

## ASECAP MEDIA COVERAGE

ASECAP 2011 ROAD SAFETY EVENT  
ASECAP TOLL ROADS: A SAFE JOURNEY IN EUROPE  
ATHENS, 1 MARCH 2011

**10 CLIPPINGS – 8 MEDIA – 2 COUNTRIES**



ASECAP 2011  
**ROAD SAFETY EVENT**  
ATHENS



<i>MEDIA</i>	<i>TITLE</i>	<i>DATE OF ISSUE</i>
<b><u>GREECE</u></b>		
1. <a href="http://www.enet.gr">www.enet.gr</a>	Ανεξέλεγκτοι σταθμοί διοδίων	2 March 2011
2. <a href="http://www.imerisia.gr">www.imerisia.gr</a>	9 στους 10 Έλληνες οδηγούς λένε όχι στο... «δεν πληρώνω	1 March 2011
3. <a href="http://www.imerisia.gr">www.imerisia.gr</a>	Προχωρούν οι διαπραγματεύσεις για τις συμβάσεις παραχώρησης	2 March 2011
4. <a href="http://www.kathimerini.gr">www.kathimerini.gr</a>	Λιγότερα Ι.Χ. στις εθνικές, λόγω βενζίνης	1 March 2011
5. <a href="http://www.skai.gr">SKAI TV</a>	News report	1 March 2011
6. <a href="http://www.tovima.gr">www.tovima.gr</a>	Διόδια - Μείωση μέσα στον Μάρτιο υπόσχεται η κυβέρνηση	1 March 2011
<b><u>UNITED KINGDOM</u></b>		
7. <a href="http://www.itsinternational.com">www.itsinternational.com</a>	ASECAP highlights highway safety	1 March 2011
8. <a href="http://www.thinkinghighways.com">www.thinkinghighways.com</a>	4 <sup>th</sup> ASECAP Road Safety Event	February 2011
9. <a href="http://www.thinkinghighways.com">www.thinkinghighways.com</a>	Have a safe journey	4 March 2011

- |   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| <b>10. <a href="http://www.traffictechanologytoday.com">www.traffictechanologytoday.com</a></b> | Vision Zero at the heart of Europe's future motorway strategy | <i>4 March 2011</i> |
| <b>11. <a href="http://www.worldhighways.com">www.worldhighways.com</a></b>                     | ASECAP highlights highway safety                              | <i>1 March 2011</i> |

[www.enet.gr](http://www.enet.gr)  
2 March 2011

Έντυπη Έκδοση  
Ελευθεροτυπία, Τετάρτη 2 Μαρτίου 2011

ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΑΠΟ ΤΟ 2008

## Ανεξέλεγκτοι σταθμοί διοδίων

Της ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ

Χωρίς διαχειριστικό έλεγχο είναι στην ουσία οι σταθμοί των διοδίων που λειτουργούν στους εθνικούς δρόμους με ευθύνη των αναδόχων των έργων για τους πέντε αυτοκινητόδρομους και μέσα στους άμεσους στόχους του υπουργείου Υποδομών είναι να λειτουργήσει φορέας εποπτείας.



Χθες, ο αρμόδιος υφυπουργός επιβεβαίωσε ότι προχωρά ο διαγωνισμός για επτά νέους σταθμούς διοδίων στην Εγνατία οδό, που θα προστεθούν στους δύο που ήδη λειτουργούν στα Μάλγαρα και τον Παλιόμυλο.

Το πιο πιθανό ενδεχόμενο αφορά την αναβάθμιση του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας (ΤΕΟ), του δημόσιου οργανισμού είσπραξης των διοδίων ως την άνοιξη του 2008, που στη συνέχεια συρρικνώθηκε όταν οι 20 σταθμοί πέρασαν στους αναδόχους των έργων και αυξήθηκαν σε 35. Ως τότε το μέσο ετήσιο έσοδο του Δημοσίου από τα διόδια ήταν της τάξης των 250 εκατ. ευρώ. Από αυτά, 60-90 εκατ. ευρώ πήγαιναν για έργα συντήρησης στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο, με συνολικό μήκος 12.000 χλμ., που από τότε παραμένει... ορφανό.

Τα στοιχεία δόθηκαν από τους αρμόδιους στο περιθώριο της χθεσινής ημερίδας της Asecap, της ένωσης των ευρωπαϊκών δικτύων με διόδια, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και είχε θέμα την οδική ασφάλεια. Στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως το 2020 είναι η μείωση κατά 50% των θανάτων από τροχαία και όπως τόνισε ο εκπρόσωπος της Κομισιόν Γκρ. Ποσκουαρέλι, το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο, όπου καταγράφεται το 55-65% των τροχαίων. Να σημειωθεί ότι μέσα στις πόλεις συμβαίνει το 36% των σοβαρών ατυχημάτων και μόλις το 6% στους αυτοκινητόδρομους. Αποκάλυψε ωστόσο ότι μέσα στα μέτρα, που εγκρίθηκαν τον Δεκέμβριο από το συμβούλιο υπουργών Μεταφορών των 27 χωρών-μελών και έχουν υποβληθεί στο Ευρωπαϊκό βούλο, προβλέπεται ότι για τη διάθεση των νέων κοινοτικών χρηματοδοτήσεων σε οδικά έργα θα λαμβάνεται υπόψη και η παράμετρος της ασφάλειας του δρόμου.

