 ΜΕΤΡΑ

4.7m

Εάν το όχημα σας έχει μεγαλύτερο ύψος ή δεν γνωρίζετε το ακριβές ύψος του, παρακαλώμε σταμάτησε στον πρώτο διαθέσιμο χώρο στάθμευσης (parking) και καλέστε το 1866 από το κινητό σας για οδηγίες

ΜΙΛΗΣΤΕ ΣΤΟ ΜΟΡΕΑ!

ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ
ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΟ **1866** ΓΙΑ:

SOS 1866

- Να αναφέρετε τυχόν εμπόδια στο δρόμο
- Να αναφέρετε βλάβη του οχήματός σας
- Να αναφέρετε τροχαίο συμβάν ή άλλο πρόβλημα
- Να αναφέρετε οδήδηση ακριζέτα με την ασφάλεια και τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου

ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΟ 2710-56.2020* ΓΙΑ:

- Να μιλήσετε με την Εξυπηρέτηση Πελατών
- Να ζητήσετε οποιαδήποτε πληροφορία δεν εμπίπτει στις παραπάνω κατηγορίες

*Επίσημος αριθμός 09.00-17.00

Στο δρόμο, είμαστε πάντα δίπλα σας

ΜΟΡΕΑΣ
ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.
ΤΗΛ: 2710 562020, FAX: 2710 562027
info@moreas.com.gr

Educative Leaflets by Moreas Motorway



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Conclusions

- Road Safety campaigns carried out in Greece have limited efficiency due to limited action on the strategic target plan and the non existence of a coordinating “umbrella” agency.
- The strategic plan developed by NTUA shall be the main target.
- Coordination of continuous implementation, monitoring and evaluation of the road safety actions according to the Strategic Plan are vital to reinforce the plan’s effectiveness.
- Accountability of all involved parties in order to obtain engagement.



Hellenic Institute of
Transportation
Engineers

Thank you!

Bill M. Halkias, PE, F.ASCE, F.ITE

President, Hellenic Institute of Transport Engineers

Chief Executive Officer, Attica Tollway Operations
Authority (Attikes Diadromes S.A.)