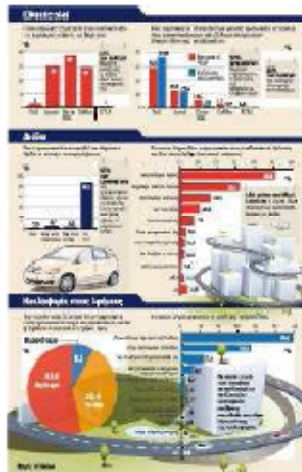
Ο Στέργιος Λαμπρόπουλος, γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών, παραδέχθηκε ότι δεν υπάρχει σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών (σεισμοί, κατολισθήσεις κ.λπ.) στο οδικό δίκτυο, όπως φάνηκε στην περίπτωση της βραχόπτωσης στα Τέμνη τον Δεκέμβριο του 2009. Προσήγγειλε τη δημιουργία μητρώου δρόμων, σηράγγων και γεφυρών, καθώς και εναλλακτικών διαδρομών για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Το πρόγραμμα οδικής ασφάλειας στο δευτερεύον οδικό δίκτυο προβλέπει για την επόμενη τριετία τη διάθεση 500 εκατ. ευρώ για έργα βελτίωσης.

Μέσα στον Μάρτιο δημοπρατούνται παρεμβάσεις μικρής κλίμακας στο σύνολο των 12.000 χλμ., που θα απορροφήσουν

250 εκατ. ευρώ. Στο τέλος του έτους προβλέπεται να ολοκληρωθεί η μελέτη για τα «μελανά» σημεία του δευτερεύοντος δικτύου, που θα αφορά έργα σε ανισόπεδους κόμβους και παρεμβάσεις σε περιοχές όπου υπάρχουν αυξημένοι κίνδυνοι κατολισθήσεων. Έχει ήδη ολοκληρωθεί πιλοτική μελέτη για τα 170 γεφύρια της περιφέρειας Θεσσαλίας, όπου θα διατεθούν 12 εκατ. ευρώ. Τα κονδύλια, όπως είπε, θα εξασφαλιστούν από τα έσοδα που θα εισπράξει το Δημόσιο από τα διόδια στους αυτοκινητόδρομους.\*

[www.imerisia.gr](http://www.imerisia.gr)  
1 March 2011

**ΗΜΕΡΗΣΙΑ** ΕΙΔΗΣΕΙΣ :: ΕΛΛΑΔΑ  
ON LINE



**9 στους 10 Έλληνες οδηγούς λένε όχι στο... «δεν πληρώνω»**

Το 96% των πολιτών θεωρούν επιβεβλημένη τη βελτίωση των υπάρχοντων εθνικών οδών και το 83% την ανάπτυξη νέων αυτοκινητοδρόμων

1/3/2011 8:25:52 ημ

**Του Κασσιανού Τζέλη**

Η οδική ασφάλεια αποτελεί το βασικό ζητούμενο για τους Έλληνες οδηγούς, η πλειονότητα των οποίων είναι υπέρ της ολοκλήρωσης των νέων αυτοκινητοδρόμων. Μάλιστα, οι εννέα στους δέκα Έλληνες οδηγούς δηλώνουν ότι πληρώνουν κανονικά το αντίτιμο των διοδίων. Τα συμπεράσματα αυτά προκύπτουν από την έρευνα που πραγματοποίησε η Metron Analysis και η Invision σε δείγμα 1.503 οδηγών από όλη την Ελλάδα, από τις 28 Ιανουαρίου έως τις 8 Φεβρουαρίου. Η έρευνα παρουσιάζεται σήμερα στην ανοιχτή συνεδρίαση του ASECAP, των εταιρειών δηλαδή που διαχειρίζονται αυτοκινητοδρόμους σε όλη την Ευρώπη με τη μέθοδο των συμβάσεων παραχώρησης.

Σύμφωνα με την έρευνα, το 96% των πολιτών θεωρούν επιβεβλημένη τη βελτίωση των υπάρχοντων εθνικών οδών και το 83% την ανάπτυξη νέων αυτοκινητοδρόμων. Το 97,5% των ερωτηθέντων είναι υπέρ της ολοκλήρωσης των έργων, ενώ κατά δηλώνει μόλις το 1,4%.

**Μετακινήσεις**

Η συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών (87,1%) δηλώνει ότι ουδέποτε αρνήθηκε να πληρώσει διόδια, ενώ μόνο το 2% δηλώνει ότι το κάνει συστηματικά. Οι 2 στους 3 οδηγούς θεωρούν ανασφαλές το εθνικό οδικό δίκτυο της περιοχής τους, ενώ το 95,8% εκτιμά ότι οι νέοι αυτοκινητόδρομοι θα συμβάλουν θετικά στην ασφάλεια των μετακινήσεων. Μάλιστα το 81,2% θεωρεί ως σημαντικότερη υπηρεσία τη συντήρηση οδοστρώματος και υποδομών για ασφαλή οδήγηση με όλες τις καιρικές συνθήκες.

Σημαντικό είναι πάντως ότι το περίπου 85% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι οι νέοι δρόμοι θα συμβάλουν στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, ενώ οι 7 στους 10 εκτιμούν ότι θα συμβάλουν θετικά στην οικονομία της χώρας.

Επίσης, παραπάνω από ένας στους δυο βλέπει και οφέλη για το περιβάλλον. Η έρευνα δείχνει ακόμη ότι πάνω από 7 στους 10 έχουν χρησιμοποιήσει τον τελευταίο χρόνο κάποιον αυτοκινητόδρομο με διόδια, ενώ οι λόγοι που δεν προτιμούν το εναλλακτικό δίκτυο είναι κατά κύριο λόγο ο μεγαλύτερος χρόνος που απαιτείται για την κάλυψη της διαδρομής, σε ποσοστό 50,8%, καθώς και η ελλιπής οδική ασφάλεια σε ποσοστό 31,5%.

Ακόμα, ένας στους δυο δηλώνει ότι χρησιμοποιεί λιγότερο από πριν το αυτοκίνητό του και αιτία γι' αυτό θεωρεί ότι είναι η αύξηση της τιμής της βενζίνης και οι γενικότερες οικονομικές δυσκολίες.



[www.imerisia.gr](http://www.imerisia.gr)  
1 March 2011

## ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



### Προχωρούν οι διαπραγματεύσεις για τις συμβάσεις παραχώρησης

Εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Ένωσης και μεγάλων ευρωπαϊκών εταιρειών βρέθηκαν στην Αθήνα και ανέδειξαν τις αναπτυξιακές προοπτικές των μεγάλων έργων

2/3/2011

Μέχρι το τέλος Μαρτίου εκτιμά η κυβέρνηση ότι θα έχει ολοκληρωθεί η επαναδιαπραγμάτευση των πέντε συμβάσεων παραχώρησης βάσει των οποίων υλοποιούνται οι νέοι αυτοκινητόδρομοι. Αυτό δήλωσε ο υφυπουργός Υποδομών

Γιάννης Μαγκριώτης στο περιθώριο της ημερίδας για την οδική ασφάλεια που διοργάνωσε στην Αθήνα η Ένωση των Ευρωπαϊκών εταιρειών που συμμετέχουν σε έργα παραχώρησης (ASECAP).

Από την πλευρά των κατασκευαστών πάντως, αναφέρεται ότι μέσα σε αυτό το διάστημα φαίνεται ότι μπορεί να υπάρξει μια καταρχήν συμφωνία, ενώ οι διαπραγματεύσεις θα πρέπει να συνεχιστούν.

Ο κ. Μαγκριώτης αναφέρθηκε και στο θέμα των διοδίων, το οποίο αποτελεί ένα εκ των βασικών ζητημάτων των διαπραγματεύσεων, υποστηρίζοντας ότι θα υπάρξει «μεγάλη μείωση» στα τμήματα που είναι υπό κατασκευή και διευκολύνσεις για τις τοπικές μετακινήσεις και για όσους κάνουν συχνή χρήση των δρόμων, με εκπαιδευτικές κάρτες. Τη διαφορά κόστους από τη μείωση των διοδίων θα την επιβαρυνθεί το Δημόσιο μέσα από τα προβλεπόμενα μελλοντικά έσοδα του από την εκμετάλλευση των αυτοκινητόδρομων (τα πρώτα εξ αυτών αναμένονται από το Σεπτέμβριο του 2012), είπε ο υφυπουργός, τονίζοντας παράλληλα ότι «οι αυτοκινητόδρομοι θα πρέπει να ολοκληρωθούν γιατί διαφορετικά θα χάσει η ανάπτυξη, θα χαθούν θέσεις απασχόλησης και θα επιβαρυνθεί ιδιαίτερα ο Έλληνας φορολογούμενος».

#### Δεσμεύσεις

Ο κ. Μαγκριώτης σημείωσε ακόμη ότι όλες οι πλευρές (κυβέρνηση, κατασκευαστικές εταιρείες και τράπεζες) θα πρέπει να τηρήσουν τις δεσμεύσεις τους. Αναφέρθηκε ακόμη και στη νέα γενιά παραχωρήσεων που σχεδιάζει η κυβέρνηση και συγκεκριμένα στους νέους αυτοκινητόδρομους Αττικής, στον άξονα Ελευσίνα-Θήβα-Υλίκη και στις ζεύξεις Σαλαμίνας και Λευκάδας. Συμπλήρωσε ακόμη ότι στο μέλλον θα πρέπει να υπάρχει καλύτερη προετοιμασία για την υπογραφή των συμβάσεων ιδίως ως προς την ωριμότητα των έργων και ειδικότερα σε ό,τι αφορά στις απαλλοτριώσεις, τα περιβαλλοντικά θέματα και τις αρχαιολογικές έρευνες.

Εξάλλου, ανακοίνωσε ότι εντός των επόμενων δύο μηνών θα λειτουργήσουν οι επτά πρώτοι σταθμοί διοδίων στην Εγνατία Οδό. Ο σχετικός διαγωνισμός είναι ήδη σε εξέλιξη είπε και πρόσθεσε ότι τα διοδια στην Εγνατία θα καλύψουν το μεγάλο κόστος συντήρησης που απαιτείται και υπολογίζεται σε 60-70 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο.

Ο υφυπουργός υπογράμμισε, ακόμη, ότι όσοι αρνούνται να πληρώσουν διόδια, «ας βγουν να πουν ποιος άλλος τρόπος υπάρχει για τη χρηματοδότηση των έργων» και κατηγορήσε τη Ν.Δ. ότι στα δύσκολα κρύβεται.

#### Ομόλογα έργου

Αναφερόμενος στο ευρωμόλογο για τα έργα, είπε ότι είναι μια πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που και η Ελλάδα υιοθετεί, ενώ σε ό,τι αφορά τα οφειλόμενα από ΦΠΑ στις κατασκευαστικές εταιρείες των οδικών αξόνων, ύψους 51 εκατ. ευρώ, έχουν διευθετηθεί και σήμερα θα καταβάλλονταν τα υπόλοιπα 25 εκατ. από αυτά.

Ακόμη, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών Σ. Λαμπρόπουλος είπε ότι το υπουργείο έχει σχεδιάσει πρόγραμμα παρεμβάσεων για την οδική ασφάλεια σε όλο το δευτερεύον οδικό δίκτυο της χώρας. Το έργο είναι προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ και αφορά στη βελτίωση της ασφάλειας σε μήκος 12.000 χλμ. οδικού δικτύου.

#### «Οι δρόμοι φέρνουν ανάπτυξη»

Στην ημερίδα, ο γενικός γραμματέας του ASECAP κ. Κ. Διονέλλης υποστήριξε ότι «δεν υπάρχει ανάπτυξη χωρίς δρόμους. Αν ένα κράτος θέλει να αναπτυχθεί χρειάζεται καλής ποιότητας αυτοκινητοδρόμους».

Ο εκπρόσωπος της Κομισιόν κ. Πασκουαρέλι είπε ότι η Ε.Ε. επιθυμεί την ολοκλήρωση το συντομότερο δυνατών των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων που αποτελούν μέρος των Διευρωπαϊκών Δικτύων συμπληρώνοντας ότι «η Ευρώπη θέλει οι δρόμοι να γίνουν με τη συμμετοχή των ιδιωτών», ενώ η κ. Αγιάλα, μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου είπε ότι η Ελλάδα χρειάζεται να κάνει μια σοβαρή δουλειά για την επίτευξη της οδικής ασφάλειας, τονίζοντας ότι «με τους νέους αυτοκινητοδρόμους η Ελλάδα θα φτάσει στα επίπεδα που απαιτούνται».

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

1 March 2011

Εκτύπωση

## Λιγότερα ΙΧ στις εθνικές, λόγω βενζίνης

Του Γιωργου Λιαλιου

Μείωση της κίνησης των οχημάτων στις εθνικές οδούς, ως άμεση συνέπεια της αύξησης της τιμής της βενζίνης, καταγράφει έρευνα, που διενεργήθηκε για λογαριασμό των πέντε κοινοπραξιών που διαχειρίζονται τους αυτοκινητόδρομους. Με τον τρόπο αυτό οι εταιρείες επιχειρούν να ενισχύσουν δημόσια την επιχειρηματολογία τους υπέρ της ανάληψης από το Δημόσιο της οικονομικής ευθύνης για τη μείωση των εσόδων τους, ρίσκο που όμως είχαν αναλάβει οι ίδιες με τις συμβάσεις παραχώρησης που υπέγραψαν. Στην έρευνα, το ποσοστό όσων αρνούνται να καταβάλουν διόδια υπολογίζεται στο 12,9%.

Η έρευνα, που καταγράφει τις απόψεις πολιτών σχετικά με τις οδικές υποδομές έγινε σε δείγμα 1.500 οδηγών και πρόκειται να παρουσιαστεί σήμερα, σε ημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αυτοκινητοδρόμων με Διόδια (ASECAP). Με ερωτήσεις όπως «θεωρείτε σημαντική τη συντήρηση του οδοστρώματος για την ασφαλή οδήγηση» ή «είστε υπέρ ή κατά της ολοκλήρωσης των αυτοκινητοδρόμων;», η έρευνα έχει διαμορφωθεί με τρόπο ώστε να εμφανιστούν ως αποδεικτές από το κοινό οι συμβάσεις παραχώρησης. Δύο ερωτήσεις παρουσιάζουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον.

Στην ερώτηση αν ποτέ έχουν αρνηθεί να καταβάλουν διόδια, το 87,1% απάντησε «ποτέ», το 4% «ναι, αλλά σπάνια», το 6,7% «ναι, κατά περίπτωση» και το 2% «ναι, κάθε φορά».

Σχετικά με τη μείωση της κυκλοφορίας στις εθνικές οδούς, το 53,2% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι χρησιμοποιεί λιγότερο το αυτοκίνητό του σε σχέση με πέρυσι, αποδίδοντας την επιλογή αυτή κατά 59,2% στην αύξηση της τιμής της βενζίνης και μόλις κατά 2,1% στην αύξηση της τιμής των διοδίων. Η ερώτηση αυτή δεν είναι τυχαία. Στη συζήτηση που διεξάγεται σήμερα ανάμεσα στα υπουργεία Υποδομών, Οικονομικών και στις εταιρείες που έχουν αναλάβει την ανακατασκευή και λειτουργία αντίστοιχων τμημάτων των εθνικών οδών, το ζήτημα αυτό αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά «αγκάθια».

Η αιτία είναι απλή: στις συμβάσεις παραχώρησης των δρόμων, που υπεγράφησαν το 2006-2007, οι εταιρείες ανέλαβαν το «ρίσκο» μείωσης της κυκλοφορίας, καθώς τίποτα δεν προμήνυε τότε την ένταση της οικονομικής κρίσης. Αυτό σημαίνει ότι το Δημόσιο δεν έχει οικονομική υποχρέωση έναντι των παραχωρησιούχων για την πώση της κυκλοφορίας. Σήμερα, όμως, οι παραχωρησιούχοι προσπαθούν να αποδείξουν ότι η μείωση της κυκλοφορίας (περίπου 20%) είναι άμεση συνάρτηση αποφάσεων του κράτους (αυξήσεις βενζίνης), άρα το κράτος πρέπει να αναλάβει το κόστος...

Ημερομηνία : 1/3/11

Copyright: <http://www.kathimerini.gr>

**Κλείσιμο**

 Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

[www.tovima.gr](http://www.tovima.gr)  
1 March 2011

# ΤΟ ΒΗΜΑ

## Κοινωνία

 Εκτύπωση

### Διόδια - Μείωση μέσα στον Μάρτιο υπόσχεται η κυβέρνηση

Παγωμένη η χρηματοδότηση- Μείωση επιδιώκει η κυβέρνηση

Χειρίογλου

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ: 02/03/2011, 07:59 | ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ: 01/03/2011, 23:42

Τη συνδρομή του υπουργείου Οικονομικών και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) φαίνεται να αναζητούν οι κοινοπραξίες των μεγάλων οδικών αξόνων, προκειμένου να συνεχιστεί η χρηματοδότηση των συμβάσεων παραχώρησης, καθώς οι τράπεζες έχουν αναστείλει τη δανειοδότηση τους.

Την ίδια στιγμή, ο υφυπουργός Υποδομών κ. **Ι. Μαγκρώτης** επανέλαβε για πολλοστή φορά ότι η κυβέρνηση, μέσα από τις διαπραγματεύσεις με τους παραχωρησιούχους, θα επιτύχει τη μείωση των διοδίων στα υπό κατασκευή τμήματα των αυτοκινητοδρόμων.

Η κατάσταση στις συμβάσεις παραχώρησης είναι εκρηκτική, καθώς πλην του «Μορέα» που κατασκευάζει τον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας/Δεύκτρου, στις υπόλοιπες κοινοπραξίες η δανειοδότηση, που αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της χρηματοδότησης των έργων, έχει ανασταλεί από το περασμένο Φθινόπωρο.

Το αποτέλεσμα είναι σήμερα οι παραχωρησιούχοι να βρίσκονται σε δυσχερή θέση και μαζί τους να κινδυνεύει και το φιλόδοξο εγχείρημα της δημιουργίας των αυτοκινητοδρόμων.

#### Παγωμένη η χρηματοδότηση

Όπως διαφαίνεται και από την πορεία των διαπραγματεύσεων, η οποία, σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών, θα ολοκληρωθεί επιτυχώς στα τέλη του Μαρτίου, το μεγάλο «αγκάθι» των παραχωρησιούχων παραμένει το «πάγωμα» της χρηματοδότησης από τις 43 τράπεζες που εμπλέκονται στα έργα.

Οι παραχωρησιούχοι έχουν ζητήσει την παρέμβαση του υπουργείου Οικονομικών, προκειμένου να πείσει τις ελληνικές τράπεζες για να καλύψουν το δανειακό τους κενό, ενώ, εναλλακτικά, έχουν προτείνει να επιστρατευθεί και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με στόχο να λειτουργήσει ως χρηματοδοτική «γέφυρα» των έργων.

Στο μεταξύ, λόγω της οικονομικής δυστοκίας, οι κοινοπραξίες αναγκάζονται να ρίξουν τους ρυθμούς τους και να συρρικνώσουν τα εργοτάξια, προκειμένου, όπως λένε οι εκπρόσωποί τους, να επιβιώσουν μέσα στη θύελλα της κρίσης. Μάλιστα, το πλέον ακραίο σενάριο, το οποίο όμως ουδείς αποκλείει ότι δεν μπορεί να γίνει



πραγματικότητα, αποτελεί η αναστολή των εργασιών και η επιστροφή σε αυτές σε καλύτερες ημέρες.

### **Μείωση διοδίων επιδιώκει η κυβέρνηση**

Αντίθετα, από το υπουργείο Υποδομών τα μηνύματα είναι τελείως διαφορετικά, καθώς για μία ακόμη φορά γίνεται λόγος για επερχόμενη μείωση της τιμής των διοδίων, μέσω της παραίτησης του δημοσίου από μέρος των μελλοντικών του εσόδων από τα διόδια.

Η εν λόγω μείωση, η οποία θα αφορά τα υπό κατασκευή τμήματα, θα συνοδεύεται και από εκπτώτικές πολιτικές για τους μόνιμους κατοίκους, αλλά και τη δημιουργία παράδρομων, όπου αυτοί δεν υπάρχουν. Επίσης, τον Απρίλιο αναμένεται και ο διαγωνισμός για την δημιουργία επτά σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό.

Ο κ. Μαγκριώτης, μιλώντας σε συνέδριο για την Οδική Ασφάλεια που διοργάνωσε η Ευρωπαϊκή Ένωση Αυτοκινητοδρόμων με Διόδια (ASECAP) και ενώπιον των εκπροσώπων των παραχωρησιούχων έστειλε ένα ακόμη μήνυμα. «Από τη δική μας εμπειρία δεν αρκεί μόνο να συγκροτηθεί και να διαμορφωθεί μία σύμβαση παραχώρησης με τα λιγότερα ή περισσότερα προβλήματα. Θα πρέπει να ληφθεί πάρα πολύ σοβαρά υπόψη η μελετητική τους ωριμότητα και οι δυνατότητες των δύο πλευρών να ανταποκριθούν σε αυτά που συνυπογράφουν για να μην μπαίνουν μετά τα έργα σε μεγάλη ταλαιπωρία» είπε.

«Δεν χρειάζονται πανηγυρισμοί, αλλά να κοιτάμε περισσότερο την επιτυχία και λιγότερο τις εντυπώσεις και το κόστος - όφελος» συμπλήρωσε ο υφυπουργός. Ο κ. Μαγκριώτης σημείωσε ότι η κυβέρνηση κινείται σε αυτό το ζήτημα με υπευθυνότητα και ευχήθηκε «όλες οι πλευρές να έχουν μία ανάλογη στάση, διότι όλοι θα ωφεληθούν από την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων».

### **Πρόγραμμα βελτίωσης του ελαρχακού δικτύου**

Ο υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε και σε ειδικό πρόγραμμα της κυβέρνησης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο δευτερεύον οδικό δίκτυο, συνολικού προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ, το οποίο εξειδίκευσε στη συνέχεια ο γενικός γραμματέας συγχρηματοδοτούμενων έργων, κ. **Σ. Λαμπρόπουλος**. Ο κ. Λαμπρόπουλος επισήμανε ότι το πρόγραμμα αφορά μικρές και μεγάλες επεμβάσεις σε 12.000 χιλιόμετρα αυτοκινητοδρόμων.

Το πρώτο σκέλος έχει κάνει με παρεμβάσεις μικρής έκτασης, για τις οποίες σύντομα θα δημοπρατηθεί μεγάλος αριθμός μελετών, με προϋπολογισμό περί τα 250 εκατ. ευρώ. Στο δεύτερο σκέλος συναντώνται πιο πολύπλοκα έργα, όπως π.χ. ανισόπεδοι κόμβοι, οι μελέτες για τα οποία θα ξεκινήσουν στα τέλη του 2011.

Η συνολική παρέμβαση προϋπολογίζεται στα 200 εκατ. ευρώ και ήδη υπάρχει πιλοτική μελέτη που θα εφαρμοστεί στη Θεσσαλία.



[www.itsinternational.com](http://www.itsinternational.com)  
2 March 2011

---



Wednesday 2 March 2011

### **ASECAP highlights highway safety**

The tolling industry body **ASECAP** has held its 4th annual Road Safety Event, which brought together industry experts to discuss best practice for tolled highway operators to further reduce road fatalities and injuries throughout the European Union. The conference "ASECAP toll roads: a safe journey in Europe", was organised in cooperation with the Greek national road association TEO. The event demonstrated that road safety is a priority in relation to the high-quality service delivered by the tolled links to their users. The high safety levels of highways are commonly recognised and this fact was underlined by representatives from the European Parliament, the European Commission and the Greek authorities present at the event. Valuing the expertise and experience of the ASECAP members and the important role played by the tolling industry in improving the safety of every driver, EC director Enrico Grill Pasquarelli said that "ASECAP members are putting road safety in practice in their daily operations" and considered PPP and earmarking of the revenues collected through road charging as the best models to further invest in safe infrastructures. In the same vein, Yiannis Magriotis, Greek deputy minister for Infrastructures, Transport and Networks, recalled that infrastructures, managed successfully by concessions, lead to road safety and economic growth. ASECAP's members and other key stakeholders from Europe and Greece also presented how tolled motorways are already significantly safer compared to the secondary roads, and shared their best practices regarding safety campaigns and technical improvements. In addition, they focused on how the motorways will keep working towards a continuous reduction of fatalities and severe injuries on their network until reaching the vision of zero accidents for all users, including the vulnerable ones. In this respect, Inés Ayala Sender, Member of the European Parliament (MEP), highlighted that ASECAP members could contribute to reach a common definition of injuries and, subsequently, a specific target to reduce them, by sharing their expertise and the information at their disposal. Concluding the event, ASECAP Secretary-General Kallistratos Dionelis stated that "road safety is not just political symbolism, but a precious, high-quality product affecting roads, cars and drivers. Such a service needs to be provided to all through permanent cooperation between states and industry, using all the available knowledge and technologies of the real experts".

Related links

[ASECAP](#)

[www.thinkinghighways.com](http://www.thinkinghighways.com)

February 2011

THINKING  
HIGHWAYS

the INTELLIGENT choice

RSS

[PUBLICATIONS](#) | [DIRECTORY](#) | [ARCHIVES](#) | [NEWS](#) | [EVENTS](#) | [PODCAST](#) | [BLOG](#) | [JOBS](#) | [WRITERS](#) | [ADVERTISING](#) | [REGISTER](#)

SEARCH

GO

Share

NEWS

Vienna to host 2011 eSafety Challenge

Safety in numbers

Rwanda hosts African transport policy summit

JOBS

Public Affairs Specialist - RITA

Traffic engineer

Deputy Head of Highways

BLOG

Editor's blog: Kevin Borras's travels lead him to an early breakfast. [READ](#)

Click here to REGISTER

**source**

The indispensable Intelligent Vehicles news service edited by ITV guru Richard Bishop

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

March 1, 2011 Lego

4TH ASECAP ROAD SAFETY EVENT: ASECAP TOLL ROADS: A SAFE JOURNEY IN EUROPE

Divani Caravel Hotel, Athens, Greece

Every year, ASECAP organises in one of its member countries a high-level conference dedicated to road safety. This year, the Greek National Road Fund TEO and ASECAP are jointly organising the fourth edition on Tuesday 1 March 2011, in Athens (Greece). Having in mind the European Commission's Policy Orientations on Road Safety for the period 2011-2020, this major event constitutes a unique opportunity for all key actors from all over Europe, ranging from experts in the field to national and European decision-makers, to discuss about the contribution that toll roads and the concession model...

More information : [www.asecap.com/english/events-athens.html#athens](http://www.asecap.com/english/events-athens.html#athens)

Come and meet the H3B Media team soon at Traffex 2011

UPCOMING EVENTS

■ MARCH 2011

01 Mar - 01 Mar  
**4th ASECAP Road Safety Event: ASECAP Toll Roads: A Safe Journey in Europe**  
Divani Caravel Hotel, Athens, Greece

02 Mar - 03 Mar  
**The Fully Networked Car @ the Geneva International Motor Show**  
Palexpo, Geneva

14 Mar - 15 Mar  
**ANDINATRAFFIC**  
5o Salón Andino de Tecnología de Transporte y Transporte Bogotá - Colombia

29 Mar - 31 Mar  
**Traffex 2011**  
The NEC, Birmingham, UK

■ APRIL 2011

07 Apr - 08 Apr  
**NICHES+ Final Conference**  
London

14 Apr - 14 Apr  
**Sustainable Transport Systems 2011**  
The Barbican, London, UK

■ MAY 2011

04 May - 06 May  
**IRF Executive Workshop on Traffic Congestion Management**  
Orlando, Florida

18 May - 19 May  
**6th Transport Conference & Exhibition**  
Sandton Convention Centre, Johannesburg, South Africa

25 May - 26 May  
**4th Polish ITS Congress**  
Radisson Blu Hotel, Warsaw, Poland

25 May - 27 May  
**Intertraffex Istanbul 2011**  
Istanbul Expo Center, Turkey

20 - 21 March 2011  
The NEC  
Birmingham

See us at

**MARK YOUR CALENDAR**  
 29-31 May, Brussels, Belgium

[www.thinkinghighways.com](http://www.thinkinghighways.com)  
4 March 2011

---

## HAVE A SAFE JOURNEY

PPP and revenue earmarking best routes to safe investments, says ASECAP

On 1 March 2011 in Athens, Greece, ASECAP ran its 4th annual Road Safety Event bringing together major stakeholders for an exchange of views on the best practices of tolled motorway operators to further reduce road fatalities and injuries throughout the European Union. The conference "ASECAP toll roads: a safe journey in Europe", organised in cooperation with the Greek national road association TEO, demonstrated once again that road safety is the top priority in relation to the high-quality service delivered by the tolled motorways to their users. The high safety levels of motorways are commonly recognised and this fact was underlined by representatives from the European Parliament, the European Commission and the Greek authorities present at the event.

Valuing the expertise and experience of the ASECAP members and the important role played by the tolling industry in improving the safety of every driver, EC Director Mr Enrico Grillo Pasquarelli said that "ASECAP members are putting road safety in practice in their daily operations" and considered PPP and earmarking of the revenues collected through road charging as the best models to further invest in safe infrastructures. In the same vein,

Mr Yiannis Magriotis, Greek Deputy Minister for Infrastructures, Transport and Networks, recalled that infrastructures, managed successfully by concessions, lead to road safety and economic growth.

ASECAP's members and other key stakeholders from Europe and Greece also presented how tolled motorways are already significantly safer compared to the secondary roads, and shared their best practices regarding safety campaigns and technical improvements. In addition, they focused on how the motorways will keep working towards a continuous reduction of fatalities and severe injuries on their network until reaching the vision of zero accidents for all users, including the vulnerable ones.

In this respect, Ms Inés Ayala Sender, Member of the European Parliament (MEP), highlighted that ASECAP members could contribute to reach a common definition of injuries and, subsequently, a specific target to reduce them, by sharing their expertise and the information at their disposal.

Concluding the event, ASECAP Secretary-General Mr Kallistratos Dionelis stated that "road safety is not just political symbolism, but a precious, high-quality product affecting roads, cars and drivers. Such a service needs to be provided to all through permanent cooperation between states and industry, using all the available knowledge and technologies of the real experts".



[www.traffictoday.com](http://www.traffictoday.com)  
4 March 2011

---

## NEWS >>

### Vision Zero at heart of Europe's future motorway strategy

This week in Athens, on March 1, ASECAP organized its 4th annual Road Safety Event, bringing together major stakeholders for an exchange of views on the best practices of tolled motorway operators to further reduce road fatalities and injuries throughout the European Union. The conference, ASECAP toll roads: a safe journey in Europe, organized in cooperation with the Greek national road association, TEO, demonstrated once again that road safety is the top priority in relation to the high-quality service delivered by the tolled motorways to their users. The high safety levels of motorways are commonly recognized and this fact was underlined by representatives from the European Parliament, the EC and the Greek authorities present at the event.

**Right:** *Kallistratos Dionelis, ASECAP's secretary-general*

Valuing the expertise and experience of the ASECAP members and the important role played by the tolling industry in improving the safety of every driver, EC Director Enrico Grillo Pasquarelli said: "ASECAP members are putting road safety in practice in their daily operations" and considered PPP and earmarking of the revenues collected through road charging as the best models to further invest in safe infrastructures. In the same vein, Yiannis Magriotis, Greek deputy minister for Infrastructures, Transport and Networks, recalled that infrastructures, managed successfully by concessions, lead to road safety and economic growth.



ASECAP's members and other key stakeholders from Europe and Greece also presented how tolled motorways are already significantly safer compared to the secondary roads, and shared their best practices regarding safety campaigns and technical improvements. In addition, they focused on how the motorways will keep

working toward a continuous reduction of fatalities and severe injuries on their network until reaching the vision of zero accidents for all users, including the vulnerable ones. In this respect, Inés Ayala Sender, MEP, highlighted that ASECAP members could contribute to reach a common definition of injuries and, subsequently, a specific target to reduce them, by sharing their expertise and the information at their disposal.

Concluding the event, ASECAP secretary-general Kallistratos Dionelis stated that "road safety is not just political symbolism, but a precious, high-quality product affecting roads, cars and drivers. Such a service needs to be provided to all through permanent cooperation between states and industry, using all the available knowledge and technologies of the real experts".

**4 March 2011**



[www.worldhighways.com](http://www.worldhighways.com)  
2 March 2011

---



Wednesday 2 March 2011

### **ASECAP highlights highway safety**

The tolling industry body **ASECAP** has held its 4th annual Road Safety Event, which brought together industry experts to discuss best practice for tolled highway operators to further reduce road fatalities and injuries throughout the European Union. The conference "ASECAP toll roads: a safe journey in Europe", was organised in cooperation with the Greek national road association TEO. The event demonstrated that road safety is a priority in relation to the high-quality service delivered by the tolled links to their users. The high safety levels of highways are commonly recognised and this fact was underlined by representatives from the European Parliament, the European Commission and the Greek authorities present at the event. Valuing the expertise and experience of the ASECAP members and the important role played by the tolling industry in improving the safety of every driver, EC director Enrico Grill Pasquarelli said that "ASECAP members are putting road safety in practice in their daily operations" and considered PPP and earmarking of the revenues collected through road charging as the best models to further invest in safe infrastructures. In the same vein, Yiannis Magriotis, Greek deputy minister for Infrastructures, Transport and Networks, recalled that infrastructures, managed successfully by concessions, lead to road safety and economic growth. ASECAP's members and other key stakeholders from Europe and Greece also presented how tolled motorways are already significantly safer compared to the secondary roads, and shared their best practices regarding safety campaigns and technical improvements. In addition, they focused on how the motorways will keep working towards a continuous reduction of fatalities and severe injuries on their network until reaching the vision of zero accidents for all users, including the vulnerable ones. In this respect, Inés Ayala Sender, Member of the European Parliament (MEP), highlighted that ASECAP members could contribute to reach a common definition of injuries and, subsequently, a specific target to reduce them, by sharing their expertise and the information at their disposal. Concluding the event, ASECAP Secretary-General Kallistratos Dionelis stated that "road safety is not just political symbolism, but a precious, high-quality product affecting roads, cars and drivers. Such a service needs to be provided to all through permanent cooperation between states and industry, using all the available knowledge and technologies of the real experts".

Related links

[ASECAP](#)